

## **PhD. Marco Fioriti – Politecnico di Torino**

Marco Fioriti è nato a Torino nel 1980. Ha conseguito la laurea in Ingegneria Aerospaziale nel 2006 e il dottorato di ricerca nel 2010 entrambi presso il Politecnico di Torino.

Ha partecipato, con l'incarico di ingegnere sistemista, esperto nelle discipline RAMS (affidabilità, disponibilità, manutenibilità e sicurezza) e nella valutazione del LCC (costo del ciclo vita), ai progetti di ricerca nazionali ed internazionali qui elencati:

(2006) Valutazione del comportamento in condizioni operative reali in volo di Sistema di condizionamento ecologico a ciclo transcritico installato su aereo; Programma finanziato dalla Regione Piemonte bando 2004; (antecedente al Corso di Dottorato)

(2007-09) Innovative Ultra-Light Aircraft: conceptual design of advanced ULM, Programma finanziato dalla Regione Piemonte bando 2004;

(2008-10) Systems for UAV advanced Alternative Energy(SAVE) Programma finanziato dalla Regione Piemonte bando 2006

(2010-11) Sistema di Monitoraggio Avanzato del Territorio (SMAT) Programma finanziato dalla Regione Piemonte;

(2012-14) JTI – Clean Sky (SAGE Sustainable and Green Engine) Programma finanziato da C.E.;

(2014-2015) Sistema di Monitoraggio Avanzato del Territorio – Fase 2 (SMAT-F2) Programma finanziato dalla Regione Piemonte;

(2015-2018) Progetto TIVANO, General Aviation UAS, Ricerca Nazionale per nuove tecnologie sulla Propulsione ibrida e relativi costi

(2015-2018) Aircraft 3rd Generation MDO for Innovative Collaboration of Heterogeneous Teams of Experts (AGILE) Programma H2020 finanziato da C.E.; Studi di MDO inclusive di LCC

(2016- ad oggi) Innovative Turboprop Configuration (IRON) Programma Clean Sky 2 finanziato dalla C.E; studi degli impatti delle nuove tecnologie sul LCC di un velivolo regionale;

(2018-ad oggi) Ricerca PROSIB, Studi della Propulsione ibrida per velivoli regionali e studi di LCC e marketing

E' coautore di 33 pubblicazioni scientifiche, tra le quali una monografia e 3 contributi in volume.

E' docente nei corsi di Equipaggiamenti di Bordo, Sistemi Aerospaziali, Progetto dei Sistemi Aerospaziali Integrati ed Analisi del Rischio e dei Costi dei Sistemi Aerospaziali presso il DIMEAS del Politecnico di Torino.

Marco Fioriti ha acquisito notevole esperienza nel progetto dei velivoli e nella stima del costo del loro ciclo di vita, sviluppando nuovi modelli di stima parametrica e CERs (Cost Estimating Relationships), ed avendo svolto buona parte del proprio dottorato e di parte delle attività di ricerca nell'ufficio Avamprogetto di Leonardo Aircraft Division (Stabilimento di Torino).