

**CURRICULUM VITAE****Giampiero CARRIERI**

Residente in Via Viberti 11 10141 Torino

Tel: +39 335 56 40 431

Email: [gca@geodata.it](mailto:gca@geodata.it); [carrieri.giampiero@gmail.com](mailto:carrieri.giampiero@gmail.com);***Dati generali***

Nato a Savona, il 30 giugno 1959.

Laurea in Scienze Geologiche conseguita presso l'Università di Genova nel 1984 con la votazione di 110/110 lode.

Abilitazione all'esercizio della professione di Geologo conseguita con Esame di Stato a Genova nel giugno 1987. Iscritto dal 1988 all'Ordine Nazionale dei Geologi (n°6443) e all'Ordine Regionale del Piemonte (n°274).

Abilitazione allo svolgimento della funzione di Coordinatore della Sicurezza in fase di progetto e di esecuzione (L494/99 e smi) attraverso la frequenza al Corso Sicurezza organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino nel 99-00 ed il corso di aggiornamento Corsi di Aggiornamento Coordinatori per la Progettazione e per l'Esecuzione dei Lavori nei Cantieri Temporanei o Mobili nel 2013 e nel 2017.

Incaricato di docenza nell'ambito dei corsi di Master in Scavo Meccanizzato e Ambiente Sotterraneo del COREP (Consorzio per la Ricerca e l'Educazione Permanente del Politecnico di Torino) dal 1993 al 2018.

Animatore del Gruppo di Lavoro 14 (Scavo Meccanizzato) della Società Italiana Gallerie (SIG) dal 1998 al 2001.

Membro del Gruppo di Lavoro WG14 (Mechanized Excavation) dell'International Tunneling Association (ITA-AITES) dal 1998 al 2001.

***Lingue e grado di conoscenza:***

<b>Lingua</b>	<b>Letto</b>	<b>Parlato</b>	<b>Scritto</b>
Italiano	<i>Madre Lingua</i>		
Inglese	buono	buono	buono
Francese	buono	Sufficiente	Sufficiente
Spagnolo	buono	Sufficiente	Sufficiente

***Sintesi attività professionale***

Libero professionista, ha lavorato dal 1988 ad oggi per conto di Geodata Engineering quale:

2018 – 2020 Regional Director Middle East and other Africa Countries.

2011 – 2018 Direttore Tecnico Progetti.

2004 – 2011 Coordinatore del Settore Construction Management

1991 – 2004 Coordinatore del Settore Tecnologie Costruttive

1988 – 1991 Geologo di cantiere

In precedenza ha svolto i seguenti incarichi:

1987 – 1988 Consoda – Geologo di cantiere

1984 – 1987 Geoexpert Int. – Collaborazione a progetto,  
 1984 – 1984 St. S. Pelizza – Studio GEO tracciato ferroviario Pontremolese  
 1984 – 1984 St. P. Carrieri – Collaborazioni a progetto.  
 1984 – 1984 Ist. di Geofisica Università di Genova – Collaborazioni a progetto.

### **Progetti seguiti nell'ambito dell'attività professionale**

Periodo (anni)	Cliente	Incarico	Ruolo
19 - 20	<b>Power International</b> <b>China</b>	Julius Neirere (Rufiji) Hidro Project (Tanzania).	RD
18 - Oggi	<b>TEDEM International</b>	Teel Aviv Metro (Israele). M1-S Progettazione preliminare della Linea Metro M1-S (L = 32 km). Responsabile del Progetto	RD/PM
18 - 20	<b>Power International</b> <b>China</b>	Kokhav – Hayarden Hydro Power Plant (Israele). – Consulenza in fase di progettazione costruttiva e seguimento dei lavori. Responsabile del Progetto	RD/PM
18 - 19	<b>Power International</b> <b>China</b>	Teel Aviv Metro (Israele). Green Line – Progetto di gara per progettazione di dettaglio e costruzione. Responsabile del Progetto	RD/PM
18 - 19	<b>Power International</b> <b>China</b>	Attaqa Hydro Power Plant (Egitto) – Progettazione di dettaglio della centrale in caverna. Responsabile del progetto	RD/PM
17 - Oggi	<b>Montenegro Ministry of Transport Maritime Affairs and Telecommunication</b>	Supervision of Design and Works (Direzione Lavori). on the Bar – Boljare Highway, Section Smokovac – Uvač – Mateševò (Montenegro) Responsabile Salute e Sicurezza	H&S Resp.
16 – Oggi.	<b>SCR Piemonte</b>	Direzione Lavori misurazione e contabilità, assistenza al collaudo e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori inerente l'intervento di realizzazione del Collegamento della linea Torino Ceres con la rete RFI lungo C.so Grosseto comprese la realizzazione della fermata Grosseto ed il completamento della fermata Rebaudengo. Coordinatore Sicurezza in Esecuzione (CSE)	TL CMS
16 18.	<b>Tunnel Euralpin Lyon-Turin (TELT)</b>	Servizi PCM per la realizzazione (con fresa a piena sezione: "open type TBM") del cunicolo esplorativo La Maddalena Coordinatore Sicurezza in Esecuzione (CSE)	TL CMS
16 – Oggi.	<b>Infratrasporti TO</b>	Coordinamento in materia di sicurezza e salute in fase di esecuzione della tratta Lingotto Bengasi della Metropolitana Automatica di Torino (galleria realizzata con EPB – TBM). Coordinatore Sicurezza in Esecuzione (CSE – Ass CSE).	TL CMS
15 18	<b>IWPCO (Iranian Water and Power Resource Company)</b>	BAZIDERAZ WATER TUNNEL PROJECT KERMANS SHAH PROVINCE, IRAN. Study of the best design / construction solution, study of the selected EPB TBM for the tunnel excavation. Responsabile del Progetto	PM
15 -18	<b>Aguas y Saneamiento Argentinos S.A. (AySA)</b>	Riachuelo (Buenos Aires) - Lotto 1. Direzione dei Lavori. Responsabile scavi con fresa scudata a contropressione (EPB TBM)	TL CMS
15 -17	<b>BBMDP - Nepai Gov.</b>	Bheri Babai (Hydro) Project (Tunnel TBM excavated L = 12 km). Work Direction. Responsabile scavi con fresa doppio scudata (Double Shielded TBM)	TL CMS

