



# 3ª CORSIA A14

# **BUONE PRATICHE AMBIENTALI...** in corso

## seminario 8 maggio 2008 ore 10 - 13

Regione Marche - Palazzo Li Madou (ex Mediocredito)
Sala Bramante - Via Gentile da Fabriano, 4 - Ancona

# È possibile produrre innovazione ambientale anche nell'ambito dei lavori di ampliamento dell'autostrada A14?

A questa domanda ha dato risposta positiva il Servizio Ambiente della Regione Marche nell'ambito della procedura nazionale di Valutazione di impatto ambientale, attraverso l'individuazione di prescrizioni alle quali ora la Società Autostrade si sta attenendo.

La terza corsia del tratto Rimini Nord - Pedaso che passa lungo la costa marchigiana sarà realizzata nel rispetto di **buone pratiche ambientali** che vanno oltre le prescrizioni più comuni. L'opera sarà supportata, ad esempio, da un Sistema di monitoraggio ambientale per tenere costantemente sotto controllo i più rilevanti parametri ambientali prima, durante e dopo i lavori.

È prevista inoltre la sperimentazione di malte foto-catalitiche per ridurre l'impatto sulla qualità dell'aria. Al fine di compensare le emissioni di gas serra, è stata anche prescritta la realizzazione di rimboschimenti in tutta la regione.

Durante i lavori del tratto già avviato, la stessa Società Autostrade è andata oltre le prescrizioni scegliendo di utilizzare tecniche innovative che consentono di riutilizzare gran parte dei materiali provenienti dagli scavi e dalle demolizioni della pavimentazione, con ridotto utilizzo di nuovi materiali da cava, minori quantitativi di materiali da smaltire e minori emissioni in atmosfera.

Il seminario è stato pensato per presentare alla comunità regionale le principali pratiche ambientali adottate per l'ampliamento di una grande infrastruttura regionale. I risultati delle buone pratiche potranno fornire utili indicazioni per imprese, associazioni di categoria e ordini professionali del settore, nonché agli Enti locali interessati da lavori infrastrutturali.

Una parte del seminario sarà dedicata anche al dibattito e al confronto con le parti intervenute.

### **PROGRAMMA**

### Saluti

Loredana Pistelli - Regione Marche, Assessore Viabilità

### Introduzione e coordinamento

Antonio Minetti - Regione Marche, Dirigente Servizio Ambiente e Paesaggio

### Il progetto, i lavori, l'innovazione

Franco Tolentino - Autostrade per l'Italia spa, project manager progetto ampliamento A14

### Il sistema di monitoraggio

Duilio Bucci - ARPAM, Direttore Dip.to prov. Ancona

### Utilizzo di prodotti foto-catalitici

Lorenzo Antonelli - Regione Marche, PF Valutazioni e autorizzazioni ambientali

Gabriele Fava - Università Politecnica delle Marche Walter Vignaroli - ARPAM, Dirigente Servizio Aria Dip.to prov.le Ancona

### Tecniche di riciclo dei materiali destinati a rifiuto

Felice Santagata - Università Politecnica delle Marche Maurizio Bocci - Università Politecnica delle Marche Stefano Orilisi - ARPAM, Dirigente Servizio Rifiuti/Suolo e Territoriale Dip.to prov.le Ancona

### **Boschi urbani**

Antonio Minetti - Regione Marche

### **DIBATTITO**

### Conclusioni

Marco Amagliani - Regione Marche, Assessore Ambiente