

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ravenna

con il Patrocinio di



Comune di Ravenna

con il Patrocinio di



Provincia di Ravenna



con il Patrocinio di



Camera di Commercio
Ravenna

“Le opere di ingegneria nel recupero della Costa Concordia: *incontro con i protagonisti*”

venerdì 28 Novembre 2014

Teatro Alighieri – Via A. Mariani, 2 Ravenna

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

Tavola Rotonda: *“Il progetto”*

Durata presentazioni: 20 minuti

Relatore:

- **Ing. Giovanni Ceccarelli:** “Storia e tappe della progettazione e realizzazione dell’intervento di recupero del relitto”
- **Ing. Tullio Balestra:** “La progettazione delle piattaforme sottomarine e la posa in opera di cassoni e piattaforme”
- **Ing. Mario Scaglioni:** “L’architettura navale nel progetto dei cassoni ed analisi del rigalleggiamento”

Tavola Rotonda: *“La realizzazione”*

Introduzione Ing. Sergio Girotto 30 minuti

Durata presentazioni: 15 minuti

Relatore:

- **Rina Services SpA – Genova**
Ing. Dino Cervetto: “L’attività del Rina Services SpA nello sviluppo del progetto fino all’autorizzazione al rimorchio”
- **Fincantieri SpA - Trieste**
Ing. Andrea Zamburlini: “L’attività di Fincantieri SpA dalle prime ore dopo l’incidente all’apporto prestato successivamente come consulenti per la progettazione del recupero e come realizzatori dei cassoni”
- **Cetena SpA - Genova**
Ing. Matteo Codda: “L’attività del Cetena SpA come consulente nei calcoli FEM sulla robustezza del relitto con particolari riferimenti ad alcuni esempi applicativi”

- **Trevi SpA** - Cesena
Ing. Claudio Asioli e Ing. Davide Del Monte: "L'attività della Trevi SpA nella realizzazione delle fondazioni dell'Hold Back System"
- **Rosetti Marino SpA** - Ravenna
Ing. Umberto Vitali: "Il project management e la criticità nella realizzazione delle piattaforme in tempi ristretti"
- **Fagioli SpA** - Reggio Emilia
Ing. Paolo Cremonini: "L'attività della Fagioli SpA con particolare riferimento all'utilizzo degli strand jack nella fase di rotazione del relitto"
- **Alma Mater Studiorum Università di Bologna**
Prof. Ing. Alberto Lamberti: "Presentazione dell'abstract realizzato relativamente alle criticità di rotazione del relitto e possibili ripercussioni sull'Isola del Giglio"
- Prof. Ing. Pier Paolo Diotallevi: "Il ruolo dell'ingegneria nell'operazione di recupero del relitto"