

TAGLIO IV

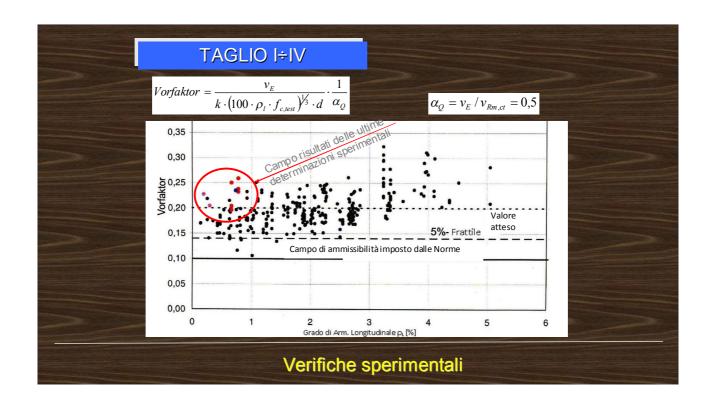
TU Kaiserslautern - 2009

I modelli per l'analisi non-lineare FEM sono state approntate alla iFB di Bochum (D). Con il programma DIANA sono stati utilizzati elementi isoparametrici da 20-nodi con funzioni quadratiche. Per stimare i diversi comportamenti del materiale sono stati utilizzati i segg. Modelli:

- Thorenfeld per l'equazione costitutiva del cls in zona di compressione Hordijk per la zona di trazione
- Per il ramo discendente della curva tensione-deformazione è stato utilizzato l'algoritmo incorporato da DIANA con l'ausilio del Model Code 90.
- Sono state inoltre considerati i gradi di apertura delle fessure parallele alla forza di compressione tramite il modello Vecchio e Collins; mentre l'apertura delle fessure è descritta utilizzando il modello Selby e Vecchio.
- La presenza delle armature sono state inserite spalmandole negli elementi attraversati.

Tab. 4. Auswertung des Drillversuches Table 4. Evaluation of the torsion test Shear load VE at failure in the experiment incl. load device and Reinforcement dead load $|v_E|/v_{Rm,ct}$ evaluation cm MN/m² kN kN [-] cm cm cm² 0/0 MN/m² [-] One reinforcement Layer 30 27 175 9,714 0,21 200,2 0,58

Verifiche sperimentali





- Dalle osservazioni delle prove sperimentali, appare evidente che le pressioni/depressioni che si generano all'interno della cavità, ritardano il distaccamento dell'acciaio dal cls rispetto a quanto accade per le solette massicce, per cui in linea di principio per i solai BD, a favore di sicurezza, possono valere i medesimi parametri fissati per le solette massicce;
- La tenuta e l'isolamento vengono determinati dai ricoprimenti delle cavità. Per i valori di riferimento tabellari si faccia riferimento alla normativa vigente (D.M. 16/02/2007)

