



# ING. FRANCESCO DEL CESTA

Ricostruzione Dinamica Sinistri Stradali | Informatica Forese

## Dati Personali

*Data di Nascita:* 31 Ottobre 1986

*Ufficio:* Via F. Turati, 35/P – 56017 – Loc. Arena Metato, San Giuliano Terme (PI)

Certificato norma UNI 11294:2015 “Qualificazione dei tecnici per la ricostruzione degli incidenti stradali” con numero di certificato RIS-005 emesso il 21-06-2016

Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Pisa con ruolo n. 3286

Iscritto all'Albo dei Consulenti Tecnici di Ufficio del Tribunale di Pisa - Consulente

Tecnico per la Procura di Pisa

Iscritto all'associazione italiana di ricostruttori di sinistri stradali ASAIS-EVU Italia

## Contatti

*Ufficio:* +39 050 81 04 50

*Fax:* +39 050 81 27 00

*Cell:* +39 333 62 45 116

*Mail:* francesco@studiodelcesta.com

francesco.delcesta@ordineingegneripisa.it

*PEC:* francesco.delcesta@ingpec.eu

*Web:* www.studiodelcesta.com

www.pc-crash.it

www.cdr-italia.it

## Riepilogo

*Competenze ed esperienza professionale*

- **Analisi tecnica e ricostruzione dei sinistri stradali.** Consulente Tecnico per il Tribunale di Pisa, la Procura della Repubblica di Pisa, il Giudice di Pace di Pisa.
- Lettura dei dati delle centraline dei veicoli con sistema CDR Bosch ed utilizzo nella ricostruzione dei sinistri stradali
- **Responsabile** DSD (www.dsd.at) e IBB (www.ibb-info.de) per la formazione e l'assistenza tecnica **in Italia** relativamente al **software di ricostruzione PC-Crash** e al **sistema CDR Bosch**
- **Docente** in corsi di formazione dedicati alla ricostruzione dei sinistri stradali
- Relatore esterno in progetti di Tesi Magistrale sulla ricostruzione dei sinistri stradali presso l'Università di Pisa, Corso di Laurea in Ingegneria dei Veicoli Terrestri
- **Informatica Forese:** analisi ed elaborazione di filmati di videosorveglianza, estrapolazione immagini registrate, copie forensi di dispositivi di memoria, analisi delle attività su personal computer o dispositivi portatili

### Istruzione

- Dottorato di Ricerca in Microelettronica Analogica presso l'Università di Pisa – Tesi discussa il 02/05/2016
- Laurea Magistrale in Ingegneria Elettronica con votazione 110/110 presso l'Università di Pisa – Tesi discussa il 02/07/2012

## Esperienza Professionale

### REFERENTE IBB IN ITALIA PER IL SISTEMA CDR BOSCH | 2016 – AD OGGI

- Referente in Italia per la IBB relativamente alla formazione sull'utilizzo del sistema CDR Bosch, per la lettura dei dati delle centraline degli airbag dei veicoli incidentati.

### RESPONSABILE FORMAZIONE E ASSISTENZA TECNICA IN ITALIA PC-CRASH | 2015 – AD OGGI

- Responsabile per la formazione e l'assistenza tecnica in Italia per il software di ricostruzione dei sinistri stradali PC-Crash.

### RICOSTRUTTORE CINEMATICO | STUDIO DEL CESTA | 2004 – AD OGGI

- Ricostruzione della dinamica dei sinistri stradali presso lo Studio Tecnico Del Cesta.
- Consulente tecnico per la Procura di Pisa, per il Giudice di Pace di Pisa, per il Tribunale di Pisa, per Studi Legali e per Agenzie di Infortunistica

### PROGETTAZIONE DI SISTEMI ELETTRONICI INTEGRATI | UNIVERSITÀ DI PISA | 2012 – 2015

- Progettazione di un sistema elettronico integrato per l'interfacciamento di sensori ambientali e di specie chimiche. Attività svolta all'interno del percorso di Dottorato di Ricerca.

