



1° CAMPIONATO NAZIONALE DI VELA DEGLI ORDINI DEGLI INGEGNERI D'ITALIA

RIMINI
9/10/11 settembre 2012

Regate disputate con imbarcazioni a vela monotipo con chiglia fissa

REGOLAMENTO

rev. 0.5 del 16giu12 – R.Orvieto – N.Monda

INDICE

1 – GENERALITÀ.....	3
Art. 1	3
Art. 2	3
2 – PARTECIPAZIONE.....	4
Art. 3	4
Art. 4	4
Art. 5	5
Art. 6	5
3 – ORGANIZZAZIONE REGATE	6
Art. 7	6
Art. 8	6
Art. 9	6
4 – DISCIPLINARE.....	7
Art. 10	7
5 – ETICA.....	7
Art. 11	7
6 – PREMIAZIONI	7
Art. 12	7
7 – STRUTTURA DEL CAMPIONATO DI VELA.....	8
Art. 13	8
Art. 14	8
8 – ISTRUZIONI DI REGATA.....	9
Art. 15	9
9 – COMUNICATI.....	9
Art. 16	9
10 – ALLEGATI.....	9

1 – GENERALITÀ

Art. 1

Il C.N.I. – Consiglio Nazionale degli Ingegneri - programma, il

“ **1° Campionato Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia**”.

Il campionato si terrà sul **litorale di RIMINI** in occasione del 57° Congresso Nazionale Ingegneri.

Ogni Ordine Provinciale potrà formare un equipaggio (**team**) e partecipare alle regate.

Le regate verranno disputate con imbarcazioni a vela monotipo a chiglia fissa (circa 7,5m l.f.t.).

Il campionato prevede una prima fase di regate per la qualificazione dei finalisti, eventualmente (a seconda del numero dei team iscritti) disputate secondo regole simili al match-race, prevedendo quindi che ciascun concorrente (team) regati una volta contro di ognuno degli altri, seguita da una seconda fase con classiche regate di flotta.

Le **regate qualificanti** (o **regate testa-testa**) verranno disputate nel **primo giorno di regata**, mentre il **secondo giorno di regata** verrà dedicato a **due regate di flotta** (la mattina o il pomeriggio saranno scelti in funzione delle condizioni meteo marine):

- **regata di flotta finalisti**
- **regata di flotta “seconda batteria”**

Il programma del campionato ha inizio ufficialmente il giorno **9 settembre** alle **ore 18** con un **briefing tecnico** sulle imbarcazioni con le quali si disputeranno le regate, sulle condizioni meteo-marine previste per i giorni di regata e sulle istruzioni di sicurezza in mare e a terra.

Le regate in totale dureranno **2 giorni nel mese di settembre 2012**

- | | | |
|-----------------------|--|-------------------|
| ➤ Prima fase | 1° giorno di regata (regate qualificanti) | lunedì 10 |
| ➤ Seconda fase | 2° giorno di regata (regate finali) | martedì 11 |

Potrà essere previsto uno sconfinamento temporale, dovuto unicamente a condizioni meteo-marine avverse, al secondo giorno, in tal caso si disputeranno il minimo di regate di flotta possibili.

Le **Istruzioni di regata**, di cui all'Art.15 comma 1, saranno rese disponibili ad ogni team in tempo utile e specificheranno dettagliatamente il programma delle giornate di regata.

Art. 2

1. L'organizzazione del Campionato, completamente autonoma ed autosufficiente dal punto di vista economico, è curata dal **Comitato Organizzatore**, appositamente designato dal Consiglio Nazionale degli Ingegneri al fine di organizzare e gestire il “ **1° Campionato Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia**”.

Il **Comitato Organizzatore** è composto come specificato nel documento **CNI-COM_09-12**.

2. Il Comitato Organizzatore potrà avvalersi della collaborazione dell'Ordine Provinciale degli Ingegneri locale - di seguito denominato “**Ordine Ospitante**” - ed eserciterà l'alta sorveglianza sul Campionato stesso.

In tal caso l'Ordine Ospitante dovrà dotarsi di una struttura organizzativa di gestione, dandone comunicazione al Comitato Organizzatore.

Il Comitato Organizzatore potrà nominare al suo interno un gruppo ristretto di tre componenti, che affiancherà e collaborerà con la struttura dell'Ordine Ospitante nella fase organizzativa e gestionale.

3. Il presente Regolamento è stato concordato ed approvato dal Comitato Organizzatore: all'atto dell'iscrizione al Campionato, tutti i Responsabili dei team partecipanti ne garantiscono la formale “presa visione ed accettazione”, in ogni suo articolo e senza eccezione alcuna.
4. Il puntuale rispetto del presente Regolamento sarà oggetto di verifica da parte del Comitato Organizzatore.

