



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome
Indirizzo
Telefono
E-mail
Nazionalità
Data di nascita

URAS Simone

Largo Racconigi 193, 10141, Torino, Italia

349 7378386

simone.uras1977@libero.it

ITALIA

27 Febbraio 1977

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (07.10.2013 – a oggi)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

SOTECNI gruppo SYSTRA s.p.a, Via Salaria 1317M; ROMA

Società internazionale d'ingegneria

-Direttore Operativo cantiere linea ferroviaria Alta Velocità Torino Lione "Cunicolo Esplorativo La Maddalena" e della realizzazione del Sito di Deposito, Chiomonte (TO)

-Responsabile di attività "Organizzazione e Sistemi di Qualità"

-Referente redazione Giornale del Lavori

-Redazione dei report giornalieri e mensili delle attività lavorative per il Committente

-Assistenza Contabilità lavori

-Ispettore di sicurezza D.Lgs 81/2008

-Referente Direzione Lavori per organizzazione e accompagnamento visite in cantiere Enti Territoriali/istituzionali

-Interfaccia con le Forze dell'Ordine e Sitaf per coordinamento sicurezza attività di cantiere

-Assistenza documentale e operativa alla Commissione di Collaudo

Project Construction Manager - Project & Quality Manager

- lavori in sotterraneo (fresa meccanizzata TBM), scavo nicchie con esplosivo), opere civili in c.a. e jet-grouting

-lavori in esterno (opere in c.a, rilevati, berlinesi, barriera paramassi, piano viabile, strada di accesso al cantiere

- impianti tecnologici in esterno (depurazione, sistema di video sorveglianza e illuminazione, cabina di trasformazione) e in galleria (gestione delle acque, vasche di rilancio, antincendio, ventilazione, elettrico, illuminazione, media tensione alimentazione TBM) e jet-grouting, Assistente/ispettore di cantiere del Coordinatore Sicurezza in fase di esecuzione.

- Verifiche avanzamenti lavori, controllo progetti, as built impianti, procedure d'appalti, coordinamento imprese, ispezioni controlli qualità (PCQ), adempimenti normativa tecnica costruzioni (NTC) e controllo accettazione materiali D.M. 14/01/2008, avviamento impianto di betonaggio, verifica fattibilità tecnica economica, supporto collaudatore statico e tecnico amministrativo, assistenza alla Forze dell'ordine, redazione relazione a strutture ultimate, piani di monitoraggio in galleria, verifica sicurezza sul lavoro D.M. 81/08 e documentazione progettuale POS, PIMUS e PSC, riunione di coordinamento sicurezza, docente corsi di sicurezza, monitoraggi geologici e ambientali, verifica adempimenti ambientali 163/2006, monitoraggio monetario e budgetario, analisi offerte, relatore presentazione Progetto e lavori eseguiti.
- Verifica della qualità del sistema di gestione e mantenimento delle certificazioni,

organizzazione della struttura e del lavoro della società, trattamenti dati. Principali riferimenti legislativi e normativi in materia di ISO 9001/14001/18001/27001. Metodologie operative per il monitoraggio della qualità ed il trattamento delle non conformità. I sistemi di certificazione e gli organismi nazionali e internazionali deputati alla certificazione di sistema e di prodotto. Controllo statistico dei processi

- Mappatura dei processi di lavoro, delle strutture e relative gestioni, tecniche di gestione
- Principi di organizzazione aziendale: processi, ruoli e funzioni. Tecniche di gestione ed organizzazione aziendale.

• Date (15.07.2010 – 07.07.2013)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

Autostrade per L'Italia (gruppo Atlantia)-SPEA Engineering, Via Vida 11, Milano

Società d'ingegneria internazionale

Project Engineer-Progettazione infrastrutture varie ITALIA e ESTERO (Ufficio Tecnico Trasporti)- PMS (Pavement Management System) e assistenza in cantiere Direzione lavori per realizzazione pavimentazioni stradali in Italia e all'estero.

