

ALPI AVIATION S.R.L.

Corrado Rusalen

BACKGROUND

- da bambino inizia l'avventura con gli aeromodelli
- fine anni '80 si concretizza il sogno di costruire un "modellone"
- anni '90 si intraprende con due amici la costruzione da kit di montaggio di aeroplani

ANNI '90

... gli albori del volo
ultraleggero

- **FONDAZIONE DI ALPI AVIATION**
- responsabile commerciale
- supporto tecnico
- pilota collaudatore

- Produzione velivoli Pioneer, elicottero Syton, UAV Strix e Sixton

ESPERIENZA

- Istruttore ed esaminatore ala fissa e rotante
- PPL JAR - A e H
- All'attivo circa 8.000 ore di volo
- Team leader e fondatore Pioneer Team

VOLARE ULTRALEGGERO DAL 2009 con D.P.R. 133

- Il velivolo ADV come mezzo di trasporto
- Conduzione del volo in sicurezza
- Trasparenza con enti ATC

CONFORMITA' TECNICA

D.P.R. 133

- processo di omologazione
- - dossier tecnico -
- RAI-VEL / VLA / BFU
- con riferimenti alla sicurezza attiva e passiva dell'aeroplano

PUNTI SALIENTI

- Cinture sicurezza
- Paratia parafiamma
- Impianti elettrico e carburante
- Prestazioni con riferimento al manuale volo
- Importanza delle manutenzioni programmate
- Importanza dell'installazione apparati di bordo

SENSIBILIZZARE

- Scuole di volo nella preparazione dei nuovi piloti
- Controllori di volo nella riduzione comunicazioni radio (I-A688 UL ultralight avanzato ...)
- Ingegneri che si apprestano a rilasciare dichiarazioni conformità per autocostruiti o da kit

MODIFICHE VDS ADV

- Innalzamento pesi = Sicurezza
- Apertura di nuovi aeroporti al traffico VDS avanzato (APT di confine)
- eventuali CTR più alti per i VDS basici

DOMANDE



**GRAZIE
PER L'ATTENZIONE**