

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – Tel. 011.562.24.68 – Fax 011.562.13.96

ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it

Cod. Fisc. 80089290011

COMMISSIONE TRASPORTI E VIABILITA'

Verbale riunione del 24.02.2014 ore 18.00

ORDINE DEL GIORNO

- 1) Commenti al verbale della riunione 1 del 20 gennaio 2014
- 2) Albero della mobilità: proposta di una metodologia
- 3) Calendario delle prossime riunioni di commissione
- 4) FOIT: ruolo a supporto della commissione trasporti
- 5) Proposte

PRESENTI

Luigi Spina (Consigliere referente)
Massimo Rivalta (Consigliere Foit)
Stefano MANELLI (Coordinatore)
Monica Amadori
Guido CAPOSIO
Bruno DALLA CHIARA
Francesco Paolo DEFLORIO
Riccardo GUALA
Michele MARINO

Assenti giustificati

Marco DELLASETTE

- 1) Il verbale della precedente riunione viene approvato senza ulteriori commenti da parte dei partecipanti alla Commissione.
- 2) Il coordinatore propone di approfondire il tema discusso nella prima riunione, relativo allo sviluppo di un "albero della mobilità", come strumento di comunicazione. Il tema viene affrontato attraverso un giro di tavolo. Ogni partecipante illustra i punti sui quali ritiene importante concentrare le attività della commissione al fine di valorizzare la figura dell'ingegnere dei trasporti e contribuire alla diffusione di una più vasta cultura trasportistica (vedi punto 2 verbale 20/01/2014). I punti principali emersi sono raccolti di seguito:
 - a. **Interazione tra urbanistica e trasporti:** importanza dell'intervento dell'ingegnere dei trasporti nella definizione dei piani regolatori
 - b. Riaffermare l'**importanza dell'approccio deterministico** e stocastico per le attività dell'ingegneria dei trasporti: importanza dell'affidabilità dei **dati** di traffico e di mobilità raccolti nonché della loro diffusione, quale strumento utile a tutti i professionisti, e non solo, attivi nel settore (matrici OD...)

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – Tel. 011.562.24.68 – Fax 011.562.13.96

ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it

Cod. Fisc. 80089290011

- c. **Life Cycle Cost:** rilevanza della manutenzione ed aggiornamento tecnologico delle infrastrutture esistenti e nuove, loro sostenibilità economica.
- d. **Energia e realtà locale industriale:** dipendenza in quasi-monopolio dei trasporti dal petrolio ed indiretta concorrenza del territorio rispetto ai produttori di petrolio attraverso energie ad esso alternative per la trazione, sia in impianti fissi che per autoveicoli
- e. **Scelta politica e supporto tecnico di analisi:** responsabilità dei professionisti e dei tecnici delle amministrazioni, strumenti importanti a supporto della scelta politica. I tecnici devono riproporsi in termini di qualità.
- f. **Selezione e bandi di gara:** accesso ai dati, criteri di scelta e aspetti di budget per studi trasportistici. Sensibilizzazione della classe politica (decisori) sull'importanza di affrontare gli studi di base mettendo a disposizione i mezzi necessari
- g. **Ruolo dell'ingegnere dei trasporti** e differenza tra pianificazione, programmazione e attuazione: continuità dei piani (tecnici) al di là del colore politico.

Dalla discussione si conferma la priorità di indirizzare la comunicazione verso i tecnici dell'amministrazione pubblica e i colleghi ingegneri.

- 3) Si stabilisce un ritmo di incontri possibilmente mensile, il mercoledì pomeriggio alle ore 18h00. Le prossime date sono confermate per il mercoledì 19 marzo, mercoledì 9 aprile e mercoledì 28 maggio. La riunione di marzo sarà parzialmente volta alla definizione di un calendario obiettivo per il 2014.
- 4) L'obiettivo della Commissione resta quello di individuare nel corso delle prossime riunioni, prima dell'estate, i temi da sviluppare in almeno un convegno da organizzarsi entro la fine del 2014. Successivamente sarà possibile definire i contenuti di un corso di formazione da organizzare presso la FOIT sulle stesse tematiche, da iscrivere nel processo di formazione continua dell'Ordine. La FOIT può fornire supporto per la promozione ed organizzazione dei corsi e dei seminari. In merito ai temi del primo seminario, sono stati condivisi i seguenti aspetti di base:
 - a. Integrazione degli aspetti energetici con l'attività dell'ingegnere dei trasporti
 - b. Valorizzazione delle peculiarità industriali dell'area torinese rispetto ad altre città: 5T, industria ferroviaria, automobilistica, aeronautica, di impianti APM (people mover), aspetti di intermodalità, ecc.
 - c. Chiarire cosa s'intende per piano di trasporti e come l'approccio basato sui dati, sia deterministico sia stocastico, sia fondamentale nell'attività dell'ingegneria dei trasporti; occorre evitare che interventi sui trasporti siano indotti da motivazioni diverse, quali quelle basate sulla variazione del valore del suolo, in seguito al cambio di destinazione, ovvero strumentalizzazioni d'interessi non legati ai dati sui trasporti, esistenti o prevedibili, inerenti a mobilità e logistica.

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO

Via Giovanni Giolitti, 1 – 10123 Torino – Tel. 011.562.24.68 – Fax 011.562.13.96
ordine.ingegneri@ording.torino.it - ordine.torino@ingpec.eu - www.ording.torino.it
Cod. Fisc. 80089290011

- d. Chiarire “Di cosa si occupa oggi l’ingegnere dei trasporti: quali competenze servono in Torino e con quali attese economiche”
 - e. Integrazione di tematiche urbanistiche, in ragione delle interazioni tra i trasporti e l’urbanistica e per espandere l’interesse dei partecipanti
- 5) Si propone di approfondire le possibilità con le quali arricchire il lavoro della Commissione Trasporti con la partecipazione di urbanisti (creazione di una “Commissione mista”), in quanto le due tematiche sono strettamente legate. Le modalità saranno affrontate nella prossima riunione.

Prossima riunione della Commissione: 19 marzo 2014, ore 18.00

La riunione termina alle ore 20.30

Il Coordinatore
Stefano Manelli

Il Consigliere referente
Luigi Spina