## Attività di docenza

- “La verifica delle ricostruzioni tradizionali con l'utilizzo dei software di simulazione”, 01/12/2017, Bari (BA)
- “La verifica delle ricostruzioni tradizionali con l'utilizzo dei software di simulazione”, 03/11/2017, Catania (CT)
- “Computer Vision e CDR per la ricostruzione dei sinistri stradali”, 06/10/2017, Nola (NA)
- “EBS, EES ed Energia di deformazione”, 15-16/09/2017, Roma (RM)
- “Investimento del Pedone”, 14/07/2017, Nola (NA)
- “La verifica delle ricostruzioni tradizionali con l'utilizzo dei software di simulazione”, 23/06/2017, Sambuceto (PE)
- “Investimento del Pedone”, 26/05/2017, Milano (NA)
- “La verifica delle ricostruzioni tradizionali con l'utilizzo dei software di simulazione”, 12/05/2017, Nola (NA)
- “Corso sul modello collisione di Kudlich-Slibar”, 28/04/2017, Roma (RM)
- “La verifica delle ricostruzioni tradizionali con l'utilizzo dei software di simulazione”, 17/02/2017, Roma (RM)
- “Corso teorico sui concetti di EBS ed EES”, 03/02/2017, Torino (TO)
- “La biomeccanica degli urti a bassa velocità”, 20/01/2017, Milano (MI)

- “Moderne tecnologie di rilievo per la ricostruzione degli incidenti stradali: laser scanner e computer vision. Introduzione all'utilizzo del software di ricostruzione e simulazione degli incidenti stradali PC-Crash”, 07/07/2016, Università di Pavia (PV)
- “Seminario Introduttivo alla ricostruzione dei sinistri stradali”, 12/12/2016, Università di Pisa (PI)
- “Corso teorico sui concetti di EBS ed EES”, 20-21/05/2016, Nola (NA)
- “Corso teorico sui concetti di EBS ed EES”, 06-07/05/2016, Milano (MI)
- “Seminario sulla ricostruzione dei sinistri stradali”, 27/04/2016, Torino (TO)
- “Corso sul modello collisione di Kudlich-Slibar”, 15-16/04/2016, Nola (NA)
- “Corso sul modello di collisione di Kudlich-Slibar”, 8-9/04/2016, Milano (MI)
- “Utilizzo delle tecniche di computer vision per la ricostruzione dei sinistri stradali”, 26/11/2015, Firenze (FI)
- “Utilizzo base di PC-Crash: interfaccia utente e primi approcci alla ricostruzione”, 06/11/2015, Catania (CT)
- “Investimento del pedone: moduli cinematici e sistema multibody”, 30/10/2015, Pisa (PI)
- “Utilizzo base di PC-Crash: interfaccia utente e modello di collisione impulsivo”, 02/10/2015, Milano (MI)
- “Introduzione a PC-Crash”, 10/07/2015, Pisa (PI)
- “Seminario sull'uso della stazione totale e laser scanner”, 08/05/2015, Nola (NA)

## Pubblicazioni Scientifiche

### **NELL'AMBITO DELLA RICOSTRUZIONE DEI SINISTRI STRADALI**

- “Using CCTV data in the analysis of real vehicle accidents: a laser scanner approach.” – XXVI Conferenza EVU EUROPA – Haarlem 2017
- “Using CDR in an actual vehicle accident reconstruction case: data validation, exploitation and comparison with respect to the PC-Crash approach.” – XXV Conferenza EVU EUROPA – Bratislava 2016
- “Exploiting image-based colorization of point-clouds in vehicle accident reconstruction: methodologies and reliability” – XXV Conferenza EVU EUROPA – Bratislava 2016
- “Modern scanning technologies for vehicular accident reconstruction” – XXIII Conferenza EVU EUROPA – Copenhagen 2014

### **NELL'AMBITO DELLA PROGETTAZIONE ELETTRONICA**

- “Experimental characterization of a novel single chip flow sensor with automatic compensation of pressure effects” – Conferenza AISEM 2013
- “A wide input range instrumentation amplifier for impedance spectroscopy applications” – Conferenza PRIME 2013
- “A continuous time switched capacitor DAC with offset and flicker noise cancellation” – Conferenza PRIME 2013
- “MEMS Flow Sensor Based on a Sigma-Delta Modulator Embedded in the Thermal DomainSensors and Microsystems” – Conferenza AISEM 2013
- “Automatic compensation of pressure effects on smart flow sensors in the analog and digital domain” – Pubblicazione su Rivista

- “A novel architecture for current-feedback instrumentation amplifiers with rail-to-rail input range” – Conferenza PRIME 2014
- “A very compact CMOS instrumentation amplifier with nearly rail-to-rail input common mode range” – Conferenza ESSCIRC 2014

