



Via Veglia, 57/5/D
Torino
Telefono 011-35.45.37
333.740.1779
achille_mannini@fastwebnet.it

Achille Mannini

Dati personali

- Stato civile: coniugato
- Nazionalità: italiana
- Data di nascita: 11-7-1948
- Luogo di nascita: Monopoli (Bari)
- Residenza: Torino

Titoli di studio

- 1966 Maturità Classica conseguita presso il Liceo Classico Galileo Galilei di Monopoli (Ba).
- 1971 Laurea in Ingegneria Aeronautica conseguita presso il Politecnico di Torino (110/110)

Lingue straniere

Inglese, Francese

Servizio militare

- 1972 – 1973 Ufficiale Tecnico del Genio Aeronautico Ruolo Ingegneri Insegnante Aerotecnica e Propulsione presso la Scuola Centrale Istruttori Volo (SCIV) dell'Aeronautica Militare. Ufficiale addetto alla manutenzione dei velivoli della Scuola di Volo

Inquadramento

Dirigente dal 1-1-1986
Libero professionista dal 1-1-2004

Esperienza professionale

1973 – 1979 **Fiat Aviazione** - Direzione Progettazione

Capo Ufficio Calcoli Fluidodinamici e prove Aerodinamiche

- Progettazione e prove di componenti (turbine, compressori, camere di combustione, ugelli) di motori turbogetto (*RB199* del Tornado, *Viper* dell'Aermacchi MB339, ecc...).

1979 a tutto il 2003 **Microtecnica** - Direzione Tecnica

Capo Gruppo Progettazione Sistemi di Condizionamento Aeronautico

- Progettazione e prove di sistemi di condizionamento di nuovi velivoli.
- Responsabile tecnico di tutte le commesse acquisite dalla Microtecnica per la fornitura dei sistemi di condizionamento (aerei *AMX*, *S211*, elicottero *A129*).

(continua)

Capo Sezione Sistemi Aeronautici

- Responsabilità della progettazione e dello sviluppo dei sistemi di azionamento delle superfici mobili dei velivoli, oltre che dei sistemi di condizionamento (velivoli multinazionali *European Prototype Aircraft*, *European Fighter Aircraft EFA*, *European Helicopter EH101*).

Responsabile Sviluppo Nuovi Prodotti

Assistente del Vice Direttore Generale

- Individuazione di nuove linee di prodotto; sistemi di condizionamento di nuova concezione per i moderni elicotteri.
- Attività di marketing tecnico: supporto ai potenziali clienti per la definizione dei requisiti delle nuove applicazioni e la preparazione delle specifiche dei nuovi sistemi di condizionamento.
- Coordinamento delle attività per la preparazione delle proposte tecnico-commerciali.
- Responsabilità del coordinamento inter-aziendale delle attività di sviluppo di componenti (compressori e valvole) dei sistemi di condizionamento di nuova concezione.
- Supervisione delle attività di sviluppo dei sistemi di condizionamento dei due più moderni elicotteri realizzati in Europa (*Nato Helicopter NH90*) ed in USA (*Sikorsky Helibus S-92*).
- Organizzazione “ex novo” delle attività di marketing, program management e commercializzazione di una nuova linea di prodotto: sistemi di azionamento per i treni ad assetto variabile (Pendolino).
- Responsabilità delle attività di business relative ai prodotti ferroviari della Microtecnica.

Direttore Tecnico

- Responsabilità delle attività tecniche ed amministrative che fanno capo alla Direzione Tecnica (circa 100 dipendenti)
- Individuazione e definizione delle strategie tecniche da sviluppare sia nell'ambito della Società che in collaborazione con altri.
- Coordinamento delle attività delle Linee di Prodotto (Sistemi di Attuazione, Scambio Termico, Spazio) e dei Servizi di Progettazione (Meccanica, Elettronica, Sviluppo e Qualifica, Centro Sperimentale).
- Interfaccia con tutte le altre Direzioni Aziendali
- Formulazione e rispetto dei budget della Direzione Tecnica.

Dal 2004 *Libero Professionista*

- Consulente tecnico per attività di progettazione sistemistica
- Auditing alle aziende per conto di Enti Pubblici
- Attività a supporto di Piccole Medie Imprese
- Membro della Commissione Aeronautica dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino.
- Quality Manager dell'*Air Support International* di Torino (fino a tutto il 2009), azienda di manutenzione di velivoli, certificata EASA Part 145.

Autorizzato da ENAC – Torino all'insegnamento di Human Factors.

(continua)

Insegnamento Istitui Tecnici	1972-1973	Incarico a tempo indeterminato per l'insegnamento di Aerotecnica presso l'Istituto Tecnico Industriale Statale Avogadro di Torino (dimissioni fine 1973).
Insegnamento Universitario e pubblicazioni	1988 – 1991	Università di Genova – Dipartimento di Energetica Professore a contratto di Sistemi di Condizionamento.
	1997 – 2001	Politecnico di Torino – Diploma Universitario in Ingegneria Aerospaziale
	2002 – 2003	Professore a contratto di Sistemi di Condizionamento Politecnico di Torino / Alenia – Master Aziendale in Sistemi Aeronautici organizzati c/o Skylab (n° 3 edizioni) Professore di Sistemi di Condizionamento
	2006	Corso Aziendale A.T.EN.A. (Politecnico di Torino per conto Alenia Aeronautica). Professore di Sistemi Pneumatici, Potenza Secondaria e Avviamento motori.
	2008	Corso Aziendale MOSAIC (Politecnico di Torino per conto Alenia Aeronautica). Professore di Sistemi Pneumatici, Elettrici, Condizionamento.
	2006 - oggi	Politecnico di Torino – Professore a contratto di “Pratiche di manutenzione, piccola componentistica e minuteria” per il corso di laurea in Ingegneria Aerospaziale.
		<ul style="list-style-type: none"> ▪ Numerose memorie di carattere tecnico presentate a Congressi in vari Paesi d'Europa ed in USA. ▪ Collaborazioni saltuarie con riviste di carattere tecnico (Condizionamento dell'aria, riscaldamento, refrigerazione; RCI riscaldamento, climatizzazione, idronica; Aviazione; La Stampa Tuttoscienze; Rivista Aeronautica)
Altri corsi di insegnamento	2006	Insegnamento di <i>Legislazione Aeronautica e Fattori Umani</i> nell'ambito del corso IFTS “Tecnico superiore per la programmazione della produzione/logistica”.
	2007–2008	Insegnamento di Tecnologia Aeronautica Base presso la Scuola Camerana - Torino.
Riconoscimenti ricevuti	1995	<i>Homer Citation Award della United Technologies Corporation</i> per la collaborazione fra varie aziende della Corporation e per lo spirito di gruppo dimostrato nei lavori di sviluppo di un nuovo compressore per sistemi di condizionamento aeronautico.