



*Seminario*

*Nuova regolamentazione  
del volo da diporto o sportivo  
la prospettiva di un provider ANS*

*Torino, 18/05/2012*

 **ENAV** S.p.A.  
SOCIETÀ NAZIONALE PER L'ASSISTENZA AL VOLO

**ATS – ATC, FIS, ALRS**

**CNS**

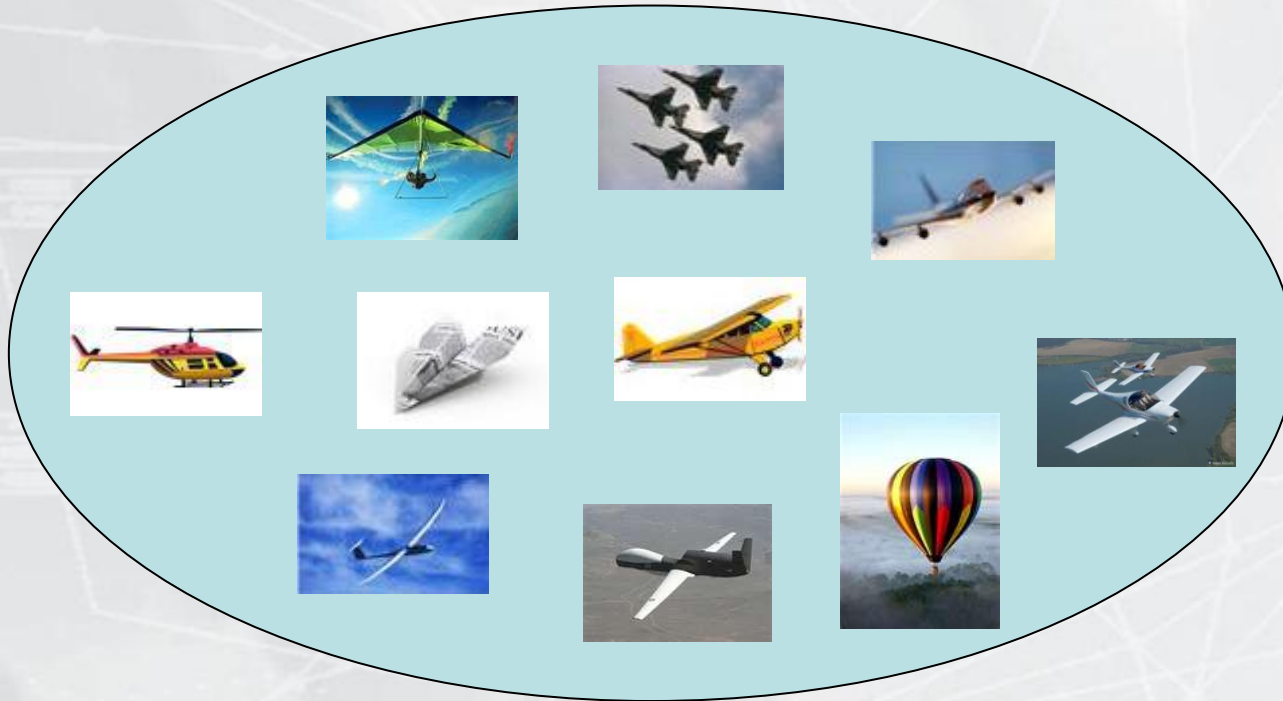
**MET**

**AIS**



Codice della Navigazione Art. 691-bis  
Fornitura dei servizi della navigazione  
aerea.

... i servizi della navigazione aerea ...  
sono espletati da ENAV S.p.A. ... per gli  
spazi aerei e gli aeroporti di competenza.