## Partecipazione a corsi e conferenze nell'ambito della ricostruzione dei sinistri stradali

- “XXX Convegno Nazionale ASAIS-EVU Italia”, Aprile 2018, Roma – *Relatore*
- “International PC-Crash Spring Seminar 2018”, Marzo 2018, Linz (Austria)
- “Omicidio stradale: due anni dopo”, 13/03/2018, Milano (MI) – *Relatore*
- “Convegno ASAPS: Politiche della sicurezza stradale”, 31/01/2018, Viareggio (LU)
- “Convegno Biomeccanica Forense”, 17/11/2017, Milano (MI) – *Relatore*
- “XXIX Convegno Nazionale ASAIS-EVU Italia”, 04/11/2017, Bologna (BO) – *Relatore*
- “XXVI EVU Annual Conference”, 19-21/10/2017, Haarlem (Olanda) – *Relatore*
- “International PC-Crash Spring Seminar 2017”, 11-14/04/2017, Linz (Austria)
- “La nuova disciplina dell'omicidio stradale e lesioni colpose stradali”, 18/01/2017, Lucca (LU)
- “XXV EVU Annual Conference”, 20-22/10/2016, Bratislava (Slovacchia) – *Relatore*
- “Tecnologie telematiche nelle attività peritali di accertamento”, 04/07/2016, Roma (RM)
- “Sicurezza Stradale: Lo Pneumatico Dalla Progettazione Al Danneggiamento”, 24/06/2016, Milano (MI)
- “XXVII Convegno Nazionale EVU Italia”, 11/06/2016, Bologna (BO)
- “Tecnologie telematiche nelle attività peritali di acceramento (la scatola nera)”, 04/07/2016, Bologna (BO)
- “OMICIDIO E LESIONI STRADALI - tra esigenze di giustizia, di deterrenza e di obiettività ricostruttiva della dinamica dell'incidente stradali”, 01/04/2016, Roma (RM)
- “International PC-Crash Spring Seminar 2016”, Marzo 2016, Linz (Austria)
- “Corso di formazione per tecnici e analisti del sistema CDR Bosch”, 25-28/01/2016, Milano (MI)
- “Legge sull'omicidio stradale: cosa cambia”, 23/01/2016, Roma (RM)
- “Giornata di Studio e Crash Test”, 17/10/2015, Firenze (FI)
- “XVI Convegno Nazionale PC-Crash 2015”, 26-28/11/2015, Firenze (FI)
- “International PC-Crash Spring Seminar”, Aprile 2015, Linz (Austria)
- “Convegno Nazionale EVU Italia 2015”, 20/05/2015, Roma (RM) – *Relatore*
- “Le Consulenze Tecniche d'Ufficio. Dalla nomina alla liquidazione. Problematiche connesse e casi reali”, 04/12/2014, Pisa (PI)
- “XXIII EVU Annual Conference”, 16-18/10/2014, Copenaghen (Danimarca) – *Relatore*

## Organizzazione di Studio

Ufficio indipendente, con area di lavoro di circa 50 mq e sala riunioni di circa 20 mq

### PERSONALE

- P.I. Andrea Del Cesta – Titolare

- Ing. Francesco Del Cesta – Titolare
- Sig.ra Daniela Grossi – Segretaria
- Sig.rina Francesca Tricarico – Segretaria
- Collaboratori a Progetto

### **STRUMENTAZIONE E SOFTWARE**

- 5 postazioni PC collegati in rete
- Server centrale con funzione di archivio dati. Backup locale e online per la sicurezza dei dati. Archivio locale per la conservazione dei dati fino a 10 anni.
- Stazione totale *Leica TPS 1200+* per i rilievi stradali
- Laser scanner *FARO Focus 3D 120S* per il rilievo 3D di autoveicoli e scene del sinistro
- Sistema *CDR Bosch* per la lettura dei dati delle centraline dei veicoli incidentati
- *Write Blocker* per la lettura sicura di supporti di memoria per le analisi di informatica forense
- Macchina fotografica *Reflex Canon EOS 6D*
- Software *PC-Crash v11.1* per la ricostruzione 3D dei sinistri stradali
- Software *Eos System Inc. Photomodeler* per applicazioni di fotogrammetria 3D
- Software *Agisoft Photoscan* per la produzioni di modelli 3D dalle fotografie dei veicoli
- Software *Digital Forensic Framework* per le analisi di informatica forense
- Software *Microsoft Office 365* per la gestione delle pratiche

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali"

San Giuliano Terme

17/04/2018

Francesco Del Cesta  