2 – PARTECIPAZIONE

Art. 3

1. La quota di iscrizione al Campionato di vela viene fissata in **500,00 Euro**: detta somma dovrà essere versata, pena l'esclusione, **entro e non oltre la data riportata nell'Agenda del Campionato** (Allegato 7), a mezzo di bonifico bancario sul conto corrente comunicato preventivamente dal comitato Organizzatore a tutti gli Ordini.
2. Verranno accettati un massimo di n.**18** team, uno per ogni Ordine provinciale, e varrà il criterio di priorità temporale in base alla cronologia d'arrivo della *Manifestazione d'interesse* (Allegato 0).
3. La quota di iscrizione al Campionato di vela garantisce a ciascun team:
 - l'utilizzo delle strutture nautiche messe a disposizione dal Comitato Organizzatore, il servizio del comitato di regata e dei giudici di regata, il servizio sanitario in ambulanza;
 - la concessione d'uso delle imbarcazioni monotipo per i giorni relativi alle regate;
 - un briefing iniziale relativo ad una descrizione di tutto ciò che si deve conoscere delle imbarcazioni, dei luoghi a terra, di tutte le zone a mare connesse al campo di regata, delle eventuali ostruzioni in rotta, delle condizioni meteo-marine relative al periodo delle regate e tutto quanto ritenuto necessario per la sicurezza in mare e a terra (previsto il giorno 9 ore 18);
 - la concessione d'uso delle imbarcazioni monotipo per una mattinata di prove libere in mare, coincidente con il primo giorno di regata (lunedì 10 settembre);
 - l'assistenza in mare nella sessione di prove cui al punto precedente;
 - l'assistenza in mare per le regate: preparazione del campo di regata per ogni giornata, posa delle boe, presenza della barca comitato e di un gommone aggiuntivo disponibile come supporto (eventualmente gommone per i giudici);
 - una barca di assistenza per il cambio di equipaggi nelle imbarcazioni (si prevede di avere a disposizione un numero di barche inferiore al numero di team iscritti);
 - la disponibilità di una Sala meeting per i team;
 - la disponibilità di spogliatoi e docce;
 - tutti i permessi necessari di legge con le autorità marittime e relative tasse;
 - l'acquisto di coppe e trofei;
 - ogni altra spesa logistica/organizzativa/gestionale necessaria al regolare svolgimento del campionato;
 - la possibilità di noleggio di una imbarcazione identica a quella su cui si svolgeranno le regate, a carico del team, per la giornata di domenica 9 settembre.

Art. 4

1. Al Campionato può partecipare un **unico team** in rappresentanza di ciascun Ordine Provinciale, relativo ad un **equipaggio** esclusivamente formato da **Componenti** regolarmente iscritti al rispettivo Ordine.
2. Ogni team potrà essere formato da un numero massimo di 10 componenti (vedi Art.5 comma 2), e sarà rappresentato da un **Responsabile di team** che dovrà obbligatoriamente possedere i requisiti di cui al precedente comma 1 e che potrà anche essere, iscritto come **Componente dell'equipaggio**.
3. Possono essere componenti del team anche persone prive dei requisiti di cui al precedente comma 1, purché impiegate solo ed esclusivamente nel ruolo di Tecnico e di Responsabile Sanitario e non di Componente dell'equipaggio.
4. Gli equipaggi saranno formati da **minimo 3 Componenti** e non potranno in ogni caso eccedere in totale 400 kg (equipaggio pesato in costume da bagno – ISAF Regulation).

Art. 5

1. Per poter partecipare al Campionato, ciascun Ordine Provinciale ha l'obbligo di trasmettere al Comitato Organizzatore - entro e non oltre le date riportate sull'Agenda comunicata dal Comitato Organizzatore a tutti gli Ordini (Allegato 7) - la seguente documentazione:
 - A. **Manifestazione di interesse** (Allegato 0);
 - B. **Richiesta di Adesione** (Allegato 1) e conferma con **anticipo quota a titolo di caparra confirmatoria** pari al 25%, **pena l'esclusione alla partecipazione alla manifestazione**;
 - C. **Composizione del team**, sottoscritto dal Presidente dell'Ordine di appartenenza e dal Responsabile di team (Allegato 2)
 - D. **Dichiarazione** da parte del Presidente dell'Ordine Provinciale di appartenenza e del Responsabile di team, di aver verificato che ogni Componente dell'equipaggio, iscritto al Campionato, è munito di **certificato medico** attestante l'idoneità fisica allo svolgimento dell'attività sportiva e munito di **tessera FIV** in corso di validità (Allegato 5).
 - E. **ogni team** dovrà essere obbligatoriamente coperto da **polizza Assicurativa** per danni a cose e persone a terra ed in mare per un importo minimo pari a euro 1.500.000,00, i cui estremi andranno riportati sulla Richiesta di Adesione (Allegato 1).
2. Nella **Composizione del team** potranno essere riportati un **massimo di n°10** componenti, così suddivisi:
 - a. **Responsabile di team** (eventualmente anche Componente dell'equipaggio)
 - b. max **n°7 Componente dell'equipaggio**
 - c. max **n°1 Tecnico**
 - d. max **n°1 Responsabile Sanitario**

