

CIRCUITO DEI CONVEGNI NAZIONALI SULLA PORTUALITÀ
DEGLI ORDINI DEGLI INGEGNERI

Riportare al centro delle politiche di sviluppo il processo progettuale di una realtà complessa come quella portuale è il tema centrale del presente Convegno Nazionale.

Il Convegno di Livorno, che prosegue il circuito degli incontri nazionali sulla portualità sotto l'egida del Consiglio Nazionale degli Ingegneri e con l'ausilio del Centro Studi Urbanistici, si incentra sull'esposizione del Piano Regolatore del Porto di Livorno e delle tematiche connesse da parte del suo estensore, il prof. Alberto Noli dell'Università La Sapienza di Roma.

L'insieme delle relazioni ha la finalità di rappresentare il quadro delle complessità progettuali che il piano deve ordinare nell'interesse del territorio di riferimento e della sua popolazione, cercando di ottimizzare il rapporto tra vantaggi economici ed impatto ambientale.

Il progetto tende a favorire l'individuazione delle soluzioni atte a far nascere processi virtuosi in grado di produrre ricchezza, andando con le stesse, se ben calibrate, ad intercettare le future tendenze di mobilità via mare e contestualmente a soddisfare la domanda di servizi collegata alle stesse.

Il progetto, conseguentemente, traccia le possibili linee di sviluppo, modula le nuove infrastrutture secondo le attese future, individua la loro ubicazione e quindi orienta i possibili futuri finanziamenti, pur senza conoscere ancora le modalità di reperimento di questi ultimi. Nonostante questa incertezza, resta il convincimento che sapere dove andare senza ancora sapere come è preferibile che sapere come andare senza sapere dove.

Il convegno infine intende promuovere e facilitare un dialogo tra i vari portatori di interessi del settore, i tecnici e le istituzioni, che porti, secondo un processo tecnico-giuridico, alla approvazione definitiva del Piano Regolatore del Porto e, parallelamente consenta lo svolgimento delle attività attuali ed in "progress" delle modalità attuative del nuovo Piano con il minor impatto ambientale possibile.

Ing. Giovanni Ciaponi

Presidente dell'Ordine degli Ingegneri di Livorno



IL PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI LIVORNO

DALLA CERTEZZA ESISTENZIALE ALLO SVILUPPO



13/14 LUGLIO 2012 **LIVORNO**

HOTEL PALAZZO Viale Italia 195

CONVEGNO VENERDÌ 13 - ORE 9,15/19,00
TAVOLA ROTONDA SABATO 14 - ORE 9,30/11,30



Via della VENEZIA, 15 Sc. B - 57123 - LIVORNO

Tel: 0586/898746 - Fax: 0586/893015

web: www.ording.li.it - e-mail: ordingli@tin.it - pec: ordine.livorno@ingpec.eu

Responsabile Comunicazione **Stefania Fraddanni**
Progetto Grafico Immagine Coordinata **Anna Laura Bachini**
Stampa **Debate Otello**



IL PIANO REGOLATORE DEL PORTO DI LIVORNO DALLA CERTEZZA ESISTENZIALE ALLO SVILUPPO

L'ingegnere e le realtà complesse

CONVEGNO Venerdì 13 Luglio

Ore 9,15 *Registrazione dei partecipanti*

Ore 9,30 *Saluti:*

Ing. **Giovanni Ciaponi** - Presidente dell'Ordine degli Ingegneri di Livorno

Sua Ecc.za **Simone Giusti** - Vescovo di Livorno

Ing. **Fabrizio Morelli** - Responsabile Settore Porti della Regione Toscana

Dott. **Giorgio Kutufà** - Presidente dell'Amministrazione Provinciale di Livorno

Dott. **Alessandro Cosimi** - Sindaco del Comune di Livorno

Ing. **Armando Zambrano** - Presidente del Consiglio Nazionale Ingegneri

Ing. **Paolo De Santi** - Presidente Federazione Regionale Ordini Ingegneri della Toscana

INTERVENTI

Ore 10,30

Dott. **Giuliano Gallanti** - Presidente Port Authority di Livorno
La nuova visione della portualità, il nuovo ruolo dei Porti