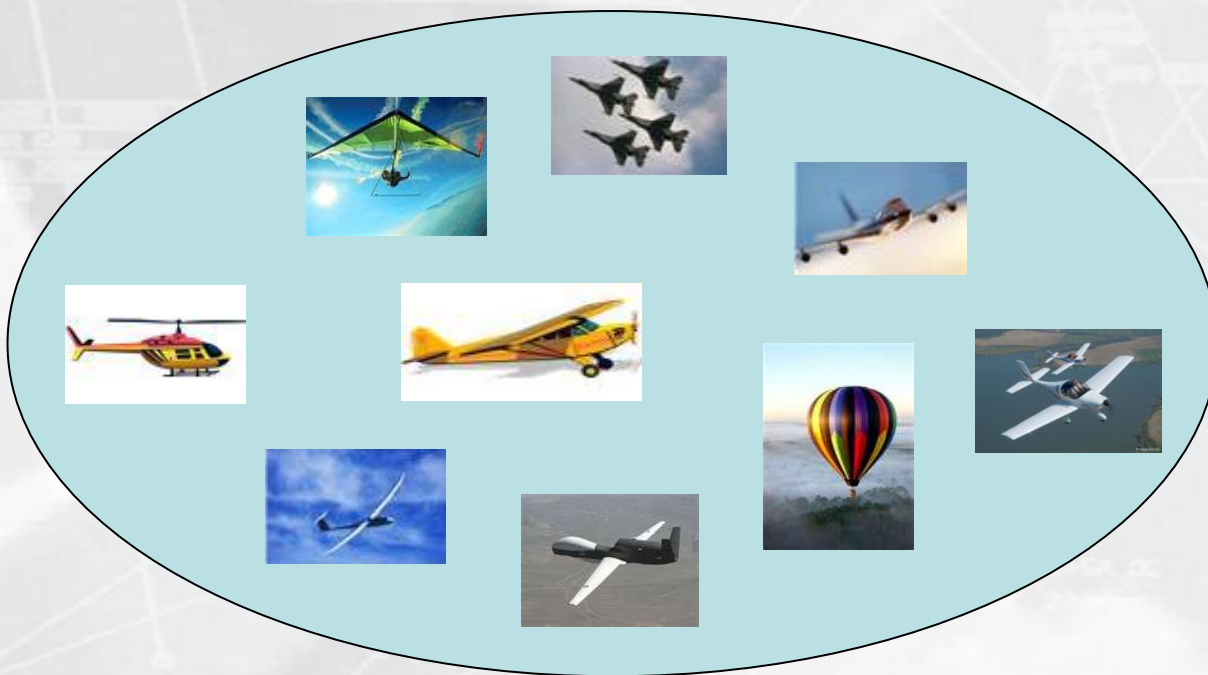
CdN Art. 743 Nozione di aeromobile.

Per aeromobile si intende ogni macchina destinata al trasporto per aria di persone o cose.

Sono altresì considerati aeromobili i mezzi aerei a pilotaggio remoto...

CdN Art. 743 Nozione di aeromobile.

... Agli apparecchi costruiti per il volo da diporto o sportivo ... non si applicano le disposizioni del libro primo della parte seconda del presente codice.



## **DPR 9 luglio 2010, n. 133**

### Art. 2 Definizioni

1. Ai fini del presente regolamento si intende per:

- a) volo da diporto o sportivo: l'attività di volo effettuata con apparecchi VDS per scopi ricreativi, diportistici o sportivi, senza fini di lucro;
- b) apparecchio VDS: un mezzo con motore impiegato per il volo da diporto o sportivo avente le caratteristiche tecniche di cui all'allegato alla legge 25 marzo 1985, n. 106;
- c) apparecchio avanzato: un apparecchio VDS avente i requisiti tecnici di cui all'articolo 8 ;
- d) apparecchio per il volo libero: un deltaplano, ovvero un parapendio ovvero ogni altro mezzo privo di motore impiegato per il volo da diporto o sportivo, con decollo a piedi, avente le caratteristiche tecniche di cui all'allegato alla legge 25 marzo 1985, n. 106;



## DPR 9 luglio 2010, n. 133

Art. 8 Conduzione dei voli

1. ... È attribuita la qualifica di apparecchi avanzati agli apparecchi VDS a motore ... aventi caratteristiche tecniche ...