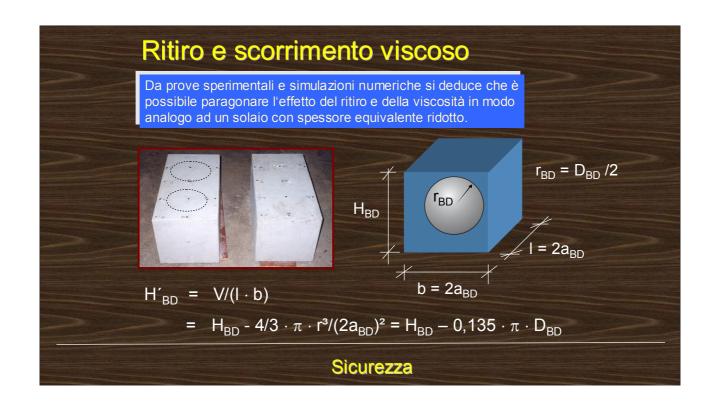


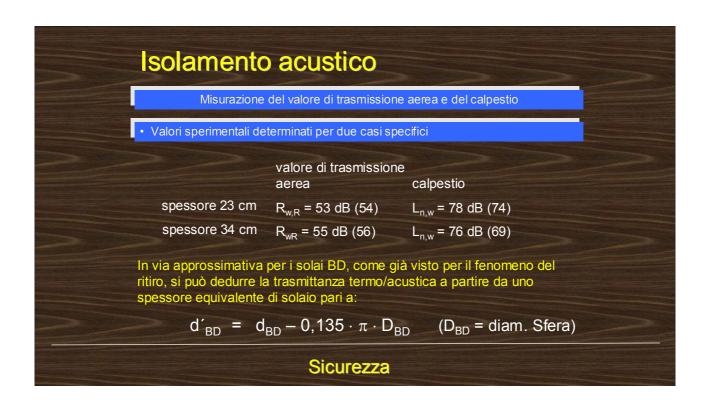


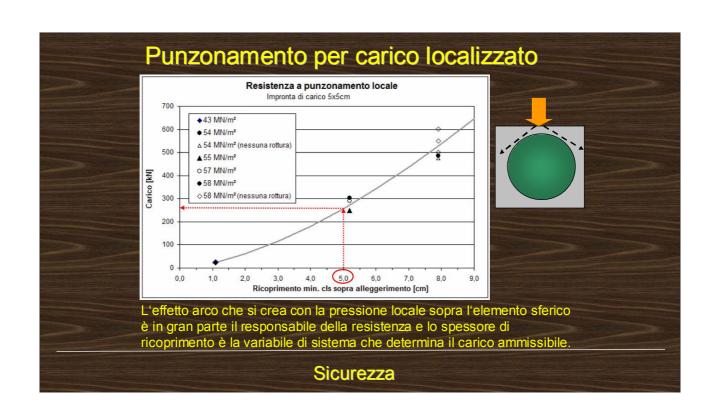
Prova per H=23cm - BD180

- Prove con curva di temperatura normalizzata e carico statico applicato;
- Nessuno scoppio e/o espulsione di materiale dalle cappe di spessore ridotto al minimo s=s'=25mm
- Le mappe delle temperature sotto simulazioni numeriche confermano la sostanziale neutralità della cavità.