PROGETTAZIONI ESEGUITE nuove sovrastrutture stradali (tratti all'aperto e in galleria), ampliamenti alla III/IV corsia e riqualifica pavimentazioni esistenti, verifica pavimentazione esistente, indagini geotecniche (analisi di laboratorio, prove di laboratorio, granulometrie, limiti di Atterberg, umidità naturale e peso specifico dei terreni):

ITALIA

o A11: Firenze-Pistoia, A12: Livorno-Civitavecchia, A13: Padova Sud-Monselice Bologna Ferrara, A14: Bologna San Lazzaro – Diramazione Ravenna, A6: Torino – Savona, A1: Milano Sud – Lodi, A1: Incisa-Valdarno, A1: San Cesario-Colleferro e Colleferro-Frosinon, NODO DI GENOVA (Gronda di Ponente, Nuova A7 e Potenziamento A12)

Variante di Valico: Lotti 9-11, 12 e 13

ESTERO

o **Cile** (Santiago del Cile)- Galleria Kennedy: analisi documentazione progettuale e redazione proposte migliorie tecniche in relazione alle analisi geotecniche e geognostiche, **India**-Tratte Kishangarh-Udaipur, Udaipur-Ahmedabad: Ispettorica preliminare sul progetto delle pavimentazioni relativamente alle due tratte considerate., **Brasile** Autostrada Mario Covas (Brasile); Analisi della documentazione inviata da ASPI relativamente al dimensionamento della sovrastruttura, proposta soluzioni alternative e Relazione Tecnica, **Montenegro**: Valutazione dello stato attuale delle sovrastrutture stradali e Redazione del catalogo dei "Dissesti delle pavimentazioni" differenziato per ammaloramenti relativi alla regolarità superficiale e caratteristiche strutturali.

DIREZIONI LAVORI

Autostrada A1 Galleria di Base (lotti 9-11)- Indagini geotecniche del terreno ai fini della caratterizzazione del portanza del sottofondo e verifica comportamento prestazionale con stabilizzazione con calce.

Autostrada Monte Bianco Aosta (viadotto Verrand): Valutazione delle cause generanti il dissesto nel viadotto in oggetto e verifica delle proposte di migliorie tecniche, assistenza ai lavori di impermeabilizzazione e stesa del conglomerato "gussasphalt".

Roma Nord – sv. Settebagni: Valutazione della caratterizzazione prestazionale di conglomerati bituminosi riciclati a freddo Verifica stato di avanzamento del progetto di Ricerca relativo ai lavori di ampliamento dell'A1 tratta Roma Nord-Sv.Settebagni al fine di caratterizzare in termini di resistenza alla fatica gli strati riciclati in funzione dei futuri interventi della "Convenzione Unica"- Assistenza Direzioni Lavori. Aggiornamento Norme Tecniche (art.31 Capitolato Autostrade per l'Italia conglomeratibituminosi).

Autostrada A1 Galleria Monte Mario: Analisi della formazione delle irregolarità superficiali nel manto stradale dovute all'instabilità del sottofondo, predisposizione indagini geotecniche e progettazione migliorie tecniche.

• Date (01.01.2007 – 01.07.2010)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

Politecnico di Torino, Corso Duca degli Abruzzi, 24; Torino

Università d'Ingegneria Internazionale

Dottorato di Ricerca in Ambiente e Territorio (XXII ciclo) e Assegnista di Ricerca presso il Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Infrastrutture Civili (DITIC) Tutori: prof Ezio Santagata e prof. Cristina Pronello

Stage aziendale "Pavement Structural assessment and maintenance in winter service" TRL-Transport Research Laboratory, Crowthorne House, London 30 July -17 August 2007.

• Principali mansioni e responsabilità

Utilizzo avanzato di sistemi simulativi dinamici del traffico Wheel Tracking-French Rut Tester UNI EN 12697-22), caratterizzazione prestazionale materiali per sovrastrutture stradali, analisi pavimentazione flessibili e semirigide, caratterizzazione geotecnica dei terreni con particolare riferimento a terreni trattati con metodi EPB, metodologie di scavo in galleria, docente formatore sicurezza sul lavoro dei tesisti e, programmazione manutenzione invernale strade (utilizzo di sali disgelanti), segnaletica stradale, coordinamento gruppi di lavoro, relatore tesi di laurea ingegneria civile.

○ Progetto "AWIS"-Airport Weather Information System: study and realizations of a system for the prediction, monitoring and management of meteorological winter emergencies in airport, legato allo sviluppo di materiali altamente prestazionali atti a ridurre la rischiosità della formazione di ghiaccio in ambito aeroportuale.

Ruolo: Partecipazione alle attività di sperimentazione in situ ed in laboratorio, prove di portanza LWD,FWD,DCP e di deformazioni permanenti (Creep Dinamico e Wheel Truck Test) [Gennaio-Dicembre 2008].

○ Contratto di ricerca ANAS "Studio delle caratteristiche fisico-meccaniche dei materiali utilizzati per la costruzione dell'autostrada Asti-Cuneo".