Art. 6

1. Tutti i Componenti dell'equipaggio riportati nella Composizione del team (art.5 comma 1 lettera C. hanno l'obbligo tassativo di:
 - a) produrre al proprio Responsabile di team la tessera FIV in corso di validità ed il CERTIFICATO MEDICO attestante l'idoneità fisica allo svolgimento dell'attività sportiva valido per l'anno corrente (anche in copia, se è il medesimo usato per la tessera FIV).
 - b) sottoscrivere la dichiarazione con i contenuti di cui all'Allegato 4.
2. Dall'obbligo del tesseramento FIV possono ritenersi esonerati unicamente ed esclusivamente coloro che partecipano al Campionato NON in qualità di Componente dell'equipaggio (Responsabili di team non Componenti dell'equipaggio / Tecnici / Responsabili Sanitari): in tal evenienza, i citati partecipanti non potranno figurare nei campi della "Distinta di Team" riservati ai Componenti dell'equipaggio (Allegato 6).
3. Il campionato è riservato a velisti NON professionisti (pena l'esclusione del team).
4. Prima dell'inizio del Campionato ciascun Responsabile di team ha l'obbligo di custodire la documentazione richiesta al precedente comma 1, rigorosamente in ORIGINALE, in libera visione, per ogni richiesta del Comitato Organizzatore.
5. Prima della disputa di ogni giornata di regata e dopo il briefing di regata, nella sala meeting equipaggi, i Responsabili di team saranno invitati a presiedere al sorteggio, che sarà effettuato dal Comitato Organizzatore, al fine di individuare il team che dovrà consegnare al Comitato Organizzatore medesimo la documentazione di cui ai commi precedenti., per la rispettiva verifica e controllo. La mancata consegna della documentazione, entro 3 ore dal sorteggio, comporterà l'esclusione dal campionato, considerando la squadra alla stregua di squadra rinunciataria.
6. Il C.N.I., il Comitato Organizzatore, i singoli Ordini Provinciali, non rispondono di qualsivoglia responsabilità per eventuali danni o infortuni causati prima, durante e dopo le regate a Componenti dell'equipaggio, Responsabili di team, Tecnici, Responsabili Sanitari. A tale proposito verrà verificata altresì l'esistenza della polizza assicurativa prevista all'Art.5, comma 1, lettera E.

3 – ORGANIZZAZIONE REGATE

Art. 7

1. Il Comitato Organizzatore provvederà, tramite il Circolo Ospitante, ad individuare un **Responsabile di Regata** che avrà il compito, supervisionato dal Comitato stesso, di:
 - coordinare e fornire assistenza logistica a tutti i team;
 - adoperarsi per un corretto svolgimento delle regate.
2. Ogni team dovrà dotarsi di una divisa distintiva in cui sarà riportato l'Ordine di Appartenenza.
3. Per ogni regata della fase di qualificazione si prevede una durata di 30 minuti. Il percorso di regata sarà un semplice percorso a bastone (bolina-poppa) con possibilità di riduzione dei lati in base alle condizioni meteo-marine. Analogamente i tempi delle regate finali potranno essere calibrati in base alle condizioni meteo-marine ed ai tempi globalmente disponibili.
4. Prima di ogni regata ogni team ha la possibilità di sostituire fino ad un massimo di n°2 Componenti dell'equipaggio indipendentemente dal ruolo svolto a bordo.

Art. 8

1. Prima dell'inizio di ogni periodo di regata (sessione), in occasione del briefing di Regata, il Responsabile di team è tenuto a presentare al Responsabile di Regata la "**Distinta di team**" (Allegato 6) correttamente compilata ed in n°2 copie, nella quale dovranno essere trascritti solo ed esclusivamente i componenti del team partecipanti a quella sessione di regate, obbligatoriamente desunti dalla **Composizione del team** di cui all'Art.5, comma 1, lettera C.
2. Avranno libero accesso all'interno del campo di regata solo ed esclusivamente i partecipanti regolarmente inseriti nella "**Distinta di team**".