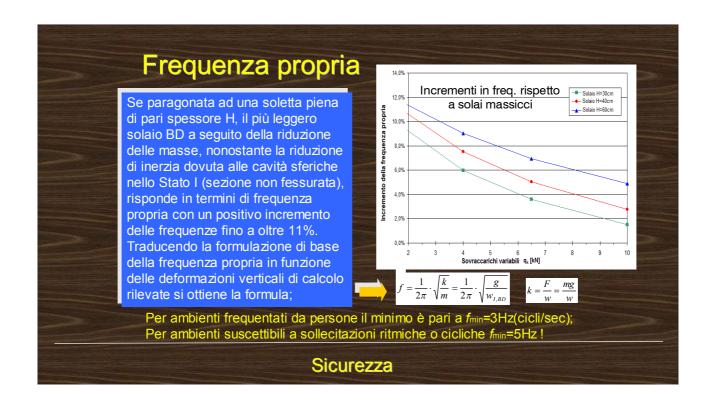
Sicurezza



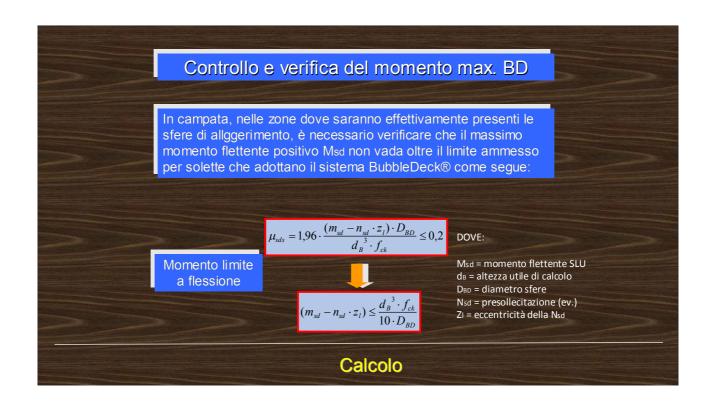


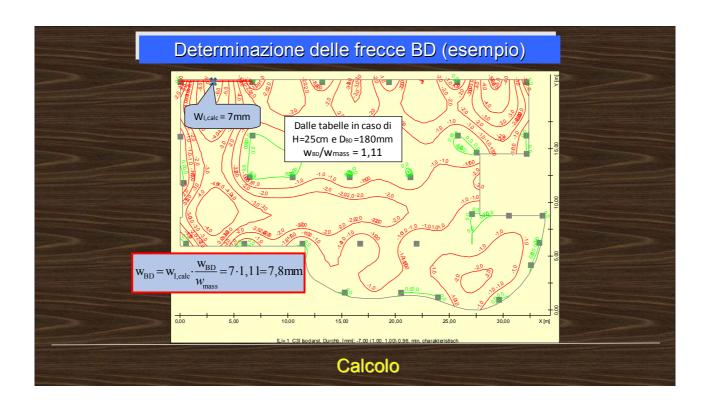


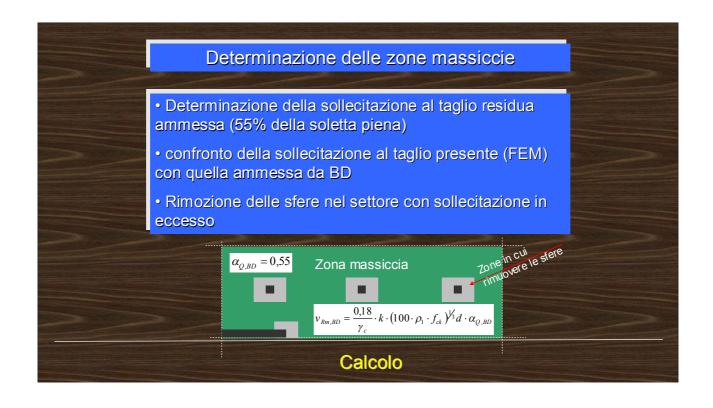


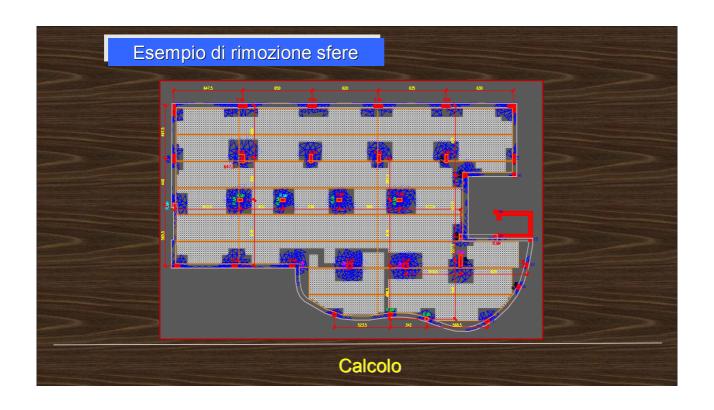








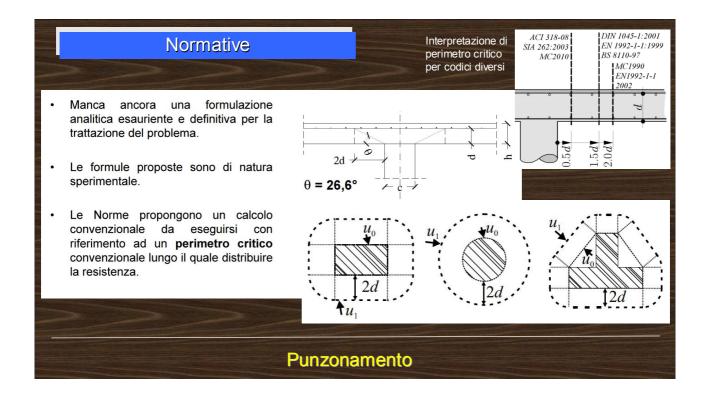


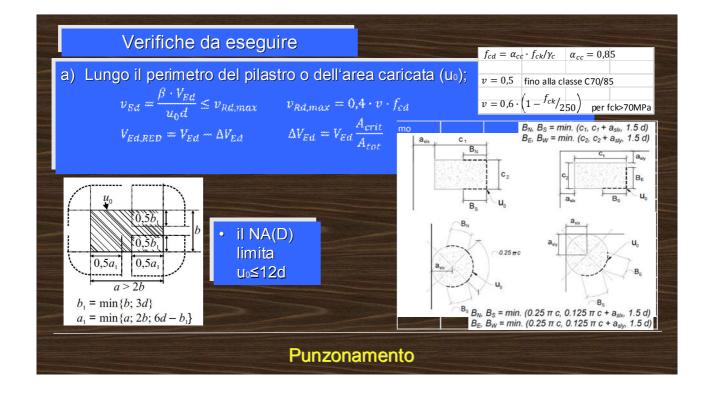










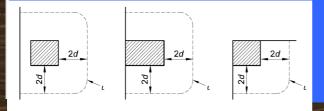


Verifiche da eseguire

b) Lungo il perimetro il perimetro di verifica posto a distanza 2d dal pilastro o dall'area caricata (u1);

