

BikER OnLine: ripensare alla mobilità in Emilia-Romagna per la salute pubblica

Formazione online sulle strategie di salute pubblica connesse alla mobilità sostenibile: servizi bici dell'Emilia-Romagna, strategie per la mobilità intermodale, l'uso degli spazi pubblici, la fruizione dei percorsi, i servizi di mobilità e mobility management nel welfare aziendale.

Venerdì 8 maggio h 10.00-13.00

Piattaforma Go to Meeting

L'epidemia di Covid 19 ci ha fatto cambiare prospettiva, rimodulare le priorità e la scala di valori con cui facciamo le nostre scelte. Siamo consapevoli che nei prossimi mesi saremo chiamati a ridefinire le nostre abitudini sociali, la mobilità e i nostri spazi. L'epidemia ha causato la drastica diminuzione del traffico veicolare e delle attività industriali nel nostro Paese e ha portato, a un tragico prezzo, un miglioramento della qualità dell'aria. Il bollettino dei morti per l'inquinamento e per gli incidenti stradali è sempre stato cospicuamente più alto rispetto a quello di questo momento epidemico, ma la straordinarietà della situazione che la società sta vivendo – **arresto delle attività industriali e della libera mobilità, in primis – pone più che mai l'attenzione sulla salute pubblica** e genera una riflessione sulla sostenibilità che il mondo intero dovrebbe e potrebbe raggiungere. E proprio questo il momento in cui **affrontare i problemi legati alla qualità dell'aria e salute collettiva per trovare soluzioni a lungo termine attraverso politiche ambiziose e investimenti lungimiranti**; in particolare, ora che uno studio della Società italiana di medicina ambientale (Sima) insieme alle Università di Bari e di Bologna ha dimostrato la connessione tra l'inquinamento atmosferico e la diffusione del Coronavirus e altri patogeni: non a caso, la pianura Padana, area tra le più inquinate d'Europa, è al primo posto per la diffusione del Covid 19.

Sono previsti **3 CFP** per gli **ingegneri** iscritti all'Ordine Ingegneri di Bologna (**I CFP SARANNO ASSEGNATI SOLO AGLI INGEGNERI ISCRITTI ALL'ORDINE DI BOLOGNA COME DA ULTIME CIRCOLARI CNI**) e per gli **architetti**; i crediti per gli architetti saranno assegnati dalla Federazione Ordini Architetti P.P.C. Emilia-Romagna.

Obiettivi della Formazione

La formazione offrirà ai partecipanti gli strumenti per interpretare la situazione attuale, l'impatto della mobilità sulla salute pubblica e per ripensare e favorire una mobilità sostenibile efficiente e vantaggiosa in termini economici e di welfare aziendale.

A chi si rivolge

Mobility manager, responsabili risorse umane, progettisti, professionisti, aziende, amministrazioni pubbliche, imprenditori, dipendenti e cittadini in generale che vogliano avere un approccio diverso alla mobilità cittadina e all'uso degli spazi pubblici e aziendali: i luoghi in cui si lavora, i luoghi dello svago e della socialità.

Da chi è organizzata

La formazione è stata organizzata dall'Ordine degli ingegneri di Bologna e Salvaiciclisti Bologna, in collaborazione con Velostazione Dynamo e con il contributo della Regione Emilia-Romagna.

Modalità di partecipazione

Gli ingegneri dovranno iscriversi tramite la piattaforma <https://formazione.ordingbo.it/ISFormazione-Bologna/>

Gli architetti dovranno iscriversi compilando il modulo online a questo link: [ISCRIZIONE ONLINE ARCHITETTI](#)

Gli altri partecipanti dovranno compilare il modulo online a questo link: [ISCRIZIONE ONLINE](#)

TUTTI GLI ISCRITTI RICEVERANO IL LINK PER PARTECIPARE QUALCHE ORA PRIMA DELL'INIZIO DEL SEMINARIO

PROGRAMMA



Introduzione

Claudio Lantieri, Ordine Ingegneri Bologna

Simona Larghetti, Presidentessa Salvaiciclisti Bologna

Saluti Istituzionali

Claudio Mazzanti, Assessore Politiche per la Mobilità, Trasporto pubblico locale e servizi di trasporto collettivo, Infrastrutture per la mobilità, Piano urbano del traffico | Comune di Bologna

L'agenda politica regionale per mobilità sostenibile e salute

Elly Schlein, Vicepresidente e Assessore al contrasto alle disuguaglianze e transizione ecologica: Patto per il clima, welfare, politiche abitative, politiche giovanili, cooperazione internazionale allo sviluppo, relazioni internazionali, rapporti con l'UE | Regione Emilia-Romagna

Irene Priolo, Assessore all'ambiente, difesa del suolo e della costa, protezione civile

Mobilità e trasporto: gli effetti sulla salute pubblica e l'impatto delle scelte individuali

Francesca Racioppi, Organizzazione Mondiale della Sanità – Centro Europa Ambiente e Salute – Roma

Leonardo Setti, Dip. Chimica industriale | Università di Bologna

Punti di forza, criticità e possibilità di implementazione della mobilità sostenibile in Emilia-Romagna

Alessandro Meggiato, Direzione generale cura del territorio e dell'ambiente - Servizio trasporto pubblico e mobilità sostenibile.

Nevio Senni, Coordinatore Fiab Emilia-Romagna

Mobilità in bici e intermodalità: BikER, la guida con tutti i servizi bici e di mobilità intermodale nei capoluoghi della Regione Emilia-Romagna

Alberto Fiorillo, Responsabile Servizi Intermodali, Direzione Stazioni RFI/Gruppo FS

Filippo Carnevali, Velostazione Dynamo

Dal pubblico al privato. Cosa possono fare le aziende per incentivare la mobilità intermodale e l'uso della bici: vantaggi, progettazione, best practice nazionali e internazionali

Lorenzo Bertuccio, Presidente Euromobility

Strategie per la promozione della mobilità sostenibile

Antonella Di Vita, Studio Kitchen