Periodo (anni)	Cliente	Incarico	Ruolo
15	<b>Salini Impregilo NRW JV</b>	Forrestfield – Airport Link (FAL Project, Perth, Western Australia). Tender Design (compresa realizzazione di No. 3 Stazioni di cui due in sotterraneo e 7,5x2 km di gallerie realizzati con fresa scudata a contropressione (EPB TBM). Responsabile del Progetto.	PM
15	<b>Grandi Lavori Fincosit.</b>	Angar Water Project (Philippines). Tender Design of the new head race tunnel (fresa scudata (Shielded TBM). Responsabile del progetto	PM
15	<b>GS "Glavstroyinvest"</b>	Zagorskaya Gaez -2 Mosca. Progetto del ripristino centrale idroelettrica. Responsabile del progetto dei consolidamenti.	TL CMS
14 -15	<b>Sinohydro - Bureau 10</b>	Mineral Transport System (Great Britain) Sistema sotterraneo di trasporto minerali costituito da pozzi (H>300m) e gallerie, queste ultime da realizzarsi con tre frees scudate (shielded TBMs) – Progetto di gara per progettazione di dettaglio e costruzione. Responsabile del Progetto.	PM
14	<b>Ghella - Shapir</b>	Metro Tel Aviv – Progetto di gara per progettazione di dettaglio e costruzione della Red Line, west stretch. Responsabile della progettazione scavi con fresa scudata a contropressione (EPB TBM)	TL CMS
13 - 15	<b>RVNL Ltd</b>	Rishikesh-Karan New Railway Line (Himachal Pradesh, India; L = 125 km). Feasibility study and Preliminary Design. Responsabile scavi gallerie.	TL CMS
13 - 14	<b>Metro do S. Paolo</b>	S. Paolo Metro (Brazil) – Line 5. Detailed Design. Responsabile scavi con EPB TBM e consolidamenti del terreno	TL CMS
13 - 14	<b>Consorzio CIB</b>	Railway Tunnel T28 (Istanbul – Ankara New High Speed Railway). Expertise for Shielded TBM (D = 14m) construction problem – Responsabile del Progetto	PM
13 - 14	<b>LMGT - Lenmetrostroy</b>	Metro St. Petersburg. Line 5 – Progetto del “Regolamento Tecnologico” (progetto di dettaglio dello scavo con EPB TBM) e assistenza durante i lavori – Responsabile del Progetto e dell’assistenza in corso d’opera (opere civili e sicurezza).	PM
13	<b>USKMOST</b>	Kozhukhovskaya Line (Moscow Metro) – Detailed Design. Responsabile della progettazione metodi di scavo (da realizzarsi con fresa scudata a contropressione: EPB TBM).	TL CMS
13	<b>Engeocom</b>	Nizhaya Maslovka Station (Moscow Metro) – Preliminary Design. Responsabile metodi di scavo.	TL CMS
12 - 15	<b>KONKAN Railways Ltd</b>	New Railway Udhampur – Katra – Banihal (J&K, India). Preliminary, Detailed Design and assistance during construction of tunnels No. 1, 2, 3, and 5 realizzati con metodo convenzionale). Responsabile del Progetto.	PM
12 - 13	<b>Leighton India Ltd</b>	Z-Mohr (Road) Tunnel (J&K, India) comprensivo di galleria L = 4,5km da realizzare con metodo convenzionale e parallelo cunicolo di sicurezza da realizzare con Shielded TBM. Tender Design – Responsabile del Progetto.	PM
11 - 15	<b>Codelco SaS</b>	Miniera “El Teniente” (Chile) – Supervisione alla costruzione delle gallerie di accesso personale e trasporto minerale al nuovo livello di coltivazione della Miniera (L = 9 + 9 km in realizzazione con metodo convenzionale). Consulenze per metodi di scavo e supporto.	TL CMS

Periodo (anni)	Cliente	Incarico	Ruolo
11 - 15	<b>Coastal Ltd</b>	Bangalore Metro UG1 (India) – Detailed Design and assistance to the Contractor during construction. Responsabile scavo con EPB TBM e dell'assistenza in corso d'opera (opere civili e sicurezza).	TL CMS
11 - 14	<b>Border Road Organization (BRO)</b>	Razhdan Pass (Road) Tunnel (Main tunnel da realizzare con metodo convenzionale + Exploratory tunnel da realizzare con No. 2 Shielded TBMs: L = 18 + 18 km). Feasibility study and Preliminary Design – Responsabile del Progetto.	PM
11 - 13	<b>BBT</b>	Brenner Base Tunnel – Studio della soluzione di Progetto Definitivo. Responsabile scavi con TBM (open/shielded TBMs)	TL CMS
10 - 15	<b>IRCON Ltd</b>	Railway Tunnel T74R along the new Railway line Udhampur – Srinagar (J&K, India) comprensivo di main tunnel e parallel safety tunnel (L = 8,6 + 7,9 km). Preliminary, Detailed and Tender Design, Assistance during Construction. Responsabile del Progetto e dell'assistenza in corso d'opera (opere civili e sicurezza).	PM
10-14	<b>Coastal Ltd</b>	Metro Delhi – Detailed Design and Assistance to the Contractor during construction. Responsabile scavi con EPB TBM e dell'assistenza in corso d'opera (opere civili e sicurezza).	TL CMS
10-14	<b>Leighton India Ltd</b>	Chenani – Nashri Road Tunnel (comprensivo di main tunnel + safety tunnel: L = 9,2 + 9,2 km: the longest road tunnel in India). Detailed Design and assistance to the Contractor during construction. Responsabile del Progetto e dell'assistenza in corso d'opera (opere civili e sicurezza).	PM
10 - 13	<b>IRCON Ltd</b>	New Railway Sivok – Rangpo (Sikkim, India). Preliminary Design (lunghezza complessiva delle gallerie superiore a 30 km). Responsabile scavi gallerie	TL CMS
09 - 15	<b>SITRASB Srl</b>	Cunicolo di servizio alla G. S. Bernardo. Direzione dei Lavori. Responsabile scavi con shielded TBM e Coordinatore del Progetto	TL CMS
09 - 12	<b>AMIU Srl</b>	Strada di Accesso alla Discarica di Scarpino comprensiva di No. 2 gallerie realizzate con metodo convenzionale. Progetto Esecutivo, Direzione dei Lavori e Sicurezza. Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE) e Coordinatore di Progetto.	TL CMS
09 - 10	<b>SNED</b>	Gibraltar Strait Crossing. Preliminary design of the Rail Tunnels. Responsabile consolidamenti e scavi con Shielded TBM / EPB TBM.	TL CMS
08 - 12	<b>ARES</b>	Variante di Omegna comprensivo di No. 2 viadotti e No. 1 galleria realizzata con metodo convenzionale. Progetto Preliminare, Definitivo, Esecutivo e Direzione dei lavori. Responsabile della supervisione alla costruzione.	TL CMS
08 - 11	<b>LMGT - Metrostroy</b>	Sochi (Russia) Collegamento ferroviario e stradale Adler – Krasna Poliana. Progetto preliminare, progetto di dettaglio ed assistenza in corso d'opera delle opere in sotterraneo, comprensive di No. 6 gallerie di cui 4 realizzate con shielded TBM Responsabile scavo delle gallerie (opere civili e sicurezza).	TL CMS
08 - 09	<b>Imen Sazan</b>	Tabriz Metro (IRAN) – Metro Line 2 Detailed Design. Responsabile scavi con EPB TBM.	TL CMS

