

## PROGRAMMA

**ore 8.45 - Registrazione partecipanti**

**ore 9.00 - Presentazione**

Ing. Corrado Giommi  
*Presidente dell'Ordine Ingegneri di Pesaro e Urbino*  
Ing. Guido Principi  
*Commissione "Ingegneri e Innovazione Tecnologica"*

**- Le esperienze "smart" nella città di Pesaro**

Dott. Andrea Biancani  
*Assessore alla Mobilità, Sistemi e Reti Informative del Comune di Pesaro*

**- Pianificazione urbana, gestione dell'energia, mobilità: l'esempio dell'eco-quartiere Vauban di Friburgo**

Andreas Delleske  
*Forum Vauban di Friburgo*

**- Smartphones in smartcities**

Prof. Alessandro Bogliolo  
*Università di Urbino*

**ore 11.00/11.15 - Break**

**- Reti semaforiche intelligenti**

Prof. Giovanni Cancellieri  
*Università Politecnica delle Marche*

**- Innovazione sociale e smart-communities**

Prof. Alberto Colorni  
*Politecnico di Milano*

**- Sistemi informativi per la mobilità**

Ing. Giorgio Fanesi  
*PluService - Partner Tecnologico di Pesaro Parcheggi e Adriabus*

**- Question time**

**13.15 - Fine lavori**

**Per registrarsi al convegno:**

<http://www.ingegneri-italiani.com/index.php/18-news/36-sc>

**Patrocinio**



**Comune di  
Pesaro**

**Sponsor**

**PLU SERVICE .NET**

Sistemi Informativi Integrati per la Mobilità

**Organizzatori**



[www.ingegneripesarourbino.it](http://www.ingegneripesarourbino.it)



[www.agenziainnovazione.it](http://www.agenziainnovazione.it)



[www.europainform.com](http://www.europainform.com)

**Per informazioni e per registrarsi al convegno:**

Ordine degli Ingegneri di Pesaro e Urbino:  
<http://www.ingegneripesarourbino.it>  
tel. 0721.370079 email. [info@ingegneripesarourbino.it](mailto:info@ingegneripesarourbino.it)

Agenzia per l'Innovazione:  
tel. 0721.259007 email: [info@agenziainnovazione.it](mailto:info@agenziainnovazione.it)

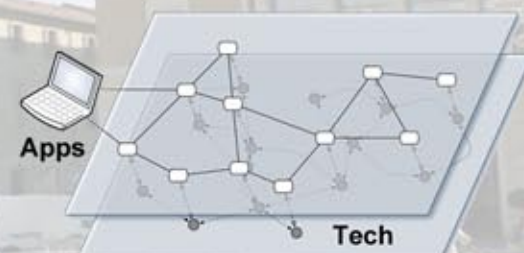
**2012 Smart City  
Tech & Apps**



**Pesaro, 14 dicembre 2012**

**Cruiser Congress Hotel - V.le Trieste 281**

Convegno rivolto ai professionisti e alle Pubbliche Amministrazioni per una gestione intelligente delle città: tecnologie e applicazioni innovative che mettono al centro le persone e il loro benessere.



Le nuove tecnologie stanno entrando in modo capillare nello spazio fisico delle città e, grazie al continuo sviluppo di applicazioni, interagiscono con le persone fornendo informazioni utili per il progresso economico, il risparmio energetico e il rispetto ambientale.

**Dott. Andrea Biancani** Assessore alla Mobilità, Sistemi e Reti Informative del Comune di Pesaro

**- Le esperienze "smart" nella città di Pesaro**

Il comune di Pesaro ha recentemente sviluppato importanti progetti sul fronte della mobilità e dello sviluppo sostenibili finalizzati al miglioramento della vivibilità e degli spostamenti nel contesto urbano. Grazie ad essi sono stati realizzati sistemi tecnologici e applicativi per facilitare e rendere più funzionali gli spostamenti delle persone nella città rendendola nella sua intermodalità sempre più interconnessa e fruibile ai suoi cittadini e visitatori.

L'intervento permetterà di mettere a fuoco l'impegno e la volontà dell'Amministrazione comunale per continuare ad elaborare progetti innovativi e sfidanti, anche all'interno di partenariati internazionali, in cui si possa lavorare in sinergia con i poli universitari, gli istituti di credito e le imprese del territorio per realizzare soluzioni tecnologiche capaci di migliorare la partecipazione dei cittadini al governo della città e l'informatizzazione dei servizi pubblici locali.

