



COMUNE DI BARZAGO

Provincia di Lecco

Via Roma n° 2 C.A.P. 23890 P.IVA/CF 00624020137 Telefono 031/860227
uffici@comune.barzago.lc.it suap.barzago@halleypec.it barzago@cert.legalmail.it

AVVISO PUBBLICO INDAGINE DI MERCATO

PER VALUTAZIONE DI PREVENTIVI PER L'INCARICO RELATIVI ALLA

REDAZIONE CARTOGRAFIA DEGLI ITINERARI PERCORRIBILI PER I VEICOLI ECCEZIONALI E I TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

Questa Amministrazione Comunale intende acquisire da parte di operatori economici preventivi per il servizio tecnico di REDAZIONE CARTOGRAFIA DEGLI ITINERARI PERCORRIBILI PER I VEICOLI ECCEZIONALI E I TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ - nel rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. n. 50/2016, nonché di rotazione e pubblicità secondo le modalità stabilite dallo stesso codice degli appalti.

La pubblicazione del presente avviso e la ricezione dei preventivi non comportano per la Stazione Appaltante alcun obbligo o impegno nei confronti dei soggetti interessati.

La partecipazione all'indagine di mercato non produce alcun diritto del soggetto interessato ad essere invitato a partecipare alla procedura di gara né all'espletamento della futura procedura di gara indetta dalla Stazione Appaltante né al suo affidamento a beneficio del partecipante.

Le successive procedure di gara verranno espletate nel rispetto di quanto stabilito dal D.Lgs. 50/2016 e le relative Linee Guida ANAC.

Sono ammessi a presentare preventivo di incarico i soggetti di cui all'art. 46 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e di cui al D.M. 263 del 02/12/2016, in possesso dei requisiti specificati al successivo "punto 6." e qualificati per l'elenco fornitori telematico su Sintel del Comune di Barzago.

1. STAZIONE APPALTANTE

Comune di Barzago – via Roma, 2 – 23801 Barzago (LC) Settore Area Tecnica Tel. 031.860227 (int.4)
e-mail: uffici@comune.barzago.lc.it pec: barzago@cert.legalmail.it sito internet:
www.comune.barzago.lc.it

2. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016 il Responsabile Unico del Procedimento per la presente manifestazione di interesse è il dott. Diego Colosimo.

3. OGGETTO DELL'AVVISO E PRESTAZIONI PREVISTE

Al fine di omogeneizzare le procedure autorizzative e semplificare l'iter procedurale e dotarsi di un ulteriore strumento finalizzato alla semplificazione ed omogeneizzazione delle procedure autorizzative, la Regione Lombardia ha approvato la D.G.R. 17 ottobre 2016 n. X/5693 ed ha affidato a Lombardia Informatica S.p.A. l'incarico di personalizzazione del programma per estendere l'utilizzo alle province del territorio regionale e alla Città Metropolitana.

Il programma "Trasporti Eccezionali" consentirà di ottimizzare ed uniformare la gestione dei procedimenti amministrativi mediante la razionalizzazione e la semplificazione delle procedure, dall'istanza all'ammissione dei relativi atti autorizzativi, rispondendo così alle esigenze sia degli Enti autorizzanti sia degli operatori del settore. Le Linee Guida tengono pertanto in considerazione anche l'impostazione del programma e le potenzialità in termini di semplificazione di tutte le fasi dell'autorizzazione.

Nelle more della costituzione dell'Archivio Stradale Regionale ed ai fini della massima semplificazione delle procedure autorizzative, gli Enti proprietari delle strade redigono e pubblicano le cartografie (o gli elenchi di strade) che rappresentano le strade di competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità, mezzi d'opera, macchine agricole eccezionali e macchine operatrici eccezionali.