Periodo (anni)	Cliente	Incarico	Ruolo
08 - 10	<b>COGEIS-STRABAG-ICOP</b>	Gallerie SNAM Poggio Scudeddaru e Monte Catranesi realizzate con shielded TBM. Progetto costruttivo e assistenza in corso d'opera – Responsabile del Progetto e dell'assistenza in corso d'opera (opere civili).	PM
08-10	<b>Astaldi SpA</b>	Metro Istanbul – Linea Kadikoi – Kartal. Progetto Costruttivo. Responsabile progetto metodi costruttivi	TL CMS
08 - 10	<b>Shahin SA</b>	Gasdotto Caraguatatuba – Taubatè (Brasil) Galleria GASTAU (L = 5km, scavo con shielded TBM). Progetto Esecutivo ed assistenza in corso d'opera – Responsabile del Progetto e dell'assistenza in corso d'opera (opere civili e sicurezza).	PM
08 - 12	<b>Governo della Città di Buenos Aires</b>	Sistema sotterraneo di smaltimento delle acque piovane "Maldonado" (Gallerie scavate con EPB TBM L1 = 10km; L2 = 5km). Direzione dei Lavori. Responsabile scavo con TBM e sicurezza (2010-2012)	TL CMS
08 - 09	<b>REFER</b>	Railways Tunnels Fatima and Albergaria (Portugal) realizzate con metodo convenzionale. Detailed Design. Responsabile del Progetto.	PM
08	<b>AKTOR</b>	Sigma (Road) Tunnel, realizzato con metodo convenzionale – Assistance to the Contractor for instable ground consolidation – Responsabile progetto consolidamenti.	TL CMS
08	<b>YRECC</b>	Water Transfer Mega Project (Tibet, China) – Preliminary Design of Shielded TBM excavated Tunnel No. 10 (L = 50 km; D = 10m). Responsabile del Progetto.	PM
07 - 09	<b>GTT SpA</b>	Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1, comprensivo di No. 3 stazioni e gallerie realizzate con EPB TBM – Seconda tratta. Direzione Lavori dei Lotti 1 e 2 – Coordinatore della Progettazione.	CC
07 - 08	<b>Hindustan Construction Company (HCC)</b>	Rohtang (Road) Tunnel (J&K, India). Tender Design for Conventional and Shielded TBM excavated tunnel – Responsabile del Progetto.	PM
07 - 08	<b>Sino CC</b>	Chengdu Metro (China)– Line 1 Lot 2. Assistance to the Contractor for EPB TBM excavation. Responsabile del Progetto.	PM
07	<b>GAMUDA</b>	Tunnels Berapit and Larut realizzati con metodo convenzionale. Detailed Design and Supervision during construction. Coordinatore di Progetto	CC
07-08	<b>Hindustan Construction Company (HCC)</b>	Kishanganga Hydroelectrical Plant (J&K, India). Tender Design of Shielded TBM excavated Head race tunnel – Responsabile del progetto	PM
06	<b>Albanian Transport Ministry</b>	Durres - Morine Road Preliminary Design, comprensivo di varie gallerie da realizzare sia con metodi convenzionali che con Shielded TBM. Responsabile del Progetto	PM
06	<b>Regione Piemonte</b>	Progetto di ricerca: Dispositivo per la Misura del Vuoto (DMV) durante lo scavo con Shielded TBM. Responsabile del Progetto.	PM
06 - 08	<b>S. Ruffillo Scarl</b>	FS – Penetrazione urbana di Bologna. Assistenza in corso d'opera durante lo scavo con EPB TBM. Responsabile scavo con TBM.	TL CMS
06	<b>Tecnics SpA</b>	Galleria Ferroviaria Terni – Rieti da realizzare con Shielded TBM. Responsabile opere in sotterraneo.	TL CMS
05	<b>GEFER</b>	Linea ferroviaria Torino – Lione. Consolidamenti galleria (esistente) Frejus. Progetto costruttivo. Responsabile del progetto consolidamenti.	TL CMS

Periodo (anni)	Cliente	Incarico	Ruolo
03-05	<b>E.DI.STRA.</b>	ANAS – Variante di Carcare (SV) comprensiva di No. 2 gallerie realizzate con metodi convenzionali e No. 2 viadotti. Progetto costruttivo ed assistenza in corso d'opera – Responsabile e Coordinatore del Progetto.	PM e CC
05-	<b>Ag. Torino 2006</b>	ANAS – Variante di Porte (TO) comprensiva di una galleria realizzata con metodo convenzionale. Progetto costruttivo ed assistenza in corso d'opera – Coordinatore del Progetto.	CC
05 - 07	<b>Todini SpA</b>	ANAS – Variante di Menaggio comprensiva di galleria realizzata con metodo convenzionale + foro pilota realizzato con Open TBM. Progetto costruttivo ed assistenza in corso d'opera – Responsabile della progettazione opere in sottoterraneo.	TL CMS
05 - 07	<b>Comune di Ancona</b>	Galleria S. Martino, realizzata con metodo convenzionale - D.L e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione – Coordinatore del Progetto	CC
05 - 07	<b>Consorzio S.B.T.</b>	Gasdotto SNAM – Galleria Prisnig realizzata con open TBM. Progetto costruttivo ed assistenza in corso d'opera – Responsabile del Progetto.	PM
05	<b>Consorzio RI.SA.LTO.</b>	Autostrada BO-FI Lotto 1 Galleria di Valico da realizzare con metodi convenzionali e Shielded TBM – Progettazione costruttiva e assistenza in corso d'opera. Responsabile progettazione galleria.	TL CMS
05	<b>Todini SpA</b>	Impianto idraulico in sottoterraneo di Punta Gradella (SA). Responsabile progettazione opere in sottoterraneo.	TL CMS
05 - 06	<b>Todini SpA</b>	Gallerie Beverate e Roncaglia realizzate con metodo convenzionale - Responsabile progettazione galleria.	TL CMS
05 - 08	<b>LTF SpA</b>	Collegamento ferroviario Torino – Lione. Tratta internazionale. Progetto di Riferimento delle Opere Civili , comprese le gallerie a doppia canna di Base (L = 2x54 km) e galleria di Bussoleno (L = 2x12km) da realizzare con Open e Shielded TBMs. – Responsabile per costruzione (cantieri e logistica), pianificazione e costi.	TL CMS
01 - 05	<b>GTT SpA</b>	Metropolitana Automatica di Torino – Linea 1 - Direzione Lavori dei Lotti 1, 2, 3, 4, 5, 6a e 6b comprensiva di No. 8 stazioni e gallerie realizzate con EPB TBM– Responsabile per: geologia, controllo della pianificazione lavori e controllo di qualità delle lavorazioni.	TL CMS
01	<b>CO.E.STRA. SpA</b> Impresa di costruzioni	Consulenza tecnica in fase di costruzione della galleria idraulica di Piedilama (Ascoli Piceno) realizzata con Shielded TBM – Responsabile del Progetto.	PM
01	<b>CMC (Cooperativa Muratori e Cementisti) Estero</b>	Progetto di gara della galleria autostradale a due canne Kastelec (Slovenia) nell'ipotesi di realizzazione a piena sezione con metodo convenzionale– Responsabile del Progetto.	PM
00-01	<b>COMUNE DI ROMA</b>	Valutazione della possibilità di project financing per la Linea C della Metropolitana di Roma – Responsabile della progettazione gallerie.	TL DES
00-01	<b>NORMETRO TRANSMETRO</b> – Consorzio di imprese di costruzione	Progetto Preliminare e Progetto Finale delle stazioni realizzate in sottoterraneo lungo le linee C ed S della Metropolitana di Porto (Portogallo) – Responsabile del Progetto.	PM
99-01	<b>ANSALDO TRASPORTI SpA</b> Società di progettazione e gestione sistemi di trasporti	Consulenza tecnica relativa al danno subito dalla fresa a piena sezione (EPB TBM) che realizza le gallerie di linea della Metropolitana di Genova (tratto Stazione Principe – Pozzo Grazie) – Responsabile del Progetto.	PM