Ruolo: Partecipazione alle attività di sperimentazione in situ, in laboratorio e di PMS(Pavement Management System),prove di permeabilità, prove di portanza LWDT,FWD e DCP-Dynamic Cone Penetrometer [Marzo-Luglio 2008]

○ Contratto di ricerca con la SAGAT (Società di Gestione dell'Aeroporto Torino Caselle)"Studio delle caratteristiche fisico-meccaniche delle strip dell'aeroporto internazionale Sandro Pertini di Torino Caselle."

Ruolo: Partecipazione alle attività di sperimentazione in situ e in laboratorio. (prove di portanza LWDTe caratterizzazione prestazionale sottofondo.

○ Contratto di ricerca con la SPEA Ingegneria Europea S.p.A.:

"Studio di miscele in conglomerato bituminoso riciclato a freddo per la posa in opera di strati di fondazione e di base."

Ruolo: Partecipazione alle attività di sperimentazione in situ e in laboratorio e di PMS (Pavement Management System) (Luglio 2008)

Articoli Internazionali Pubblicati

"Simulative testing for the assessment of damage caused by anti-icing chemicals on bituminous surface mixtures for airport pavements" Authors: Ezio Santagata.Simone Uras, Enea Guido Sogno

MAIREPAV6 (The sixth International Conference on Maintenance and Rehabilitation of Pavements and Technological Control) July 2009

CP e CBR da campo) (Marzo-Luglio 2008)

ESPERIENZA LAVORATIVA

• Date (28.04.2004 – a 27.11.2006)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

Euroservice Engineering,Rignano sull'Arno, Firenze

Società d'ingegneria per conto di Baldassini Tognozzi Pontello e Salini Locatelli

Referente della Sicurezza sul Lavoro, per il Servizio di Prevenzione e Protezione (ex D. Lgs 626/94) della Baldassini Tognozzi Pontello S.p.A. in **cantiere** (gallerie,opere d'arte e rilevati) con mansione di monitoraggio su tutte le attività lavorative, **verifiche ispettive**, formazione sicurezza lavoratori e di redazione dei Piani Operativi sulla sicurezza e di collaborazione con la Direzione Tecnica e Operativa nonché di redazioni Audit Ambientali e di Piani di Gestione delle Terre.

Redazione P.O.S, PIMUS, PSC, controllo sicurezza in cantiere con particolare riferimento a galleria scavate con metodologia tradizionale in terreni coerenti e incoerenti, formazione sicurezza lavoratori, interfaccia con il CSE ed enti di controllo (ASL, Ispettorato Lavoro), redazione Piani di Gestione Ambientale, controllo procedure ambientali, verifica in cantiere su aspetti ambientali, organizzazione audit ambientale internale, coordinamento lavori.

Opera: Olimpiadi Invernali Torino 2006. **Variante di Porte SS 23-Sestriere**, Periodo lavorativo: 28/04/2004-10/05/2006,Importo complessivo dei lavori:€ 41.966.588 Baldassini Tognozzi Pontello

Opera:Linea ferroviaria Milano – Napoli Penetrazione urbana linea Alta Velocità. Nodo di Bologna LOTTO 9-TAV 43 Tratto Ponti Reno – Lavino e interconnessione linea AV Bologna-Verona 10/05/2005-10/09/2005

Opera: Raddoppio della Linea Ferroviaria Bologna-Verona Lotti 3.0-4.1, 4.2 (Tratta di Competenza Revere-Ostiglia, Novembre 2005-Novembre 2006, RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.€ 109.396.558 Baldassini Tognozzi Pontello S.p.A – Salini Locatelli S.p.A

Opera: Appalto Integrato TO 08/04-Regione Piemonte, Provincia del Verbano-Cusio-Ossola-Comunità Montana Valle Vigezzo S.S. N°237(Domodossola)-Lavori di messa in sicurezza del tratto compreso tra i km 7+300 e 8+450 Ottobre-Novembre 2005(Redazione del Piano Di Sicurezza e Coordinamento).€ 26.077.087 ANAS S.p.a

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

• Date (1/01/2007– 15/04/2010)

Dottorato di Ricerca in Ambiente e Territorio, XXII° ciclo, Dipartimento di Trasporti, Idraulica e Infrastrutture Civili, Politecnico di Torino. Titolo della tesi di dottorato “Utilizzi innovativi del simulatore LCPC per la caratterizzazione in esercizio dei conglomerati bituminosi” 26/04/2010. Tutore prof Ezio Santagata

Date (15/09/1997– 15/04/2004)

Laurea ingegneria civile vecchio ordinamento (5 anni), indirizzo trasporti, votazione 110/110 lode, titolo della tesi “Indagine sperimentale per la qualifica prestazionale di leganti per conglomerati bituminoso drenanti” Relatori: prof Ezio Santagata & Orazio Baglieri

• Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione

POLITECNICO DI TORINO

MADRELINGUA

[ITALIANA]

ALTRE LINGUA

[INGLESE]

• Capacità di lettura

[buono]

• Capacità di scrittura

[buono]

• Capacità di espressione orale
certificazione

[buono]

IELTS (International English Language Testing System)-British Council 24/10/2009
PET (Entry Level Certificate in English Entry 3-University of Cambridge-Preliminary English Test-Date of issue 25/04/03).

