



STUDIO PROGETTO AMBIENTE s.r.l.
SOCIETA' DI INGEGNERIA

Torino 15 gennaio 2018

Dott. Ing. Carlo Alessandro Bertetti CURRICULUM VITAE

Generalità

Nato a Torino il 20 luglio 1958 si laurea con lode a 24 anni al Politecnico di Torino in ingegneria civile edile. La formazione viene negli anni successivi completata presso la Scuola di Perfezionamento in Architettura del Paesaggio ed in Documentazione sui Centri Storici (Genova 1984), la Federazione delle Associazioni Scientifiche e Tecniche FAST (Valutazione di Impatto Ambientale, Milano 1984) e la Trinity Consultants ("Fundamentals of Dispersion Modeling", Zurigo 1990).

Carlo Alessandro Bertetti ha partecipato negli anni '80 allo sviluppo metodologico e applicativo dei primi Studi di Impatto Ambientale italiani collaborando con il Prof. Francesco Karrer, partecipando a convegni, seminari e workshop in Italia e all'estero sulle problematiche relative al monitoraggio, alla previsione numerica degli effetti sull'ambiente e alla gestione ambientale dei grandi cantieri. Ha svolto attività di ricerca e consulenza presso il Dipartimento di Energetica del Politecnico di Torino e partecipato a progetti DISIA del Ministero dell'Ambiente. E' autore di circa 70 pubblicazioni presentate a convegni nazionali e internazionali.

Partner fondatore di Studio Progetto Ambiente s.r.l., società di ingegneria, costituita nel 1997 e specializzata nel settore dell'inquinamento chimico-fisico dell'ambiente, di cui è attualmente Amministratore Delegato e Direttore Tecnico.

Responsabile unico di (in)sound, network multidisciplinare orientato a studi e ricerche nel campo dell'acustica ambientale e che opera nei settori del sound design di interni ed esterni, "soundscape" e "sonic interaction design".

Recenti nomine

- In data 8 giugno 2010 è stato nominato dal Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici a far parte del Gruppo di Lavoro incaricato della redazione della normativa tecnica in materia di inquinamento acustico.
- In data 7 marzo 2011 è stato nominato da Transparency International nell'Advisory Board del progetto "Sustainable Procurement. Protecting the Green Sector Market from Corruption and Fraud" finanziato da World Bank nell'ambito di Siemens Integrity Initiative.
- In data 31/10/2012 è stato nominato membro del Comitato Nazionale dell'AIPCR, Associazione Mondiale della Strada, Quadriennio 2012-2015 - Comitato CT 1.3 "Cambiamenti climatici e sostenibilità" presso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- In data 20 maggio 2013 è stato nominato dal Presidente del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici a far parte della Commissione Infrastrutture Ferroviarie Strategiche (Aff. 18/2014)
- In data 5 maggio 2015 è stato nominato dal Ministero dell'Ambiente/ISPRA come referente nel gruppo di lavoro "Infrastrutture di trasporto" nell'ambito della commissione della Legge 30 ottobre 2014, n. 161, Art. 19 - Delega al Governo in materia di inquinamento acustico. Armonizzazione della normativa nazionale con le direttive 2002/49/CE, 2000/14/CE e 2006/123/CE e con il regolamento (CE) n. 765/2008
- In data 24/06/2016 è stato nominato membro del Comitato Nazionale dell'AIPCR, Associazione Mondiale della Strada, Quadriennio 2016-20219 - Comitato Tecnico E1 1.3 "Strategie per l'adattamento e la resilienza" presso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Affiliazioni

Iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Torino al n. 4883 dal 1984, affiliato all'IAED International Association for Environmental Design (1995), all'Associazione Italiana di Acustica (1999), al WFAE World Forum for Acoustic Ecology (2008) e Comitato Nazionale Italiano dell'AIPCR (2012). Tecnico competente in acustica ambientale, con DGR Regione Piemonte n° 42-16518 del 10/2/1997, ai sensi della legge 26/10/1995 n. 447.

Ricerca e docenza

- Ricercatore a contratto presso il Dipartimento di Energetica del Politecnico di Torino (1982-1988).
- Ricercatore a contratto nell'ambito dei programmi dell'Agenzia Internazionale dell'Energia (Energy Conservation in buildings and Community Systems) e dell'ENEA (progetto teleriscaldamento Torino Sud) (1984-1988).
- Consulente Dipartimento di Ingegneria dei Sistemi Territoriali sulla Normativa Ambientale in Europa (1985).
- Consulente Dipartimento di Progettazione Architettonica del Politecnico di Torino e del CNR per la Normativa dell'Impatto Ambientale (1988-1991).
- Consulente Dipartimento dei Sistemi Edilizi e Territoriali sulla VIA nella Normativa Internazionale (1986).
- Docente di VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) per il FORMEZ (Istituto per la Formazione del Mezzogiorno) (1986-1990).
- Docente di VIA per gli Ordini degli Ingegneri della Provincia di Torino e Catania, l'Ordine degli Architetti della Provincia di Palermo (1990-1993).
- Docente presso la Scuola Ambiente e Territorio del WWF nel periodo 1990-1996.
- Consulente tecnico scientifico nell'ambito di progetti DISIA Ministero dell'Ambiente (1994-1997)

Specializzazione professionale

Esperto di studi di impatto ambientale in relazione ad un ampio spettro di componenti ambientali (inquinamento atmosferico, rumore, vibrazioni, campi elettromagnetici, inquinamento luminoso, salute pubblica, climatologia) e di grande opere (infrastrutture stradali, ferroviarie, metropolitane e aeroportuali); ingegnerizzazione e gestione reti di monitoraggio; modellistica e studi previsionali; piani di risanamento, mappature e piani d'azione; studi, progetti e gestione operativa ambientale di grandi cantieri in area urbana e extraurbana.

In circa 30 anni di attività professionale ha svolto attività di consulenza e progettazione per Società del gruppo IRI-ITALSTAT (BONIFICA, SPEA), ENI (Snamprogetti, Aquater, Saipem), FIAT (FISIA, FIATENGINEERING), CISE, CESI, SACBO, SINA, SINECO, Gruppo ASTM, Autocamionale della Cisa, SYSTRA-SOTECNI, GEODATA, Metropolitana Milanese, MAIREEngineering, TECNIMONT, ASTALDI, SALINI, ERM Italia, PROGER, POLICREO, LOMBARDI SA, SWS Engineering, TECNIC, Serravalle Engineering, AI Engineering, GTT Gruppo Trasporti Torinese, IN.FRA.TO., COCIV, CEPAV1, CAVET, CAV-TO_MI, ecc.

A.C. Bertettii è occupato degli studi ambientali che sono stati predisposti per le principali opere infrastrutturali italiane: linee Alta Velocità Milano-Bologna, Torino-Milano-Verona, Roma-Napoli, Milano-Genova, Torino-Lione, Ponte sullo Stretto di Messina, Passante di Mestre, potenziamenti e varianti autostradali della A4 Torino-Milano, Aosta-Monte Bianco, A1 Variante di Valico Bologna-Firenze, A14 Bologna-Taranto, Pedemontana Lombarda, A3 Salerno-Reggio Calabria, Tangenziale Est Esterna Milano, Pedemontana Piemontese,...., delle metropolitane di Torino, Bologna, Parma, Milano, Roma, Brescia, dei piani di sviluppo degli aeroporti di Orio al Serio, Fiumicino e Mehrabad (Iran), ed ha recentemente collaborato agli studi ambientali che hanno accompagnato alcuni progetti "simbolo" quale, ad esempio, il Ponte sullo Stretto di Messina.