Periodo (anni)	Cliente	Incarico	Ruolo
99-01	<b>SÖRENBERG ARGE</b> Consorzio tra le imprese costruzioni: COGEIS (Quincinetto – AO), STRABAG (Vienna), Sheifele (Zurigo) e Specogna (Zurigo)	Progetto Costruttivo ed assistenza in corso d'opera durante la costruzione del: Gasdotto TRANSITGAS tramite shielded TBM – Svizzera Centrale – Galleria Sörenberg – Responsabile del Progetto.	PM
99	<b>BONATTI SpA</b> - Impresa di costruzioni	Progetto Costruttivo ed assistenza in corso d'opera durante la costruzione del: Gasdotto SNAM - Val Formazza - Gallerie Cristo e Premia realizzate con metodo con TBM. Coordinatore del progetto.	CC
98-00	<b>LESI-DIPENTA</b> - Consorzio tra le imprese di costruzioni Lesi e Dipenta	Progetto Costruttivo ed assistenza in corso d'opera durante la costruzione del: Collegamento ferroviario tra Algeri e Constantine - Tunnel El Achir (Algeria) realizzato con metodo convenzionale – Coordinatore del Progetto.	CC
98-00	<b>FERROVIAL SA</b> – Impresa di costruzioni (Madrid)	Consulenza tecnica durante la costruzione della galleria idraulica di Oued Barbarà (Tunisia) realizzata con Shielded TBM – Responsabile del Progetto.	PM
98-00	<b>COOPSETTE LUNGARINI</b> – Consorzio tra le imprese di costruzioni Coopsette e Lungarni	Progetto Costruttivo ed assistenza in corso d'opera durante la costruzione del: Raddoppio carreggiata Lotto 16 Zona Millesimo comprensivo di no. 1 galleria realizzata con metodo convenzionale - Autostrada Torino-Savona – Coordinatore del Progetto.	CC
98-00	<b>SAV</b> – Società Autostrade Valdostane	Progetto Costruttivo ed assistenza in corso d'opera durante la costruzione dell'Imbocco Nord Galleria Signayes SAV realizzata con metodo convenzionale - Lotto 7 (Aosta) – Coordinatore del Progetto.	CC
98-00	<b>Consorzio CCMA</b> – Consorzio tra le imprese di costruzioni Impregilo e Astaldi	Assistenza in corso d'opera Sistema ferroviario Central - Enlace Caracas - Tuy Medio CDO - Galleria Tazon realizzata con metodo convenzionale (Venezuela) – Coordinatore del Progetto.	CC
98-00	<b>INC SpA</b> - Impresa di costruzione	Progetto Costruttivo ed assistenza in corso d'opera per la costruzione della Galleria di Montà realizzata con metodo convenzionale (SS 29 "del Colle di Cadibona") – Coordinatore del Progetto.	CC
97-00	<b>DE LIETO SpA</b> - Impresa di costruzione	Progetto Costruttivo ed assistenza in corso d'opera per la costruzione dell' impianto Idroelettrico di Pieve Vergonte (VB) - Opere civili: galleria accesso e scarico realizzata con open TBM, centrale, c. forzata e scarico, finestre, galleria serbatoio – Responsabile e Coordinatore del Progetto.	PM - CC
96-97	<b>RECCHI SpA</b> -Impresa di costruzione	THEUN-HINBOUM POWER PROJECT - LAOS (1996) Caratterizzazione geomeccanica durante la costruzione – Responsabile della progettazione galleria di derivazione realizzata con metodo convenzionale.	TL - CMS
96-01	<b>IMPREGILO SpA</b> - Impresa di costruzione	Metropolitana di S.Pietroburgo - Studio, progetto di gara e Progetto costruttivo delle gallerie da realizzare con SPB TBM tra le stazioni Lesnaya e Ploshad Moujestva della Linea 1 (Kirovsko-Vyborgskaya) – Responsabile della progettazione gallerie.	TL - CMS
96-99	<b>ANAS COMPARTIMENTO DELLA LIGURIA</b> -	Progetto esecutiva e valutazione impatto ambientale dell'allargamento della galleria S.Niccolò (realizzata con metodo convenzionale) e dello svincolo Faro della variante complanare alla S.S. n° 1 in area Vado – Responsabile del Progetto.	PM

Periodo (anni)	Cliente	Incarico	Ruolo
97	<b>VIDONI SpA</b> - Impresa di costruzioni	Studio dei problemi di scavo con Shielded TBM nella galleria idraulica di S.Daniele del Friuli, (Udine - L=5000m) – Responsabile del Progetto.	PM
95	<b>ATTIKO METRO</b> (Metropolitana di Atene)	Athens Metro Tunneling Linee 2 e 3. Valutazione comparativa in termini di tempi e costi delle diverse soluzioni progettuali proposte, delle soluzioni tecniche per l'accelerazione della tempistica realizzativa, utilizzando il sistema DAT – Responsabile della progettazione gallerie.	TL - CMS
95	<b>PONTELLO SpA</b> - Impresa di costruzioni	Rilievo dello stato di consistenza della galleria idraulica "Nuova Pavoncelli" (Salerno – Potenza) – Responsabile del Progetto.	PM
95	<b>RSEA</b> - Impresa di costruzioni taiwanese	Experties per la messa in sicurezza delle gallerie autostradali Hisintien e Mucha (Taiwan) realizzate con metodo convenzionale – Responsabile del Progetto.	PM
95-00	<b>DE LIETO SpA</b> - Impresa di costruzione	Progetto costruttivo ed assistenza in corso d'opera per la costruzione della galleria idraulica di Pianello (Perugia) realizzata con Shielded TBM – Responsabile e Coordinatore del Progetto.	PM - CC
95	<b>ITALCEMENTI SpA</b> - Società di costruzione	Progetto esecutiva ed assistenza in corso d'opera dei sostegni definitivi delle gallerie di trasporto calcare dalla Cava Raffo Rosso alla Cementeria di Isola delle Femmine (Palermo) – Responsabile del Progetto.	PM
95	<b>IDROESSE SpA</b> - Società di progettazione	Progetto di massima delle opere in sotterraneo lungo l'autostrada A31 della Valdistico (Prov. di Vicenza: oltre 2x30 km di gallerie) – Responsabile del Progetto.	PM
95-97	<b>ITALO TAIWANESE J.V.</b> -Consorzio di imprese di costruzione	Progettazione ed assistenza in corso d'opera per la costruzione della galleria a due corsie Pengshen (l=2x3600m) realizzata con metodo convenzionale lungo l'autostrada Taipei-Ilan (Taiwan) – Responsabile del Progetto.	PM
95	<b>ATTIKO METRO</b> (Metropolitana di Atene)	Progetto preliminare della Linea 3 extension Atene Metrò. Gallerie corrent realizzate con EPB TBM, 4 stazioni in sotterraneo ed altre opere quali: pozzi, depositi, attraversamenti e collegamenti tra i depositi – Responsabile della progettazione gallerie.	TL - CMS
95	<b>LAR Scarl</b> - Consorzio di imprese di costruzione	Progetto Costruttiva della Caverna Borzoli lungo il collegamento FS tra il bacino portuale di Genova Voltri e la linea Milano-Genova. Responsabile della progettazione caverna.	TL - CMS
94	<b>RECCHI SpA</b> - Impresa di costruzione	Progetto esecutivo e assistenza in corso d'opera durante la costruzione delle gallerie stradali Dijagual e Buenavista, Colombia. Responsabile della progettazione gallerie.	TL - CMS
94	<b>SORRENTINA Scarl</b> - Consorzio di imprese di costruzioni	Collaborazione con il perito di parte nella perizia del Tribunale di Napoli per la valutazione della cause che hanno provocato danni ad una galleria ferroviaria "Circumvesuviana – Responsabile del Progetto.	PM
94-95	<b>LAURO SpA</b> - Impresa di costruzione	Studio della open TBM per la realizzazione della galleria inclinata all'impianto idroelettrico di Cogolo di Pejo, Trento – Responsabile del Progetto.	PM
94-98	<b>DGL</b> - Consorzio tra le imprese di costruzione DG Construction e Impregiloi SpA	EOLE Est-Ouest Liaison Express - Parigi - Francia - collaborazione geologico-tecnica nello studio delle problematiche costruttive con SPB TBM dei tunnel intergares - Progetto Eole, Lot 35B, Parigi. Tunnel V1 e V2 – Responsabile del Progetto.	PM
94	<b>SINOTECH S.A</b> Società di progettazione (Taiwan)	Consulenza per la progettazione esecutiva della galleria autostradale a due vie "Lantan" (Taiwan) realizzata con metodo convenzionale.	PM