Art. 9

1. Gli orari di regata previsti dal calendario dovranno essere rigorosamente rispettati: qualora per motivi logistici/organizzativi l'Ordine Ospitante volesse modificarli, lo stesso potrà presentare istanza al Comitato Organizzatore.
2. Il trasferimento dei team dagli alloggi, al Circolo Ospitante prescelto sarà a cura dei singoli team. Il Comitato Organizzatore e l'Ordine Ospitante potranno valutare l'opportunità, in base al numero di team partecipanti, di organizzare un servizio di trasferimento comune.
3. I team dovranno soggiornare preferibilmente negli alloggi segnalati dal Comitato Organizzatore sentito l'Ordine Ospitante. In casi di scelta diversa il Responsabile di team dovrà esplicitamente comunicarlo al Comitato Organizzatore.
4. Verrà considerato "**rinunciatario**" il team che NON si presenta al briefing pre sessione di regate o si presenta con un ritardo superiore a 35 minuti dall'orario previsto per l'inizio del briefing (orario fissato e comunicato nella giornata precedente).
5. Al solo fine della classifica per le regate finali, un team regolarmente iscritto al Campionato Nazionale di vela, ancorché rinunciario in una o più regate o anche in tutte le regate delle fasi di qualificazione in programma, è comunque considerato partecipante, se non sussistono altri motivi ostativi riportati nel presente regolamento.

4 – DISCIPLINARE

Art. 10

1. Il Comitato Organizzatore è il massimo ed unico organo competente del Campionato, garante del suo regolare svolgimento: la materia delle Proteste verrà disciplinata dalle **Istruzioni di regata** di cui all'Art.15
2. Nel corso del Campionato, l'eventuale accertamento da parte del Comitato Organizzatore dell'iscrizione nella "Distinta di team" anche di un solo Componente dell'equipaggio privo di una qualsiasi delle documentazioni o di requisiti previsti dal presente Regolamento comporta i seguenti provvedimenti disciplinari:
 - a) l'immediata espulsione del Componente dell'equipaggio dalla manifestazione
 - b) sconfitta "a tavolino" del team e penalizzazione di 3 punti nella "classifica qualificazione Regata finale di flotta"
3. L'accertamento da parte del Comitato Organizzatore di quanto previsto al precedente comma sarà comunque disposto in seguito ad un RECLAMO in forma scritta da parte di un Responsabile di team. Detto RECLAMO potrà essere presentato entro e non oltre le ore 24:00 dello stesso giorno in cui ha avuto luogo la regata.
4. Qualora nel corso del Campionato venga contestata ad un team una successiva seconda infrazione (recidiva) di cui al precedente comma 2, questa comporterà l'immediata sua esclusione dalla manifestazione e senza alcun rimborso delle quota di iscrizione versata.

5 – ETICA

Art. 11

1. In occasione del meeting per il sorteggio delle sessioni di regate viene costituito il "**Comitato Etico**" composto da tre componenti effettivi (Collega iscritto all'Ordine Ospitante e due Colleghi del Comitato Organizzatore) ed un supplente, che rimarrà in carica fino al termine del Campionato. Detto Comitato avrà il compito di valutare il comportamento esclusivamente etico di tutti i partecipanti sulla base di proprie indagini conoscitive.
2. Gesti, parole od atteggiamenti irraguardosi, offensivi ed antisportivi di Responsabili di team/ Componenti degli equipaggi/ Tecnici/ Responsabili Sanitari o anche la violazione dei fondamentali requisiti che regolano e governano la partecipazione al Campionato da parte dei team, saranno severamente sanzionati fino all'esclusione da uno o più Campionati successivi e l'eventuale segnalazione all'Ordine rappresentato.

6 – PREMIAZIONI

Art. 12

1. Al termine della REGATE DI FLOTTA finali, dopo aver pubblicato le classifiche, durante la cerimonia della premiazione, saranno assegnati i seguenti premi:
 - "TROFEO Campione Nazionale di Vela degli Ordini degli Ingegneri d'Italia" al team vincitore
 - Coppe per i team 2^a e 3^a classificato.
 - Targhe per i team dal 4^a al 7^a classificato.

La cerimonia della premiazione potrà essere organizzata in sede specifica, a giudizio del Comitato Organizzatore, sentito l'Ordine Ospitante.

