

## CURRICULUM VITAE

### INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **BRACH PAPA MARCO**  
Indirizzo **Via Ferrante Aporti, 6 TORINO**  
Cellulare **3273759231**  
E-mail **marco.brach@gmail.com**

Nazionalità Italiana  
Data di nascita 30/11/1985  
Stato civile Coniugato



### ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date Dal 01/09/2019 al oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Nimbus s.r.l.
- Tipo di azienda o settore Aeronautico
- Tipo di impiego Consulente in p.IVA
- Principali mansioni e responsabilità
  - Responsabile della formazione per il centro di addestramento
  - Istruttore di volo per Sistemi Aerei a Pilotaggio Remoto
  - Istruttore di teoria
  
- Date Dal 02/09/2019 al oggi
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Leonardo S.p.a. – Caselle Torinese
- Tipo di azienda o settore Aeronautico
- Tipo di impiego Indeterminato.
- Principali mansioni e responsabilità Istruttore per il programma EUROFIGHTER TYPHOON, C27J Spartan, M346 Master
  
- Date Dal 01/11/2018 al 01/09/2019
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Sipal S.p.A. – Torino C.so Francia
- Tipo di azienda o settore Aeronautico
- Tipo di impiego Indeterminato.
- Principali mansioni e responsabilità Istruttore per il programma EUROFIGHTER TYPHOON
  
- Date Dal 01/07/2018 al 30/10/2018
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Babcock MCS – Roma Ciampino
- Tipo di azienda o settore Aeronautico – Operazioni volo
- Tipo di impiego Stagionale
- Principali mansioni e responsabilità Pilota su aeromobile Canadair CL415 impiegato in operazioni antincendio

- Date Dal 27/10/2015 al 30/06/2018
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Sipal S.p.A.
- Tipo di azienda o settore Leonardo Aircraft, sito di Torino C.so Francia
- Tipo di impiego Indeterminato.
- Principali mansioni e responsabilità Redazione manuali Aircrew (FCOM, Flight Manual, QRH) per il programma ATR P72MP e P72TMPA per la Marina Militare Italiana e Turca.
  
- Date Dal 09/2013 al 03/2015
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Skyline s.r.l / Consulenze
- Tipo di azienda o settore Aeronautico
- Tipo di impiego Autonomo p.IVA
- Principali mansioni e responsabilità Istruttore di volo e di teoria del volo, responsabile prove volo e certificazione Sistemi Aerei a Pilotaggio Remoto (multicotteri), gestione valutazione del rischio e manualistica tecnica per operatori di droni (org. di consulenza e certificazione rinosciuta ENAC).
  
- Date Dal 10/2012 al 08/2013
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Blackshape s.p.a.
- Tipo di azienda o settore Aeronautico – OPERAZIONI VOLO
- Tipo di impiego Autonomo p.IVA
- Principali mansioni e responsabilità Flight test – Demo pilot. Attività di sviluppo su a/m ultraleggero ad alte prestazioni .
  
- Date Dal 09/2008 al 10/2012
- Nome e indirizzo del datore di lavoro NikAir /Silesia air
- Tipo di azienda o settore Operatore Aereo – OPERAZIONI VOLO
- Tipo di impiego Autonomo p.IVA
- Principali mansioni e responsabilità Copilota su a/m Citation Jet C525– Attività di trasporto aeromedico d' urgenza ed emergenza.  
Copilota su a/m Citation Jet C525– Attività si trasporto aereo corporate / executive

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Titolo di studio	Diploma Scientifico Tecnologico conseguito nell'anno 2004/2005 con votazione di 75/100.
• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione	ITIS "Primo Levi" di Torino Formazione tecnico scientifica.
• Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio	Materie scientifiche con particolare interesse alle attività di laboratorio.
• Qualifiche conseguite	Licenze di volo: <ul style="list-style-type: none"><li>➤ Licenza Pilota Commerciale e di Linea (Ala fissa) conseguita presso la scuola di volo "Professione Volare s.r.l." in Forlì;</li><li>➤ Licenza di pilota di aliante conseguita presso l' "AeroClub Torino";</li><li>➤ Licenza di volo ultraleggero avanzato rilasciata dall' "AeroClub d' Italia";</li></ul> Abilitazioni e attestati professionali: <ul style="list-style-type: none"><li>• Abilitazione Istruttore di volo ultraleggero rilasciata dall' "AeroClub d' Italia"</li><li>• Abilitazione Istruttore di volo Aviazione Generale rilasciata da ENAC (EASA compliance)</li><li>• Abilitazione JET su aeromobile Cessna CITATION JET C525 family</li><li>• Abilitazione alla condotta di aeromobili bimotori a pistoncini MEP</li><li>• Abilitazione al volo strumentale MEP/SEP</li><li>• Abilitazione alla condotta di aeromobili con equipaggio multiplo</li><li>• Attestato di Flight Safety rilasciato da ISAER</li><li>• Corso Dangerous Goods e Security</li><li>• Attestato di pilota di droni per operazioni critiche</li><li>• Attestato di istruttore di volo per piloti di droni</li><li>• Abilitazione Turbopro e Idro su Canadair CL451</li><li>• Corso di formazione sulla Normativa Aeronautica Militare</li><li>• Attestato di formatore rilasciato da Leonardo S.p.a.</li></ul> <p>- Visita medica di prima classe conseguita presso Istituto di Medicina Legale dell' Aeronautica Militare.</p>

## CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

MADRELINGUA	<b>ITALIANA</b>
ALTRE LINGUA	<b>INGLESE</b>
• Capacità di lettura	OTTIMO
• Capacità di scrittura	OTTIMO
• Capacità di espressione orale	OTTIMO
	CERTIFICAZIONE ICAO (INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION) LIVELLO 5 SU 6

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI	<p>Il lavoro in team, in particolar modo quello svolto nel ruolo di pilota, mi ha permesso di sviluppare ottime capacità nel rapportarmi con i colleghi. Queste esperienze mi hanno permesso di occupare posti in cui la corretta comunicazione e passaggio di informazioni è alla base per la buona riuscita del lavoro da portare a termine (i.e.: corso completo di Crew Resource Management).</p> <p>In passato ho avuto la possibilità di lavorare per lungo tempo con colleghi di nazionalità e cultura differente dalla mia, condividendo inoltre esperienze extra-lavorative quali sport e tempo libero.</p>
CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE	<p>Ottime capacità nell'organizzare autonomamente il lavoro, gestirlo in base alla definizione delle priorità e ripartizione delle risorse disponibili. Questa capacità mi è stata possibile acquisirla grazie alle sopracitate esperienze lavorative in cui la precisione, la gestione del tempo e delle risorse sono sempre state rispettate in base alla richiesta del datore di lavoro / cliente.</p> <p>Nel tempo libero svolgo attività di volontariato ricoprendo la posizione di presidente dell'Associazione Piloti di Protezione Civile.</p>
CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE	<p>Computer: utilizzo completo della suite office, adobe PS, adobe illustrator, Rhino 3D, Framemaker12, gestione e compilazione datamodules con SW specifici per la compilazione di manuali tecnici operativi.</p> <p>Utilizzo dei SW Pix4D e Metashape per l'elaborazione di modelli 3d e progetti fotogrammetrici.</p> <p>Utilizzo saltuario di attrezzatura elettronica/meccanica per programmazione e sviluppo multicotteri.</p>
CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE	<p>Disegno ad aerografo, modellismo statico e fotografia.</p>
PATENTE O PATENTI	<p>IN POSSESSO DELLE PATENTI DI GUIDA A , B.</p> <p>Autorizzo il trattamento dei dati personali</p>

