

ATE - Associazione Tecnologi per l'Edilizia e

organizza il seminario in modalità mista, presenza e online:

PONTE SAN MICHELE

L'ING. VINCENT KRAYENBÜH PRONIPOTE, CUSTODE DEGLI ARCHIVI DEL PROGETTISTA, ING. JULES RÖTHLISBERGER, PARLERÀ' DEL PROGETTO

11 novembre 2022

ORE 15.45 - 18.00 - Aula Beltrami – Politecnico di Milano oppure online, al link Teams che verrà inviato agli iscritti un paio di giorni prima dell'evento.

Si organizza un incontro con il prof. Vincent Krayenbühl di Losanna ingegnere Civile dell' Ecole polytechnique fédérale de Lausanne, Master of Science in civil engineering, Massachusetts Institute of Technology, chief of the General direction for Mobility and Roads of the canton de Vaud, Lausanne.

Vincent Krayenbühl è il pronipote di Jules Röthlisberger, progettista del Ponte di Paderno d'Adda, realizzato nel biennio 1887-1889, capolavoro dell'ingegneria strutturale di fine '800.

TEMI DELL'INCONTRO

Il relatore, ci introdurrà al clima favoloso degli anni in cui le costruzioni in acciaio si affermarono nel settore delle grandi opere (Tour Eiffel, stazioni ferroviarie, ponti) Tra i ponti alcuni sono arrivati ai nostri giorni e stupiscono ancora per la loro arditezza :nel Portogallo il Ponte Maria Pia e il Ponte Dom Luis I.; in Francia il Viaduc de Garabit e il Viaduc du Viaur; in Germania il Müngstener Brücke; In Italia il Ponte San Michele.



EVENTO GRATUITO

**Valido per il rilascio di
2 CREDITI FORMATIVI
PROFESSIONALI**

(D.P.R.137 DEL 07/08/2012)

per i soli iscritti

all'Albo degli Ingegneri

(CFP validi su tutto il territorio nazionale)

Per iscriversi all'evento:

[LINK](#)

Per Informazioni:

segreteria@ateservizi.it

Segreteria ATE

Emanuela De Col

375.7084107

Responsabile scientifico:

**Prof. Lorenzo Jurina
ATE**

Responsabile didattico:

**Ing. Riccardo De Col
Segretario ATE**



ASSOCIAZIONE
TECNOLOGI
PER L'EDILIZIA

Evento realizzato in collaborazione con:

CTA – Collegio Tecnici dell'Acciaio

e

Rotary Club di Merate



La storia

Il ponte San Michele: Costruito nel 1887 su progetto di Julius Röthlisberger dalla Società Nazionale delle Officine di Savigliano, il ponte ha quindi più di 130 anni ed è usato per la circolazione sia stradale sia ferroviaria (SP 54, SP 166), grazie ai due livelli di percorribilità. Considerato un capolavoro di archeologia industriale italiana, collega la città di Paderno d'Adda con quella di Calusco d'Adda. Lungo 267 metri, il suo arco ha una freccia di 37,5 metri, e si eleva a 85 metri al di sopra del livello del fiume Adda. È costituito da 5.000 metri cubi di pietra di Moltrasio, 1.200 metri cubi di granito di Baveno, 2.515 tonnellate di ferro agglomerato e 100mila chiodi. La sede stradale è larga cinque metri ed è a corsia singola, con due passaggi pedonali sui lati. Nel livello inferiore del ponte transitano le linee ferroviarie Seregno-Bergamo e Milano-Carnate-Bergamo, mentre su quello superiore passa la strada carrabile che collega la provincia di Lecco a quella di Bergamo. Recentemente il ponte è stato oggetto di un sistematico intervento di manutenzione straordinaria.

Programma:

15.45: accoglienza Partecipanti

16.00 – 18.00: incontro con il relatore

18:30: fine lavori



Moderatore:

Ing. Riccardo De Col
Segretario ATE

Relatore:

Prof. Ing. Vincent Krayenbühl



ASSOCIAZIONE
TECNOLOGI
PER L'EDILIZIA

Evento realizzato in collaborazione
con:

CTA – Collegio Tecnici dell'Acciaio
e
Rotary Club di



COLLEGIO
DEI TECNICI
DELL'ACCIAIO



ROTARY CLUB
MERATE BRIANZA