**Andreas Delleske** Forum Vauban di Friburgo

**- Pianificazione urbana, gestione dell'energia, mobilità: l'esempio dell'eco-quartiere Vauban di Friburgo**

L'intervento del dott. Andreas Delleske che permetterà di conoscere un'esperienza europea di pianificazione, progettazione e gestione dello spazio urbano in cui ecologia e partecipazione sono state messe in pratica con successo. Vauban ma anche Rieselfeld e Sonnenschiff, sono quartieri di una città "speciale", Friburgo, che merita di essere conosciuta per la sua politica architettonica ed urbanistica e per l'utilizzo diffuso di tecnologie per la produzione di energie da fonti rinnovabili, all'avanguardia nel panorama europeo e extraeuropeo. Il coinvolgimento della cittadinanza nei cambiamenti territoriali, l'importanza assegnata al verde pubblico, lo sfruttamento dell'energia solare, le politiche innovative sul fronte del trasporto pubblico e della mobilità parlano di luoghi in cui si è riusciti a realizzare un'idea collettiva di città, capace di attrarre giovani e famiglie.

**Prof. Alessandro Bogliolo** Università di Urbino

**- Smartphones in smartcities**

La convergenza tecnologica nel campo delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione ha raggiunto livelli tali da dotare di capacità di elaborazione e di connessione ad Internet la maggior parte dei dispositivi elettronici che utilizziamo abitualmente in ambito domestico, lavorativo, o ludico.

Il prefisso "smart", che è entrato nell'uso comune per denotare i sistemi dotati di capacità di comunicazione ed elaborazione di informazioni digitali, sta divenendo pervasivo quanto l'elettronica stessa. La diffusione capillare di dispositivi smart e di infrastrutture di rete in grado di offrire connessione sempre e dovunque rende potenzialmente smart

l'ambiente in cui viviamo e abilita lo sviluppo di applicazioni e servizi distribuiti che erano inimmaginabili fino a pochi anni fa.

Gli smartphone giocano un ruolo di primo piano in questo scenario, per la loro versatilità, per la loro diffusione e per la loro usabilità, che ne fanno gli strumenti di comunicazione personale per eccellenza. Bogliolo esplora il rapporto tra smartphone e smart cities, presentando lo stato dell'arte della ricerca scientifica ed illustrando esempi pratici di applicazioni innovative.

**Prof. Giovanni Cancellieri** Università Politecnica delle Marche

**- Reti semaforiche intelligenti**

I semafori oggi sono regolati da centraline autonome e poco sofisticate. Viene illustrato il progetto di un impianto, che, utilizzando sistemi di radiolocalizzazione e di regolazione dinamica delle fasi semaforiche, potrebbe evitare congestioni e consentire ai veicoli con esigenze di priorità (ambulanze, Vigili del Fuoco, Polizie, ...) di giungere rapidamente a destinazione. Sono considerate situazioni che riguardano, in modo integrato e modulare, intere aree metropolitane. Questo sistema si inquadra nell'ottica di ripensare la viabilità nei centri urbani.

Vengono anche presentati altri progetti che l'Università Politecnica delle Marche sta sviluppando nell'ambito delle Smart Cities.

**Prof. Alberto Colorni** Politecnico di Milano

**- Innovazione sociale e smart-communities**

Nell'ampio insieme di definizioni e focalizzazioni sul tema Smart Cities, si distinguono approcci e approfondimenti molto variegati.

Tra gli approcci, alcuni puntano sul fattore tecnologico (legandolo allo sviluppo delle reti e dell'ICT), altri sul fattore ambientale, altri ancora sul ruolo dei cittadini e delle comunità. Gli approfondimenti riguardano le tematiche settoriali (smart energy, smart economy, smart governance, ...), ma anche le problematiche legate alla definizione di qualità urbana, alla scelta degli indicatori e ai processi di valutazione (con le classifiche di "smartness"), alle strategie e agli strumenti da attivare (per es. quelli per favorire la partecipazione).

L'intervento esplorerà queste tematiche a partire dalle esperienze e dai progetti nei quali è impegnato il Politecnico di Milano, con un focus sul rapporto tra mobilità e innovazione sociale.

**Ing. Giorgio Fanesi** PluService - Partner Tecnologico di Pesaro Parcheggi e Adriabus

**- Sistemi informativi per la mobilità**

Vengono illustrate alcune applicazioni che sono state sviluppate per il comune di Pesaro sul tema della mobilità.