Ore 10,50

Ing. **Umberto Campana** - Port Authority Livorno
Porto di Livorno Infrastrutture esistenti, attuale fruibilità, necessità e criticità in funzione del traffico esistente

Ore 11,10

Coffee break

Ore 11,25

Dott. **Wladimiro Benedetti** - General Export - Spedimar Livorno
Traffici commerciali: il porto di Livorno, riferimento per i mercati d'oltre mare delle aree produttive della Toscana e dell'Emilia Romagna

Ore 11,40

Ing. **Giovanni Spadoni** - Porto Livorno 2000
La croceristica, situazione nel Mediterraneo, specificità di Livorno: necessità logistiche e proiezioni nel medio e lungo termine

Ore 11,55

Ing. **Elisa Abati** - Consigliere Ordine Ingegneri di Modena - Reggio E. Parma - Area Vasta
Autostrada Modena-Lucca, interessi e prospettive nel medio termine

Ore 12,05

Amm. **Ilarione Dell'Anna** - Direttore M.mo della Toscana
Sicurezza della Navigazione e Tutela Ambientale

Ore 12,25

Dott. Biologo **David Pellegrini**, Ing. **Fabiano Pilato** - Ingegnere Ambientale

Il monitoraggio delle acque e dei fondali esempi del porto di Livorno e porto Piombino, il caso Concordia

Ore 12,45

Dott. Ing. **Claudio Bertini** - Direttore Tecnico Interporto Toscano "A. Vespucci"

Il porto di Livorno e l'Interporto "A. Vespucci" Guasticce

Ore 13,05

Prof. Ing. **Felice Arena** - Università Mediterranea di Reggio Calabria

La produzione di energia elettrica dalle onde, le nuove dighe portuali

Ore 13,30

Sospensione dei lavori

Ore 15,30

Prof. **Giovanna Colombini** - Docente di diritto amministrativo presso l'Università di Pisa - Assessore del Comune di Livorno
Dalla pianificazione al governo dei corridoi transeuropei

Ore 15,50

Dott. **Roberto Nardi** - Presidente CCIAA Livorno
Le Aree franche manifatturiere

Ore 16,10

Dott. **Francesco Ghio** - Port Authority Livorno
Porti ed interporti, le problematiche della logistica e dei traffici marittimi

Ore 16,30

Ing. **Alessandro Andrei** - Direttore Responsabile RFI
Evoluzione delle infrastrutture ferroviarie nell'ambito del porto di Livorno

Ore 16,50

Coffee Break

Ore 17,10

Ing. **Andrea Ferrante** - Consiglio Superiore LL.PP.
Linee Guida per la stesura dei Piani Regolatori dei Porti

Ore 17,30

Prof. Ing. **Alberto Noli** - Docente di Opere marittime presso Università La Sapienza di Roma
Il Piano Regolatore del porto di Livorno

Ore 18,00

Dott. **Luciano Guerrieri** - Presidente Port Authority di Piombino
Ing. **Sandra Muccetti** - Port Authority Piombino
Il Piano Regolatore del porto di Piombino

Ore 18,15

Dott.ssa **Simonetta Migliaccio** - Bureau Veritas
Previsione di traffico e sostenibilità economico finanziaria delle nuove opere previste nel porto

Ore 18,35

Ing. **Enrico Cantoni** - Technital Spa
Aspetti trasportistici ed infrastrutturali all'interno ed all'esterno del nuovo porto

Ore 19,00

Chiusura dei lavori

TAVOLA ROTONDA Sabato 14 Luglio

Ore 9,30

Ing. **Marco Tartaglini** - Amministratore unico Modimar
Ing. **Andrea Ferrante** - Consiglio superiore LL.PP.
Ing. **Fabrizio Morelli** - Resp. Settore Porti della Regione Toscana
Ing. **Giovanni Motta** - Coordinatore - Dirigente Sez. Ambiente - Port Authority Livorno
Ing. **Piero Pedrocchio** - Centro Nazionale Studi Urbanistici
Dott. **Francescalberto De Bari** - Ricercatore Polo Universitario Sistemi Logistici - Università di Pisa

Conclusioni Convegno Sviluppo ed ecosostenibilità