7 – STRUTTURA DEL CAMPIONATO DI VELA

Art. 13

1. La struttura del campionato è deliberata dal Comitato Organizzatore ed è articolata, così come descritto all'Art.1, in due fasi temporalmente distinte.
2. Al Campionato potranno partecipare solamente i team degli Ordini Provinciali che avranno presentato regolare Richiesta di Adesione, versato la quota di iscrizione e trasmesso la Composizione del team nei tempi/modalità previsti dall'*Agenda* allegata al presente Regolamento, fornendo tutta la documentazione richiesta per i partecipanti. In funzione del numero dei team regolarmente iscritti, il Comitato Organizzatore delibererà l'effettivo numero/composizione delle regate e le relative sessioni: indicativamente, saranno costituite due/tre sessioni da svilupparsi nell'arco di 2 giorni.
3. Le regate in totale dovrebbero durare **2 giorni**, con eventuale sconfinamento temporale, dovuto unicamente a condizioni meteo-marine avverse, al terzo giorno e per le sole regate di flotta.
4. Le imbarcazioni monotipo seguiranno un primo sorteggio ed una alternanza equa tra gli equipaggi.
5. Si prevedono regate di circa 30' l'una per le regate eliminatorie.
6. Viene stilata una classifica in base alle vittorie: ad ogni regata vinta si acquisiscono 2 punti (o ci si baserà sulla somma dei tempi di arrivo, in base al numero di team iscritti).
7. I **quattro team** (prevedendo 4 imbarcazioni disponibili) che detengono punteggio maggiore potranno disputare la **Regata finale di flotta**. I restanti team, in coda a questi ultimi in classifica, disputeranno la **Regata di flotta "seconda batteria"**
8. Il percorso di regata sarà un semplice percorso a bastone (con lati bolina-poppa), con possibilità di riduzione dei lati in base alle condizioni meteo-marine.
9. Il programma indicativo delle regate potrà seguire il seguente schema (nel quale si riporta per semplicità le sole regate disputate dall'equipaggio 5 per un totale di 5 equipaggi iscritti)

EQUIPAGGIO N°5	MATTINA	POMERIGGIO
PRIMO giorno	PROVE LIBERE IN MARE	1° REGATA Eq.5 – Eq.4 2° REGATA Eq.5 – Eq.3
SECONDO giorno	3° REGATA Eq.5 – Eq.2 4° REGATA Eq.5 – Eq.1	FINALI DI FLOTTA

Caso di disputa delle regate testa-testa: condizione possibile solamente per un totale di 5 team iscritti (in tal caso ogni team dovrà disputare 4 regate testa-testa ed il numero totale di regate della fase eliminatoria sarebbe di 10)

Art. 14

1. Per quanto non espressamente stabilito dal presente Regolamento si rinvia alle norme adottate dall' ISAF.

8 – ISTRUZIONI DI REGATA

Art. 15

1. Le **Istruzioni di Regata** rappresenteranno un atto obbligatorio per lo svolgimento del Campionato; dette Istruzioni verranno elaborate dal Comitato Organizzatore, su indicazioni del Comitato di Regata e dei responsabili del Circolo Ospitante e sentito l'Ordine Ospitante, tenendo conto delle particolari specificità dello specchio acqueo interessato dalla manifestazione, al fine anche ed in particolare di garantire la sicurezza in mare degli equipaggi.
2. Le Istruzioni di Regata forniranno inoltre le dotazioni di sicurezza da tenere obbligatoriamente a bordo.
3. Per la mancata osservanza del precedente comma 2. verranno applicate al team le sanzioni previste dal punto 4 – Disciplinare, con particolare riferimento all'Art.10, comma 2, lettera b) ed all'Art.10, comma 4.

9 – COMUNICATI

Art. 16

1. Sul **sito web ufficiale della manifestazione**, gestito dal Comitato Organizzatore e dall'Ordine Ospitante, è pubblicato il presente Regolamento nonché le Composizioni dei team, i risultati delle regate, le classifiche, i provvedimenti del Comitato Organizzatore.

10 – ALLEGATI

È parte integrante del presente Regolamento la seguente modulistica:

Modulo	Documento	Descrizione
modulo A0	ALLEGATO 0	Manifestazione d'interesse
modulo A1	ALLEGATO 1	Richiesta di Adesione
modulo A2	ALLEGATO 2	Composizione del team
modulo A3	ALLEGATO 3	Aggiornamento Composizione del team
modulo A4	ALLEGATO 4	Dichiarazione dei singoli componenti del team
modulo A5	ALLEGATO 5	Dichiarazione del Presidente e del Responsabile di team
modulo A6	ALLEGATO 6	Distinta di team
modulo A7	ALLEGATO 7	Agenda del 1° Campionato nazionale di vela
modulo CNI-COM_09-12	ALLEGATO 8	composizione del Comitato Organizzatore