Per Aeromobili ad Ala Rotante Autogiro (da standard BCAR Sec. T)

Per aeromobili ultraleggeri avanzati di tipo deltaplano a motore  
(da standard tedesco DULV)

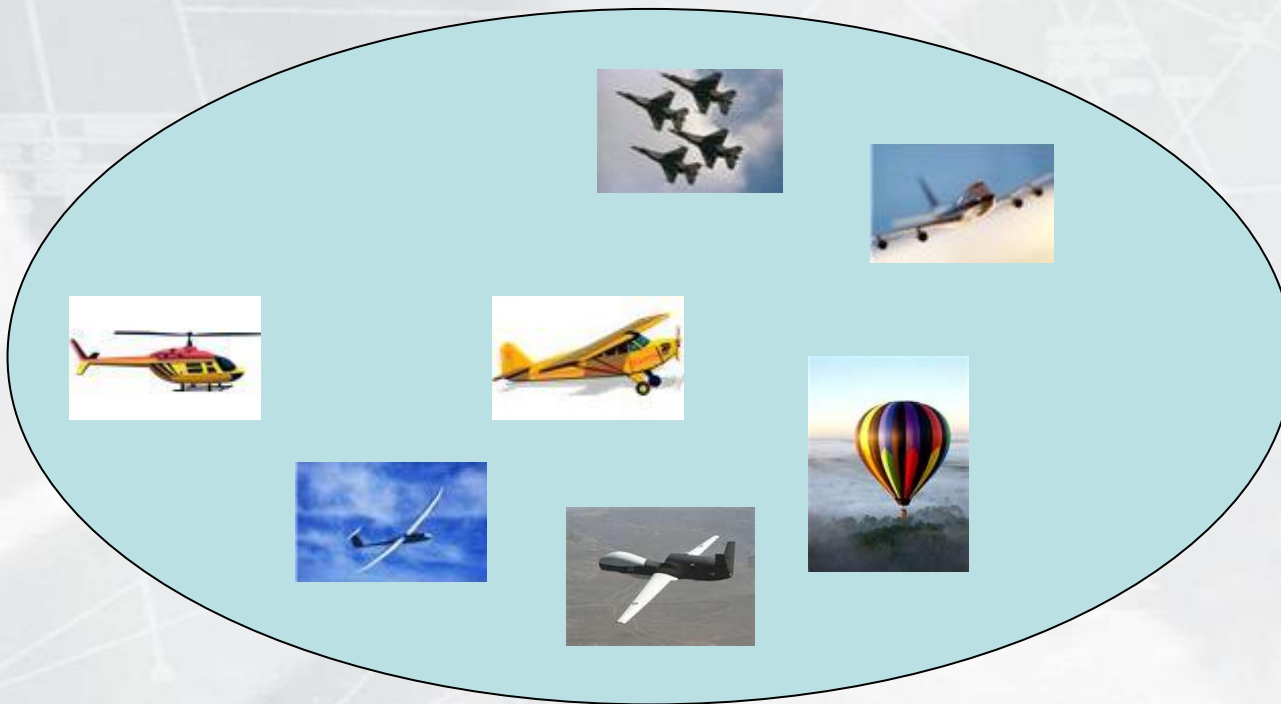
Per Aeromobili ad Ala Rotante (da norme BCAR-Section VLH - Cap 750)

Per Aeromobili ad Ala Fissa a Tre Assi (da standard ENAC RAI-VEL)

## DPR 9 luglio 2010, n. 133

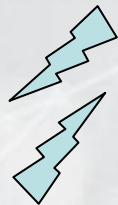
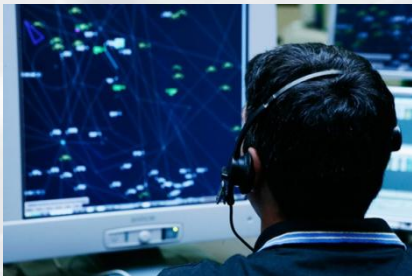
Art. 9 Conduzione dei voli

1. ... Gli apparecchi avanzati di cui all'articolo 8 fruiscono di tutti i servizi di navigazione aerea ...