Periodo (anni)	Cliente	Incarico	Ruolo
94	<b>PROVINCIA DI NOVARA</b>	Studio di fattibilità dell'attraversamento in sotterraneo FS di Novara – Responsabile del Progetto.	PM
94	<b>SIMECSOL S.A.</b> - Società di progettazione	Consulenza per lo studio della cause dei problemi costruttivi alla galleria di valico Caposele-Conza (Salerno, Potenza).	PM
94	<b>CMB</b> - Cooperativa costruttori	Progetto di gara per la costruzione della galleria idraulica Acheloos (Grecia) realizzata con shielded e open TBMs – Responsabile del Progetto.	PM
94	<b>PROVINCIA DI NOVARA</b>	Progetto di massima ed esecutivo degli interventi di messa in sicurezza della tratta finale della Strada Statale della Val Vigizzo (Novara) – Responsabile del Progetto.	PM
93-97	<b>CEE - BRITE EURAM</b>	Progetto, realizzazione e test di una fresa a piena sezione comandata a distanza. (Micro TBM) – Responsabile della progettazione.	TL - CMS
93	<b>CMC</b> - Cooperativa costruttori	Consulenza geologico-tecnica per la costruzione, con EPB TBMs, di 4 gallerie idrauliche al di sotto del canale di Suez (Egitto) – Responsabile del Progetto.	PM
93	<b>ICLA SpA</b> - Impresa di costruzioni	Progetto Costruttivo di una galleria autostradale a due canne a Cipro da realizzare con metodo convenzionale – Responsabile del Progetto.	PM
93	<b>SCAV Scarl</b> - Consorzio tra le Imprese di costruzione Freydoz, Bertino e Garetto	Collaborazione geologico-tecnica con il perito di parte nell'arbitrato relativo alle problematiche costruttive nella galleria autostradale a due canne Chabodey (Autostrada M.Bianco - Aosta) realizzata con metodo convenzionale – Responsabile del Progetto.	PM
93	<b>ASTALDI SpA</b> - Impresa di costruzioni	Progetto esecutivo di parte della galleria autostradale "Elmalik" (Turchia) realizzata con metodo convenzionale – Responsabile del Progetto.	PM
93	<b>BORINI SpA</b> - Impresa di costruzioni	Consulenza per la gara di costruzione della galleria autostradale a due canne Dolonne realizzata con metodo convenzionale, lungo l'Autostrada Aosta-M.Bianco n-Responsabile del Progetto.	PM
93	<b>MANTELLI SpA</b> - Impresa di costruzioni	Progetto di gara per la costruzione delle gallerie Carenque e Montemor (Portogallo) realizzate con metodo convenzionale – Responsabile del Progetto.	PM
93	<b>MANTELLI SpA</b> - Impresa di costruzioni	Progetto di gara per la costruzione del "Tunnel da Gardunha" (Portogallo) realizzato con metodo convenzionale – Responsabile del Progetto.	PM
93	<b>TERRATEST SE</b> - Madrid	Consulenza per la progettazione costruttiva del "Tunnel del Pardo" (Spagna) – Responsabile del Progetto.	PM
93	<b>CARTELLONE SE</b> - Impresa di costruzione - Buenos Aires	Consulenza geologico-geotecnica per la galleria di consolidamento alla diga di "El Chocon realizzata con metodo convenzionale – Responsabile del Progetto.	PM
93	<b>GEIMCO SpA</b> - Società di progettazione	Progetto esecutivo della strada di servizio VS3 lungo l'autostrada Firenze-Bologna – Responsabile del Progetto.	PM
93	<b>PIVATO SpA</b> - Impresa di costruzioni	Collaborazione con il perito di parte nella perizia del Tribunale di Lecco per la valutazione delle cause che hanno provocato la "Frana di Crema" (Como) – Responsabile del Progetto.	PM
93	<b>GIROLA SpA</b> - Impresa di costruzioni	Progetto di gara per la costruzione di una galleria idraulica in Marocco – Responsabile del Progetto.	PM
93	<b>GHELLA SpA</b> - Impresa di costruzioni	Consulenza per lo studio dei problemi di scavo con Shielded TBM nella galleria "Collettore dell'Acqua Traversa" (Roma) – Responsabile del Progetto.	PM

Periodo (anni)	Cliente	Incarico	Ruolo
93	<b>TORNO SpA</b> - Impresa di costruzioni	Collaborazione con il perito di parte nella perizia del Tribunale di Aosta per l'incidente alla galleria autostradale "Avisè" – Responsabile del Progetto.	PM
93	<b>SOILMEC Spa</b> - Azienda produttrice di attrezzature speciali per l'edilizia	Consulenza geologico-geotecnica e tecnologica per la costruzione di una nuova attrezzatura di presostegno allo scavo di gallerie in terreni difficili – Responsabile del Progetto.	PM
93	<b>AQUATER SpA</b> Società di servizi e progettazione	Progetto di massima dell'attraversamento in alveo dello Stretto di Messina (oltre 60 km di gallerie stradali e ferroviarie) – Responsabile della progettazione gallerie a terra.	TL - CMS
92-95	<b>S.DIDIER Scarl</b> - Consorzio di imprese di costruzione	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione della galleria autostradale a due canne Pre St.Didier (2x3000m realizzate con metodo convenzionale) lungo l'Autostrada RAV Aosta M.Bianco – Responsabile del Progetto.	PM
92	<b>REGIONE PIEMONTE</b>	Collaborazione per lo studio di stabilizzazione della "Trincea Valera" lungo l'autostrada Torino-Savona (raddoppio Priero-Altare, lotto 10 – Responsabile del Progetto.	PM
92	<b>DI CORATO SpA</b> - Impresa di costruzioni	Studio della "Frana di Val Ferrua" - Comune di Cosseria, Savona – Responsabile del Progetto.	PM
92	<b>MANTELLI Spa</b> - Impresa di costruzioni	Progetto Esecutivo della discarica di Cosseria, Savona – Responsabile del Progetto.	PM
92	<b>TREVI Spa</b> - Impresa di costruzioni	Progetto della galleria autostradale a due canne Maiko - Giappone (l=1800m) realizzata con metodo convenzionale – Responsabile del Progetto.	PM
92	<b>TREVI Spa</b> - Impresa di costruzioni	Progetto dell' allargo galleria autostradale a due canne Principe lungo l'Autostrada Civitavecchia-Roma.	PM
91-96	<b>S.BERNARDO Scarl</b> - Consorzio di imprese di costruzioni	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione della galleria Signayes (1800m) realizzata con metodo convenzionale lungo il collegamento tra la A5 e la S.S.27 (del G.S.Bernardo) – Responsabile del Progetto.	PM
91-93	<b>EUROVIE Spa</b> - Impresa di costruzioni	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione del primo lotto della galleria Côte de Sorreley (4500m) realizzata con metodo convenzionale (galleria principale) e Open TBM (cunicolo pilota) lungo il collegamento tra la A5 e la S.S.27 (del G.S.Bernardo). Studio geologico-geomeccanico e progetto del cunicolo pilota – Responsabile del Progetto.	PM
91-94	<b>SO.CON. Scarl</b> - Consorzio di imprese di costruzioni	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione del terzo lotto della galleria Côte de Sorreley (4500m) e delle fondazioni del viadotto Buthier lungo il collegamento tra la A5 e la S.S.27 (del G.S.Bernardo) – Responsabile del Progetto.	PM
91-94	<b>S.CHRISTOPHE Scarl</b> - Consorzio di imprese di costruzioni	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione del secondo lotto della galleria Côte de Sorreley (4500m) lungo il collegamento tra la A5 e la SS 27 (del G.S.Bernardo) – Responsabile del Progetto.	PM
91	<b>HYDRODATA Spa</b> - Società di progettazione	Collaborazione per il progetto di gara per la costruzione dell'impianto idroelettrico AEM (Val di Susa -Torino) comprendente 2 gallerie idrauliche (14000m+7000m), una galleria di accesso (700m), una centrale in caverna – Responsabile del Progetto.	PM
91	<b>HYDRODATA Spa</b> - Società di progettazione	Studio di fattibilità della galleria idraulica Aymaville, Aosta, (L=500m) – Responsabile del Progetto.	PM