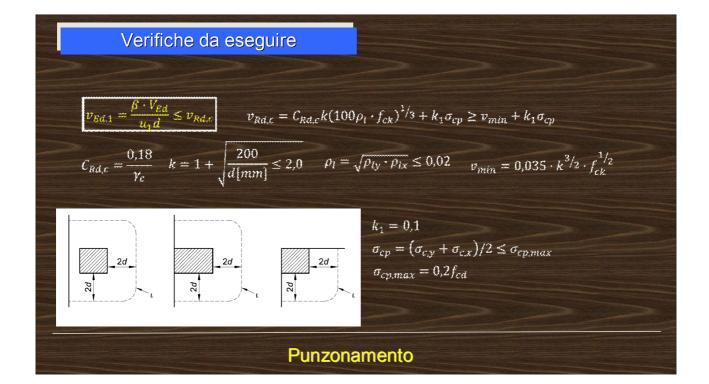
$$v_{Rd,c} = \frac{f \cdot V_{Ed}}{u_1 d} \le v_{Rd,c} \qquad v_{Rd,c} = C_{Rd,c} k (100\rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3} + k_1 \sigma_{cp} \ge v_{min} + k_1 \sigma_{cp}$$

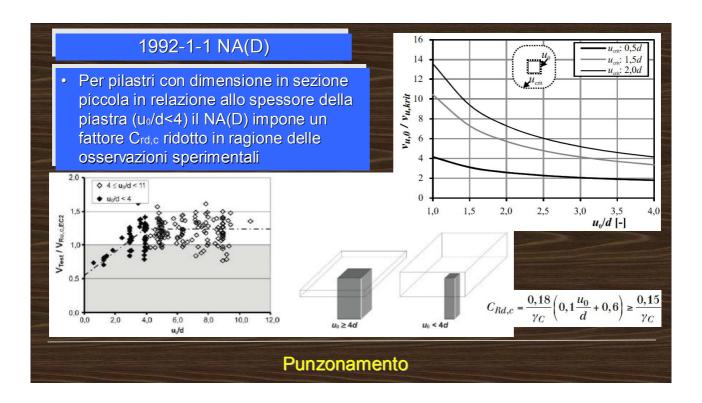
$$C_{Rd,c} = \frac{0.18}{\gamma_c} \quad k = 1 + \sqrt{\frac{200}{d[mm]}} \le 2.0 \qquad \rho_l = \sqrt{\rho_{ly} \cdot \rho_{lx}} \le 0.02 \qquad v_{min} = 0.035 \cdot k^{3/2} \cdot f_{ck}^{-1/2}$$