## Art. 9 Conduzione dei voli

5. La titolarità della qualifica di pilota VDS avanzato o il possesso dell'attestato di istruttore VDS avanzato di cui all'articolo 18, abilitano il pilota responsabile, ai comandi di un apparecchio qualificato avanzato, ad operare su tutti gli aeroporti non aperti al traffico commerciale, su quelli aperti al traffico commerciale indicati dall'ENAC nonché in tutto lo spazio aereo italiano aperto al volo a vista.







ENAV S.p.A.

## Aeroporti “autorizzati”

ALBENGA  
AOSTA  
BIELLA  
BOLZANO  
CROTONE  
CUNEO/Levaldigi  
FOGGIA/Gino Lisa  
FORLI'  
LAMPEDUSA  
MARINA DI CAMPO  
PANTELLERIA  
PARMA  
PERUGIA/S.Egidio  
PESCARA  
REGGIO CALABRIA  
REGGIO EMILIA  
RIMINI/Miramare  
SALERNO/Pontecagnano  
SIENA/Ampugnano  
TARANTO/Grottaglie  
TORTOLI'/Arbatax

GROSSETO  
ORISTANO/Fenosu  
PADOVA

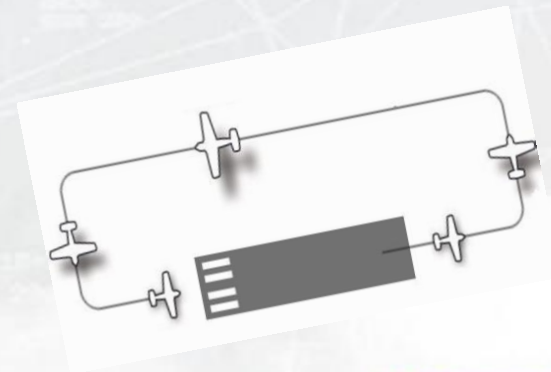
### **Trasporto aereo commerciale** (*def. ENAC*)

Traffico effettuato per trasportare persone o cose dietro remunerazione. Esso comprende quindi il trasporto aereo di linea, charter e aerotaxi.

## ***“OPERARE” su un aeroporto = costituire traffico di aeroporto***

### **Regolamento ENAC “Servizi di Traffico Aereo”**

**Traffico di aeroporto:** Tutto il traffico sull’area di manovra di un aeroporto nonché ogni aeromobile in volo nelle vicinanze di un aeroporto. Un aeromobile si trova nelle vicinanze di un aeroporto quando si trova nel circuito di traffico dell'aeroporto, vi sta entrando o ne sta uscendo.



## Art. 9 Conduzione dei voli

1. ... Gli apparecchi avanzati ... si attengono alle prassi operative concordate tra l'Aero Club d'Italia e il fornitore di servizi di traffico aereo competente.

- Se presentano piano di volo:
  - nel **campo 9** inserire il designatore appropriato del tipo di apparecchio (**ULAC, GYRO o UHEL**);
  - nel **campo 18**, come appropriato, la dicitura **RMK/ULAC ADVANCED** o **RMK/GYRO AVANCED** o **RMK/UHEL ADVANCED**;
- in tutte le comunicazioni (anche in lingua italiana) con un ente ATS, far precedere il nominativo dall'espressione **ULTRALIGHT**.  
(es. prima chiamata a Roma FIC da VDS avanzato che non ha presentato piano di volo: ROMA INFORMAZIONI, ULTRALIGHT I7701, SENZA PIANO DI VOLO).

*... in attesa di Circolare ENAC ...*

*... no VFR Speciale*



# Apparecchi VDS (non Avanzati)

- non sono destinatari dei servizi della navigazione aerea;
- limitazioni di circolazione (fuori da spazi aerei controllati e ATZ) e livello;
- eventuali deroghe in regime di segregazione.