Periodo (anni)	Cliente	Incarico	Ruolo
91	<b>S.I.I. Spa</b> - Impresa di costruzioni	Studio di fattibilità della "prosecuzione galleria stradale Crema-Dongo" (2500m) – Responsabile del Progetto.	PM
91	<b>PIVATO Spa</b> - Impresa di costruzioni	Studio geologico-tecnico della "Frana di Crema", Como	PM
91-92	<b>NUOVA PAVONCELLI Scarl</b> - Consorzio di Imprese di costruzioni	Consulenza geologico-geotecnica e costruttiva per il raddoppio della galleria Pavoncelli (10200m) dell'Acquedotto del Sele – Responsabile del Progetto.	PM
91-92	<b>PORRETTANA Scarl</b> Consorzio di imprese di costruzioni	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione della galleria stradale di Riola (1690m) variante alla SS 64 - ANAS Bologna – Responsabile del Progetto.	PM
90-91	<b>UNIECO Srl</b> - Impresa di costruzioni	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione della variante stradale di La Croce di Castelnuovo Monti alla SS 63 - ANAS – Bologna – Responsabile del Progetto.	PM
90-91	<b>CA.RE.BO Scarl</b> - Consorzio di imprese di costruzioni	Orogetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione della variante stradale di Casina alla SS 63 - ANAS – Bologna – Responsabile del Progetto.	PM
90-91	<b>CERRETO Scarl</b> - Consorzio di imprese di costruzioni	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione della variante stradale Cà del Merlo-Casina alla SS 63 - ANAS Bologna – Responsabile del Progetto.	PM
89-91	<b>BERTINO Spa</b> Impresa di costruzioni	Progetto della paratia di contenimento per galleria artificiale passo del Gran S.Bernardo lungo la SS 27-ANAS Aosta – Responsabile del Progetto.	PM
89-92	<b>MANTELLI Spa</b> - Impresa di costruzioni	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione delle gallerie Giannoli (436m) e Gronda (160m) comprese nel Lotto 17 lungo l'Autostrada Torino-Savona (raddoppio Priero-Altare) – Responsabile del Progetto.	PM
89-91	<b>CARIBONI P. Spa</b> - Impresa di costruzioni	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione della galleria stradale di "Lonato" sulla variante alla SS11 "Padana Superiore" (1640m) - ANAS Milano – Responsabile del Progetto.	PM
88-94	<b>S.I.I. SpA</b> - Impresa di costruzioni	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione della galleria stradale Crema-Dongo (3160m) lungo la SS 340 dir. "Regina" - ANAS Milano – Responsabile del Progetto.	PM
88-92	<b>EDILTER Coop</b> - Impresa di costruzioni	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione del Lotto 19 lungo l'Autostrada Torino-Savona (raddoppio Priero-Altare), comprendente le gallerie "Lasagne", "Casarosa" e "Maloni" (tot. 1200m) – Responsabile del Progetto.	PM
88-93	<b>FOLLIOLEY Spa</b> - Impresa di costruzioni	Progetto geotecnico e assistenza in corso d'opera per la costruzione della galleria a due canne Les Cretes (per totali 3200m) lungo l'Autostrada Aosta-Monte Bianco – Responsabile del Progetto.	PM
88-93	<b>SCAV Scarl</b> - Consorzio tra le Imprese di costruzione Freydoz, Bertino e Garetto	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione dei viadotti: Ponte sulla Dora ed Echarlod, e della galleria a due canne Chabodey (2500m) lungo l'Autostrada Aosta-Monte Bianco – Responsabile del Progetto.	PM
88-93	<b>TORNO Spa</b> - Imprese di costruzioni	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione del rilevato Les Champ e della galleria autostradale a due canne Avise (6100m) lungo l'Autostrada Aosta-M.Bianco. Studio geologico-geomeccanico e progetto del cunicolo pilota con fresa TBM della galleria "Avise" – Responsabile del Progetto.	PM