Inoltre, l'art. 47 comma 3 della legge regionale di "Revisione normativa di semplificazione" n. 9 del 6 giugno 2019 ha disposto quanto segue:

"Gli enti proprietari delle strade che non provvedono alla pubblicazione delle cartografie e degli elenchi di strade di cui al comma 6 bis dell'articolo 42 della l.r. 6/2012 e all'inserimento dei dati di cui al comma 6 ter del medesimo articolo non possono accedere alle assegnazioni di finanziamenti regionali per interventi sulla rete stradale di competenza disposte successivamente alla data di entrata in vigore della presente legge".

L'incarico prevede quindi:

- 1) La valutazione, di concerto con il Settore Polizia Locale e il Settore Area Tecnica, dei possibili itinerari per la circolazione dei trasporti eccezionali, ai sensi della deliberazione n. X/7859 seduta del 12/02/2018 aggiornata con DGR n. XI/1341 del 4 marzo 2019, con oggetto: "Approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 – 2° aggiornamento", con riferimento alla transitabilità degli itinerari tenendo conto anche delle sagome dei trasporti/veicoli eccezionali;
- 2) Esecuzione di opportuni sopralluoghi al fine di individuare vincoli presenti lungo il tragitto degli itinerari individuati, quali linee aeree, attraversamenti pedonali rialzati, rotatorie, restringimenti di carreggiata, ed eventuali altre limitazioni;
- 3) Redazione della cartografia nel rispetto delle seguenti indicazioni:
 - a. Strade classificate di interesse regionale di primo e secondo livello, ai sensi dell'art. 3 della L.R. 9/2001;
 - b. Tratte stradali prossime a importanti aree produttive presenti sul territorio;
 - c. Strade alternative alle precedenti per il transito di alcune categorie di veicoli/trasporti;
 - d. Limitazioni presenti sul territorio ed in relazione ad opere di proprietà di altri Enti, quali Autostrada/Provincia;
 - e. Le cartografie dovranno essere prodotte sulla base della definizione di cui alle legende unitarie regionali, in riferimento alle varie tipologie di trasporti e veicoli eccezionali, art. 7 DGR n. XI/1341 del 4 marzo 2019, riferite alle seguenti tipologie di trasporti e veicoli eccezionali:
 - ↘ A. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
 - ↘ B. 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
 - ↘ C. 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
 - ↘ D. 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
 - ↘ E. 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
 - ↘ F. Pali - veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità - G. Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico pr asse di 13 ton.
 - ↘ H. Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
 - ↘ I. Pre 25X75 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.



- ✎ J. Pre 25X108 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- ✎ K. Pre 35X108 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- ✎ L. Macchine agricole eccezionali
- ✎ M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri – larghezza 3,00 mt. – lunghezza 20 metri (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
- ✎ N. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa - veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri – larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.).

4. DURATA E TEMPISTICHE DELL'INCARICO

La durata dell'incarico sarà presumibilmente di 90 giorni.

5. MODALITÀ E CRITERIO DI AFFIDAMENTO

La procedura si configura come "affidamento diretto previa richiesta di preventivi" ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a).

Alla scadenza dei termini per la presentazione del preventivo, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare una richiesta di offerta rivolta al miglior offerente.

L'incarico si svilupperà secondo le condizioni stabilite dal D.Lgs. 50/2016.

Il pagamento degli emolumenti avverrà, previa presentazione di fattura elettronica, in un'unica soluzione alla consegna degli elaborati.

La presente indagine di mercato non comporta alcun impegno di effettivo affidamento a carico della Stazione Appaltante, restando l'affidamento medesimo soggetto esclusivamente alla disciplina comunitaria e nazionale in materia dei contratti pubblici, né vale come certificazione delle competenze e/o esperienze dichiarate dagli Operatori Economici ammessi.

6. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Requisiti di carattere generale

Non sussistenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 D.Lgs. 50/2016

Requisiti di idoneità professionale

- a. Possesso di titolo di studio pertinente con l'incarico da svolgere;
- b. Iscrizione ai relativi ordini professionali e limitatamente ai concorrenti organizzati in forma societaria, iscrizione alla C.C.I.A.A. o altro registro ufficiale per i concorrenti stabiliti in altri paesi della U.E.
- c. esecuzione di prestazioni professionali analoghe.