## Informazione all'utente nazionale ed internazionale su requisiti, procedure e limitazioni.

AFTN: LIRVYXX PHONE: 06 81661 FAX: 06 8166206 E-mail: <a href="mailto:info@enav.it">info@enav.it</a> Web: <a href="http://www.enav.it">www.enav.it</a>	 <b>AIP ITALIA</b> Servizio Informazioni Aeronautiche ENAV S.p.A. Via Salara, 716 - 00138 Roma	ITALY NOTAM SUMMARY SERIES A 01 SEP 2010
--	---	---

THE FOLLOWING NOTAM, HITHERTO ALPHA WERE STILL VALID ON 01 SEP 2010 AT 00:00 UTC. NOTAM NOT INCLUDED HAVE EITHER BEEN CANCELLED, TIME EXTENDED OR SUPERSEDED BY A/FP SUPERSEMENT, OR INCORPORATED IN THE AIP ITALY

ARRIVOROM:  
 IANOR021 23/08/2010 15:40  
 CORR: AIZAGBBA/PBFFILIA  
 R110 ADZ 2010 15:40 C121 DEP 2010 08:00 DEP  
 RIAGZBBA/CAZAV /A00/ CENX UNDEP/PCARLH  
 QILIM/QMBA/TW/M /A /J000/99/403801754800

IANOR021 15/01/2009 09:30  
 RACQ: AIBR0101/CAALG  
 R115 JAM 2009 09:30 C120M  
 ELEV CHGZ REDCTD AT 1000 ASDET ATIS NCL NBYVA  
 WITH FIM CHARACTERISTICS: FIM 4038006 017413R  
 ELEV ADZ 2 115M 3-1 AND 3-3  
 REF AIP AD 2 115M 3-1 AND 3-3  
 QILIM/QMBA/TW/M /A /J000/99/403801754800

IANOR111 15/01/2009 09:30  
 RACQ: AIBR0101/CAALG  
 R115 JAM 2009 09:30 C120M  
 SINGLE CLASB REDCTD WITH FIM CHARACTERISTICS: FIM 4038006 017413R  
 4038006 017413R /A000/ CENX UNDEP/PCARLH  
 ELEV ADZ 2 115M 3-1 AND 3-3  
 REF AIP AD 2 115M 3-1 AND 3-3  
 QILIM/QMBA/TW/M /A /J000/99/403801754800

IANOR121 15/01/2009 09:40  
 RACQ: AIBR0101/CAALG  
 R115 JAM 2009 09:40 C120M  
 FIMCHZ REDCTD WITH FIM CHARACTERISTICS: FIM 4038006 017413R  
 FIM 4038006 017413R /A000/ CENX UNDEP/PCARLH  
 ELEV ADZ 2 115M 3-1 AND 3-3  
 QILIM/QMBA/TW/M /A /J000/99/403801754800

IANOR141 15/01/2009 09:37  
 RACQ: AIBR0101/CAALG  
 R110 JAM 2009 09:37 C120M  
 ELEV CHGZ REDCTD WITH FIM CHARACTERISTICS: FIM 4038006 017413R  
 WITH FIM CHARACTERISTICS: FIM 4038006 017413R  
 ELEV ADZ 2 115M 3-1 AND 3-3  
 REF AIP AD 2 115M 3-1 AND 3-3  
 QILIM/QMBA/TW/M /A /J000/99/403801754800

IANOR161 15/01/2009 10:06  
 RACQ: AIBR0101/CAALG  
 R115 JAM 2009 10:06 C120M  
 FIMCHZ REDCTD WITH FIM CHARACTERISTICS: FIM 4038006 017413R  
 FIM 4038006 017413R /A000/ CENX UNDEP/PCARLH  
 ELEV ADZ 2 115M 3-1 AND 3-3  
 REF AIP AD 2 115M 3-1 AND 3-3  
 QILIM/QMBA/TW/M /A /J000/99/403801754800