Periodo (anni)	Cliente	Incarico	Ruolo
88-92	<b>DELLA MORTE Spa - GRASSETTO Spa</b> - Imprese di costruzioni	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione del Viadotto Avise e della galleria autostradale a due canne Leverogne (4700m). Studio geologico-geomeccanico e progetto del cunicolo pilota con fresa TBM della galleria Leverogne – Responsabile del Progetto.	PM
88-92	<b>FERROCEMENTO Spa - GIROLA Spa</b> - Imprese di costruzione	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione della galleria autostradale a due canne Villaret (5390m) lungo l'Autostrada Aosta M.Bianco – Responsabile del Progetto.	RC
88-92	<b>SORRENTINA Scarl</b> - Consorzio di imprese di costruzioni	Progetto ed assistenza in corso d'opera per la costruzione della galleria P.Orlando-Scrajo (3200m) lungo la S.S. 145 "Sorrentina". Studio geologico-geomeccanico e progetto del cunicolo pilota con fresa TBM della galleria P.Orlando-Scrajo – Responsabile del Progetto.	PM
88-89	<b>CIRC</b> - Consorzio tra le Imprese Cogefar, Italstrade, Recchi e CMC	Progetto geotecnico delle opere in sotterraneo relative al tronco Aulla-Pontremoli della nuova linea ferroviaria denominata: "Itinerario Pontremolese" – Responsabile del Progetto.	GEO
88	<b>ICLA Spa</b> - Impresa di costruzioni	Progetto di gara per un nuovo tratto della Autostrada Caserta-Benevento – Responsabile del Progetto.	GEO
88	<b>Consonda SpA</b> per COGEFAR SpA -	Impieghi tecnici di cantiere per la costruzione di una paratia tirantata lungo il raddoppio ferroviario Genova-Ventimiglia. Responsabile del cantiere.	TL
88	<b>Consonda SpA</b> per ISMES SpA	Impieghi tecnici di cantiere per la realizzazione di sondaggi strumentati in Val Pola e Val Torreggio (SO) – Responsabile del cantiere.	TL
87-88	<b>Consonda SpA</b> per il COMUNE DI SALERNO	Impieghi tecnici di cantiere per la costruzione di un condotto fognario in via Irno - Salerno.	TL
87-88	<b>Consonda SpA</b> per PROVERA E CARASSI SpA	Impieghi tecnici di cantiere per la realizzazione di pozzi drenanti lungo la Strada fondo Valle Sele (A.N.A.S. Napoli) – Responsabile del cantiere.	TL
87-88	<b>Consonda SpA</b> per GRANDI LAVORI SpA	Impieghi tecnici di cantiere per la realizzazione di pozzi drenanti lungo la Strada fondo Valle Sele (A.N.A.S. Napoli) – Responsabile del cantiere.	TL
85-87	<b>Geoexpert International Srl</b>	Collaborazione nel progetto: Hydrogeological studies and interpretations in Sudan – Responsabile degli studi idrogeologici.	TL
84	<b>Studio Dr. P. Carrieri</b>	Collaborazione geologico-geotecnica per studi di fondazioni. Attività GEO varie.	TL
84	<b>Studio Prof. S. Pelizza</b>	Esecuzione di rilevamenti geologici e assistenza a sondaggi lungo il tracciato ferroviario denominato: "Itinerario Pontremolese. Attività GEO varie.	TL
84	<b>Istituto di Geofisica dell'Università di Genova</b>	Collaborazione in progetti di ricerca sismologiche nell'Appennino settentrionale: "Studio per la localizzazione dell'epicentro di sismi attraverso l'analisi dei dati in arrivo dalle diverse stazioni sismologiche. Attività GEO varie.	TL

## Note:

- 1) I lavori elencati nelle celle colorate in verde sono quelli svolti per conto di Geodata SpA e/o Geodata Engineering SpA.
- 2) Il significato delle sigle riportate nella colonna "Ruolo" è il seguente: TL= Task Leader; PM = Project Manager; CC = Coordinatore di Progetto; RD = Regional Director; CMS= Construction Management Sector ; DES= Design Sector



**Elenco delle pubblicazioni**

Anno	Co-Autori	Titolo	Riferimenti
1989	A. Eusebio, E. Rabbi, G. Russo	Metodi di raccolta dati geostrukturali finalizzati alla progettazione	Suolosottosuolo – Congresso Internazionale di Geoingegneria. Torino, 27-30 settembre 1989
1990	P.Grasso, A.Mahtab, S.Pelizza	Design and construction of portals of tunnels under difficult conditions	Congresso Suramericano de Mecanica de Rocas - Caracas, Venezuela, Oct. 1990, pp. 391-404.
1991	P. Grasso, S. Xu	Stability analisys of an artificial slope cut in a weak siltstone	7th International Congress on Rock Mechanics of ISRM - Aachen, Germany, Sept.1991, vol. 2, pp.881-886.
1991	P. Grasso, A. Mathab, S. Pelizza	Progetto e costruzione di imbocchi di grandi gallerie in condizioni difficili	Gallerie e grandi opere Sotterranee No. 34 – Luglio 1991
1991	P. Grasso, A. Mathab, S. Pelizza	Ten years of experience in the use of umbrella arch for tunneling	SIG Conference on Soil and Rock Improvement in Underground Works - Milano, March 1991,vol. 1, pp.99-111.
1991	P. Grasso, A. Mathab	Control of the deformation in the pillar between the twin bores of a tunnel in Aosta valley, Italy	12th Plenary Session of Int. Bureau of Strata Mechanics, Leeds University - U.K., July 1991, Balkema, pp. 47-55.
1992	A. Eusebio	Condizioni di stabilità in cavità carsiche	Rivista italiana di Speleologia
1992	A. De Donati, P. Grasso, A. Mathab, S. Pelizza	Ground improvement for Rapid Advance of Lonato Road Tunnel near Verona, Italy	International Congress on tunneling and ground condition - Cairo, 3 - 7 April 1994.
1994	A. Da Vià, A. Mathab, S. Pelizza	Avise tunnel revisited	International Congress on tunneling and ground condition - Cairo, 3 - 7 April 1994.
1995	G. Astore, G. Barovero, A. Morino	Signayes tunnel – An example of integrated monitoring scheme for a tunnel portal in difficult ground	4 <sup>th</sup> International Symposium – Field Measurements in Geomechanics. Bergamo, 10/12 Aprile 1995
1995	S. Pelizza, P. Grasso, A. Mathab	Consideration for design and construction of shallow tunnels in soft ground	Seminar International: "Subay 95, Jakarta 30-31 October, 1995
1995	P. Grasso, A. Mathab, A. Da Via, S. Pelizza	Galleria Avise Confronto fra scavo meccanizzato, cunicolo pilota più allargo con fresa, e scavo tradizionale con esplosivo	Gallerie e grandi opere sotterranee No. 45 – Luglio 1995
1996	S. Maccan, P. Grasso, S. Pelizza, F. Pagliacci	The Pretunnel: A new construction technique in mechanized tunneling	North American tunneling 1996 - Washington, 21-26 April 1996, pp. 331-338
1997		Linee guida per la scelta delle TBM - [Risultati del Gruppo di Lavoro ITA-AITES N. 14 "Mechanized Tunneling" e bozza di lavoro per il gruppo italiano no. 14 "Scavo Meccanizzato"]	Scavo Meccanizzato in Galleria - S.I.G.-C.N.R. - Roma, 13-15 May 1997
1998	V.Alocco, G.Astore, M.Christillin, P.Grasso, S.Pelizza	Connection between the A5 Quincinetto-Aosta highway and Great Saint Bernarnd state road no 27: over 6,5 km of wide section road tunnels across a built-up alpine territory	Gallerie e Grandi Opere Sotterranee n. 56 – Novembre 1998
1999	A.Fruguglietti, V.Guglielmetti, P.Grasso, S.Xu	Selection of the right TBM to excavate weathered rocks and soils	World Tunnel Congress ITA - Oslo, 29 May-3 June 1999, pp. 839-847