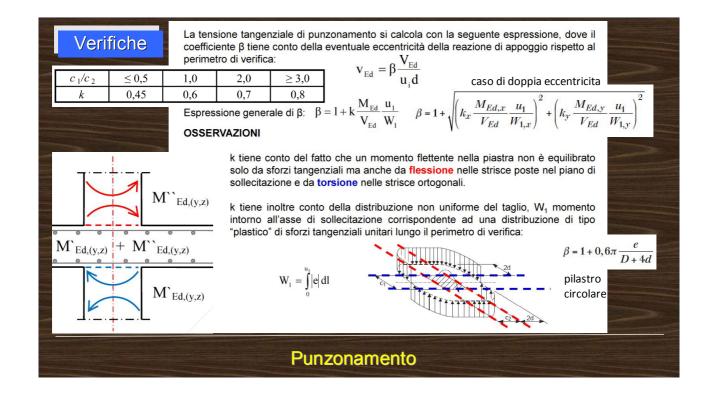


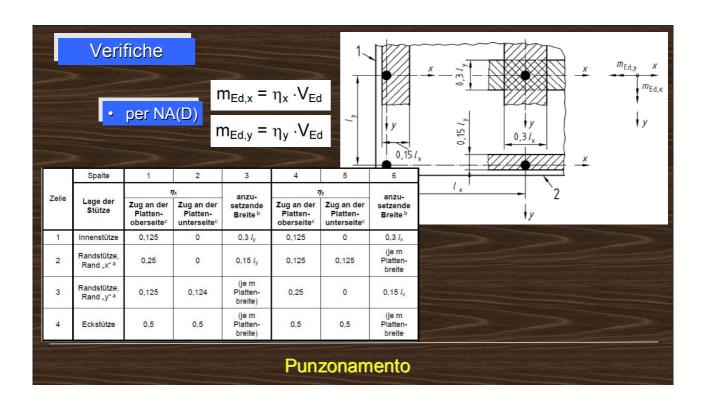
$$\begin{split} k_1 &= 0.1 \\ \sigma_{cp} &= \left(\sigma_{c,y} + \sigma_{c,x}\right)/2 \leq \sigma_{cp,max} \\ \sigma_{cp,max} &= 0.2 f_{cd} \end{split}$$