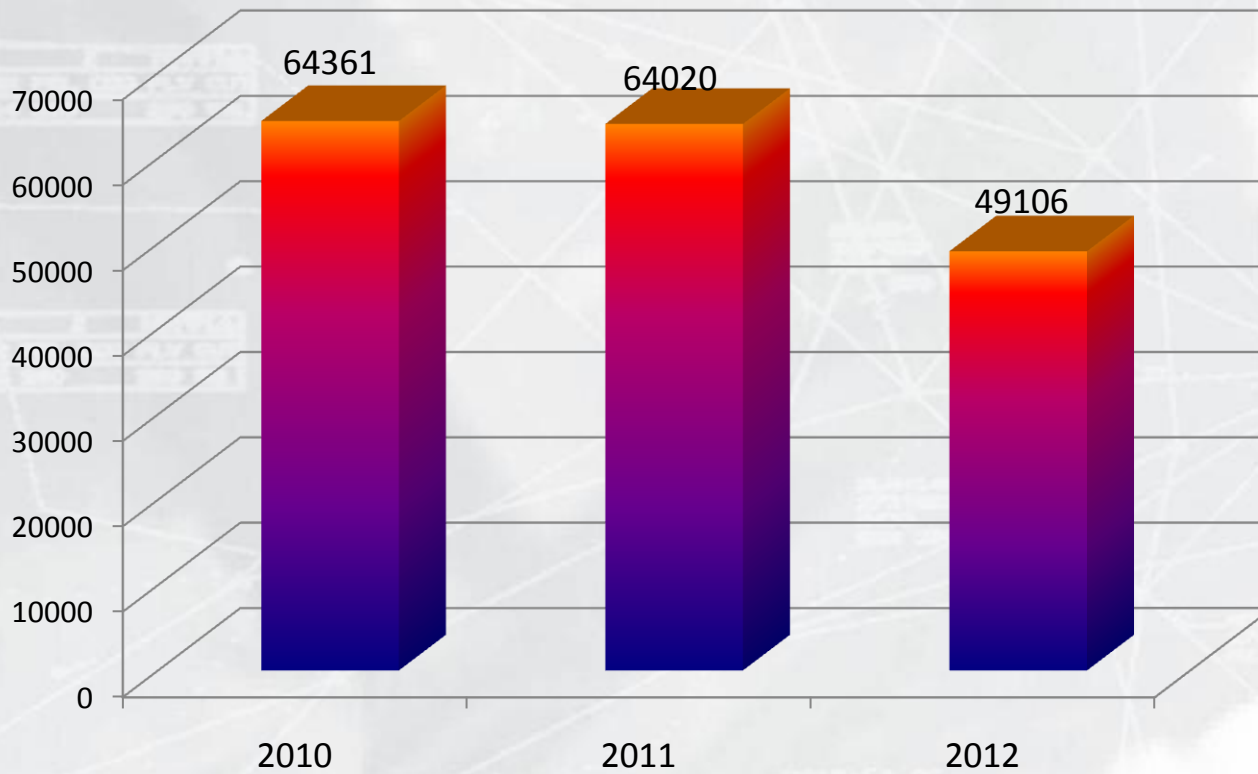
IANOR171 15/01/2009 10:00  
 RACQ: AIBR0101/CAALG  
 R115 JAM 2009 10:00 C120M  
 FIMCHZ REDCTD WITH FIM CHARACTERISTICS: FIM 4038006 017413R  
 FIM 4038006 017413R /A000/ CENX UNDEP/PCARLH  
 ELEV ADZ 2 115M 3-1 AND 3-3  
 REF AIP AD 2 115M 3-1 AND 3-3  
 QILIM/QMBA/TW/M /A /J000/99/403801754800

IANOR181 15/01/2009 10:36  
 RACQ: AIBR0101/CAALG





# Movimenti VFR





ENAV S.p.A.

# Percorso Avviato e Prospettive Future

**Aeronautico “pieno” –  
tutti spazi aerei e servizi**



**Aeronautico “libero” –  
spazi aerei dedicati**







ENAV S.p.A.

# Domande?

*Grazie!*



[alberto.iovino@enav.it](mailto:alberto.iovino@enav.it)

enav.it