Anno	Co-Autori	Titolo	Riferimenti
1999	P. Grasso	Scenario and dynamic planned offered by decision aids and probabilistic estimate for tunnel construction time and cost	3rd UN/ITA Workshop – Gibltair strait crossing – Rabat 22/24 April 1999
2000	G.S.Kalamaras, L.Brino, C.Pline, P.Grasso	Application of Multicriteria Analysis to select the Best Highway Alignment	Tunnel Under Pressure, Proceedings of the ITA/AITES 2000 World Tunnel Congress - Durban, June 2000
2001	M. Pescara; B. Fabbri, P. Falliti; G. Orlando, A. Danella; E. Cordisco; U. Lang.	La galleria Sörenberg. Oltre 5km di gasdotto sotto le montagne della Svizzera Centrale	Congr. Nazionale Condotte per acqua e gas - Linee evolutive della realizzazione e della gestione. Isola d'Ischia 20-21 settembre 2001
2002	P. Grasso, S. Fiorotto, S. Pelizza	Twenty years of experience in the use of umbrella arch for tunneling	International workshop about micropiles (Venezia – maggio 2002)
2002	R. Crova, P. Grasso, V. Guglielmetti	Torino Metro Line 1, The Tunnels Excavation Of The First Section.	ITA 2002 International Conference, Torino
2004	P. Grasso, S. Fiorotto, S. Pelizza	Twenty years of experience in the use of umbrella arch for tunneling	Gallerie e Grandi Opere Sotterranee n. xx – Ottobre (?) 2004
2004	B. Fabbri, P. Falliti, P. Grasso, M. Pescara,	Sörenberg tunnel – A 5km gas-supply line under the mountain in Switzerland	GEAM Int. Congr.Mechanised Tunnelling: "Challenging Case Histories" Turin, 16-19 November, 2004
2004	R. Crova, V. Guglielmetti	Torino Metro Line 1, tunnels excavation of the first section	GEAM Int. Congr.Mechanised Tunnelling: "Challenging Case Histories" Turin, 16-19 November, 2004
2006	P. Grasso, V. Guglielmetti, F. Rizzo	On the choice of optimal method for the excavation of long high-speed rail tunnels at great depth	International Symposium on High-Speed Railway Tunnels & Exhibition. 20-21 November 2006, Beijing, China
2006	V. Guglielmetti, E. Fornari, R. Crova	Torino Metro Line 1: use of three TBM-EPBs in very coarse grained soil conditions	ITA 2006 Seul
2008	E. Avitabile, G. Beccaria, V. Guglielmetti, P. Pediconi, P. Sartore	Metropolitana di Torino – Linea 1. Lo scavo della galleria con TBM-EPB nel Lotto 2 della seconda tratta	Quarry & Construction – Dicembre 2008
2009	P. Nionelli, V. Guglielmetti	Chengdu Metro Line 1-Lot 3. Tunnel Excavation With an EPB type TBM: an example of how a good practice can help to solve a particular problem	
2009	S. Maccan	Gallerie per I giochi olimpici Sochi 2014	Quarry & Construction –Ottobre 2009
2009	G. Beccaria, E. Avitabile, V. Guglielmetti	Turin Metro . Line 1; EPB-TBM excavation of the second Section	
2010	P.Nionelli, R.Kochen, R.Alessandri, R. Loureiro, F. Cardoso	Excavación de un túnel mecanizado en Caraguatatuba – Túnel del Gastau	Simposio Tunnelling Città del Messico 2009
2010	C. Lombardo, J. Silva, V. Testoni, S. Agostinelli	Diseño y construcción del pozo de bombeo y descarga de Punta Carrasco (Buenos Aires)	Simposio Tunnelling Città del Messico 2009
2010	R. Camposinhos C. Oggeri	Acompanhamento e control de tuneladoras EPB Caso de Obra Metro de Turim – Lote 2	Simposio Tunnelling Lisboa 2010
2011	L. Repetto, P. Grasso	Consideration in the Design of Tunnel T-74R including safety	IRCON – Seminar on tunneling in Himalaya – Katra, February 2011

Anno	Co-Autori	Titolo	Riferimenti
2011	L. Facibeni, M. Palomba, G. Russo, A. Guvench	Aspects with relevance to international practices codes	World Tunnelling – October 2011
2011	P. Grasso, S. Xu, V. Guglielmetti, F. Rizzo	Critical aspects in the design of the Chenani Nashri Tunnel	IRCON – Seminar on tunneling in Himalaya – Katra, February 2011
2011	E. Fornari E., P. Grasso, E. Floria	Une solution souterraine pour des problématiques d'inondation à Buenos Aires aggravées par les changements climatiques	AFTES conference in Lyon.
2012	L.Repetto, A. Riella, V. Torralba	On the choice of optimal method for the excavation of long rail tunnels at great depth	Asia Tunnel Conference 2012 Delhi, India
2012	L. Repetto, A. Poli, P. Grasso	Highway Tunnel Across Razdhan Pass	Gallerie e grandi opere sotterranee No. 101 – Marzo 2012
2013	M. Palomba, G. Russo, F. Amadini, A. R. Jain	Progetto del tunnel T74R: aspetti di sicurezza in osservanza delle norme internazionali	World Tunnel Congress 2013 Geneva Underground
2013	L. Repetto, A. Poli	Chenani-Nashri Tunnel, the longest Road Tunnel in India: a challenging case for design-optimization during construction	World Tunnel Congress 2013 Geneva Underground
2013	M. Verman, L. Repetto, A. Riella, V. Torralba	Important design aspects of the Railway Tunnel T-74R	Asia Tunnel Conference 2013 Kuala Lumpur
2014	M. Palomba, G. Russo, F. Amadini	Highway tunnel across Razdhan Pass	Geomechanics and Tunnelling no. 2 (2014)
2014	Michele Palomba, Federico Amadini, Giordano Russo.	Chenani-Nashri Tunnel, the longest Road Tunnel in India: the “Himalayan challenge” for design in heterogeneous rock masses	Geomechanics and Tunnels No. 7 - 2014
2017	Enrico Fornari, Giordano Russo, Piergiuseppe Gilli, Lorenzo Ferrero	“La Maddalena” Pilot Tunnel for the Turin-Lyon HSR project (Chiomonte, Italy) - Lessons learnt.	“World Tunnel Congress 2017 – Surface challenges – Underground solutions. Bergen, Norway

## SINTESI CV DI G. CARRIERI

### **Istruzione e Formazione**

- Laurea in scienze Geologiche (1984, Università di Genova).
- Abilitazione all'esercizio della professione di Geologo (Nazionale dal 1987 e Regionale dal 1992: rif. n. 274).
- Abilitato all'esercizio di Coordinatore della Sicurezza dal 2000 (L494/99 e smi).
- Animatore del Gruppo di Lavoro "Scavi Meccanizzati" SIG dal 1994 al 1998.
- Rappresentante italiano nel Gruppo di lavoro "Mechanized excavation" ITA dal 1995 al 1998.
- Autore e/o co-autore di oltre 40 pubblicazioni tecniche relative alla geo-ingegneria e il tunnelling.

**Anni di esperienze professionali: 35**

**Campi di specializzazione:** Project Management; pianificazione, studi, progetti e supervisione di opere geo-ingegneristiche e sotterranee; coordinamento sicurezza in progettazione e costruzione; metodi di costruzione opere geo-ingegneristiche e sotterranee; metodi di consolidamento dei terreni e delle rocce; Tunnel Boring Machines (TBM); tecniche di scavo convenzionali; geologia e geotecnica.

### **Lingue e grado di conoscenza:**

Lingua	Letto	Parlato	Scritto
Italiano	<i>Madre Lingua</i>		
Inglese	Buono	buono	buono
Francese	Buono	Sufficiente	Sufficiente
Spagnolo	Buono	Sufficiente	Sufficiente

### **Posizione attuale e principali ruoli in Geodata Engineering SpA:**

Expert & Project Manager. Assistente del Coordinatore della Sicurezza in Esecuzione (CSE) per la tratta Lingotto Bengasi della Linea 1 Metropolitana Automatica di Torino (Infratrasporti TO); CSE per del Collegamento della linea Torino Ceres con la rete RFI lungo C.so Grosseto (TO).

Dal 2018 al 2020 Regional Director (Middle East and Africa Countries)

Dal 2011 al 2018 Direttore Tecnico dei Progetti Geodata.

Dal 2004 al 2011 Coordinatore del Settore Construction Management

Torino 02/10/2020

Giampiero Carrieri