Capacità economica e finanziaria

Possesso di un livello adeguato di copertura assicurativa contro i rischi professionali.

Capacità tecniche e professionali

Espletamento negli ultimi 10 anni, di servizi di architettura e ingegneria relativi a lavori appartenenti alla categoria "infrastrutture per la mobilità" di cui al DM. 17/06/2016.



7. MODALITÀ E TERMINI DI PARTECIPAZIONE

La procedura di indagine di mercato verrà espletata interamente ed esclusivamente mediante la piattaforma telematica di e-Procurement di Regione Lombardia Sintel. Non verranno pertanto prese in considerazione istanze non pervenute tramite tale piattaforma telematica.

I preventivi dovranno essere inviati e fatti pervenire al Comune di Barzago tramite la piattaforma Sintel entro il termine perentorio delle ore 10.00 del giorno 23 novembre 2020.

Il concorrente dovrà dichiarare di accettare termini e condizioni della procedura. Questa dichiarazione verrà prodotta automaticamente dalla piattaforma Sintel e acquisirà pieno valore legale con l'apposizione della firma digitale del Legale Rappresentante sul documento in formato .pdf che viene scaricato da Sintel.

Non verranno prese in considerazione le manifestazioni di interesse:

- ✘ pervenute con modalità differenti rispetto al portale regionale SINTEL;
- ✘ pervenute oltre il termine perentorio suindicato;

Il Concorrente, debitamente registrato e qualificato per il Comune di Barzago, accede con le proprie chiavi di accesso nell'apposita sezione "Invio Offerta" relativa alla presente procedura.

L'operatore economico accede all'interfaccia "Dettaglio" della presente procedura e quindi all'apposito percorso guidato "Invia offerta", che consente di predisporre:

- **una "busta telematica" contenente la documentazione amministrativa;** la domanda di partecipazione;
 - domanda in carta semplice contenente il/i nominativo/i del/i professionista/i e la qualifica professionale, con estremi dell'iscrizione all'Albo professionale, titolo di studio, dati anagrafici ed il recapito telefonico (come da modello A)
 - dettagliato curriculum professionale, con indicati gli incarichi espletati analoghi a quello relativo al presente avviso (corredato eventualmente da materiale dimostrativo dei lavori svolti).
 - Cronoprogramma per l'espletamento dell'incarico professionale (tempo massimo 3 mesi dall'affidamento dell'incarico mediante firma del disciplinare)
- **una "busta telematica" contenente l'offerta economica.** inserire nel campo "Offerta economica" il valore complessivo della propria offerta;

8. PUBBLICITÀ ED ULTERIORI INFORMAZIONI

Il presente avviso sarà pubblicato per almeno 15 (quindici) giorni consecutivi sul portale Sintel e sul sito internet del comune, nella sezione "amministrazione trasparente" sotto la sezione "bandi e contratti", ed all'albo pretorio del Comune.

Il presente avviso è finalizzato ad una esplorazione del mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l'Amministrazione che sarà libera di seguire anche altre procedure.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Resta inteso che la partecipazione alla manifestazione di interesse non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento del servizio che invece dovranno essere confermati dall'interessato ed accertati dalla Stazione Appaltante in occasione dell'espletamento della procedura di affidamento.



Eventuali ulteriori informazioni in merito alle caratteristiche del servizio possono essere richieste contattando il Responsabile del Settore Area Tecnica Dott. Diego Colosimo via mail al seguente indirizzo di posta elettronica diego.colosimo@comune.barzago.lc.it.

Barzago, 21 ottobre 2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO AREA TECNICA
Dott. Pian.Terr. COLOSIMO Diego
**Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi
dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.**

La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata dal Comune di Barzago e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.