[FRANCESE e SPAGNOLO]

• Capacità di lettura, scrittura e orale

[elementare/buono]

CAPACITÀ E COMPETENZE

Problem solving, Project management, affidabilità, ambizione, spirito d'iniziativa

RELAZIONALI E ORGANIZZATIVE

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

ABILITAZIONE ALLA PROFESSIONE D'INGEGNERE (ORDINE DI TORINO) MATRICOLA 10316 T DAL 2006

-DOCENTE FORMATORE IN MATERIA DI SICUREZZA E SALUTE SUL LAVORO (AI SENSI DELL'ART. 32 D.Lgs 81/08

-CONSULENTE TECNICO INGEGNERISTICO DELL'AUTORITA' DI REGOLAZIONE DEI TRASPORTI (MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI) PER IL BIENNIO 2016-2018

-MEMBRO DELLA COMMISSIONE DELL'ORDINE DEGLI INGEGNERI IMPIANTI TECNOLOGICI E TRASPORTI

-MEMBRO DELL'ASSOCIAZIONE INTERNAZIONALE PMI (PROJEC MANAGEMENT INSTITUTE)

PATENTE O PATENTI

B

DOCENTE/RELATORE

- Luglio 2009 **PROVE SIMULATIVE DI LABORATORIO PER LA VALUTAZIONE DEL DANNO CAUSATO DAGLI AGENTI DISGELANTI NEI CONGLOMERATI BITUMINOSI PER PAVIMENTAZIONI AREOPORTUALI** - Politecnico di Torino- Candidato: Luca Clerici - Relatori: Prof Ezio Santagata Ing Uras Simone- Luglio2009
- Luglio 2009 PROVE SIMULATIVE DI LABORATORIO PER LA DETERMINAZIONE DI DEFORMAZIONI PERMANENTI NEI CONGLOMERATI BITUMINOSI PER STRATI DI USURA *Politecnico di Torino- Candidato: Guido Bauchiero-Relatori:Prof Ezio Santagata Ing Uras Simone- Ottobre 2009*
- Ottobre 2009 SVILUPPO DI UNA PROCEDURA SPERIMENTALE PER LA VALUTAZIONE DELLA DURABILITA'DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE ALL'AZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE *Politecnico di Torino - Candidato: Serena Tuvè - Relatori:Prof Ezio Santagata Prof. Marco Bassani Ing Uras Simone Ottobre 2009*
- Novembre 2013 Docente del Corso BISAR + progettazione e/o verifica di sovrastrutture stradali, 9 ore Musinet Engineering,
- Giugno 2015 Monitoraggio delle opere di geingegneria anche in rapporto al collaudo strutturale- Case history di alcune opere di geingegneria monitorate anche ai fini del collaudo statico".
Relatori SI.ME.TE Prof Giorgio Nicola Siniscalco, ing Simone Uras, Giugno GEAM, Associazione georisorse e ambiente, Politecnico di Torino,DIATI,
- Marzo 2017 Docente dei corso" Corso "Approccio al Project Management" modulo A-1°edizione (cod.397/02/17),16 ore Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri Torino docenti (Uras-Steiner).
 - Aprile 2017 Docente dei corso" Corso "Approccio al Project Management" modulo B-1°edizione (cod.397/02/17),16 ore Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri Torino, docenti (Uras-Steiner).
 - Maggio 2017 Docente dei corso" Corso "Approccio al Project Management" modulo A-2°edizione (cod.397/02/17),16 ore Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri Torino, docenti (Uras-Steiner).
 - Giugno 2017 Docente dei corso" Corso "Approccio al Project Management" modulo B-2°edizione (cod.397/02/17),16 ore Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri Torino, docenti (Uras-Steiner).

Ai sensi della legge 196/2003 autorizzo al trattamento dei miei dati personali per ogni esigenza di selezione e comunicazione
In fede

15/03/2018

ing Simone Uras