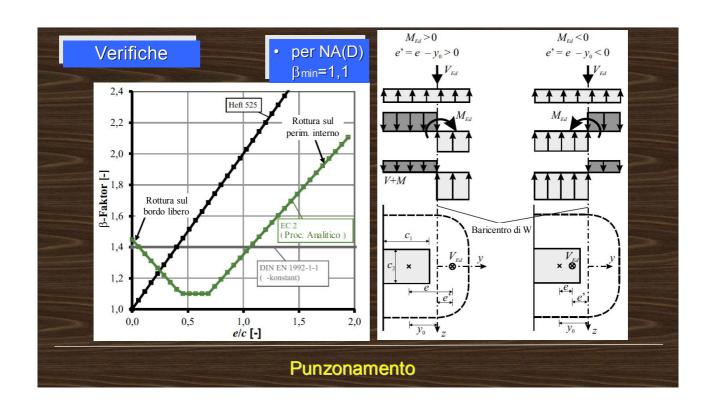
Punzonamento

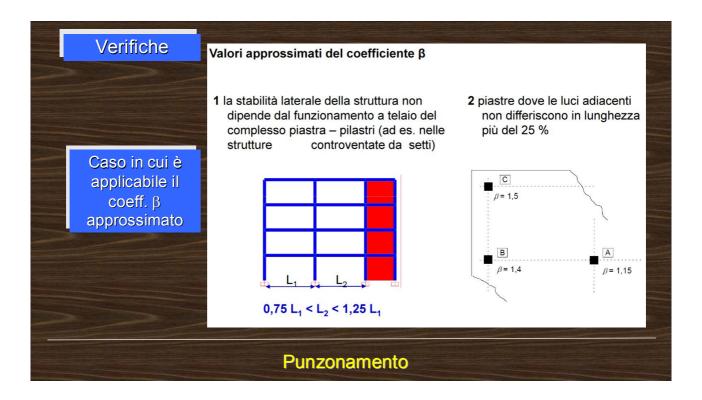


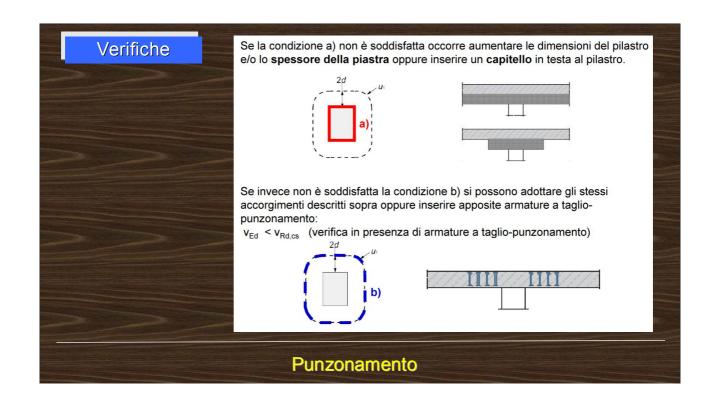


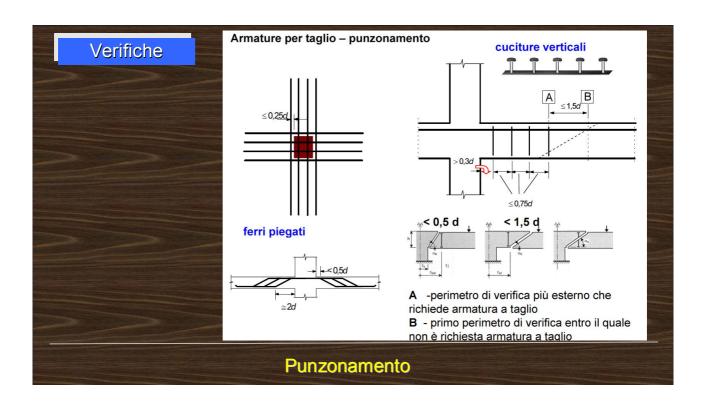


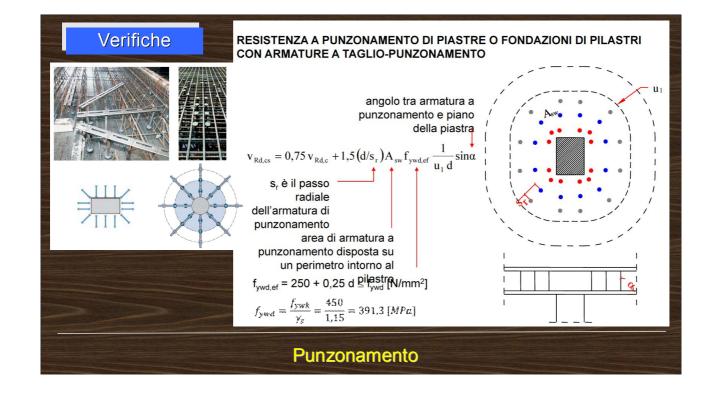


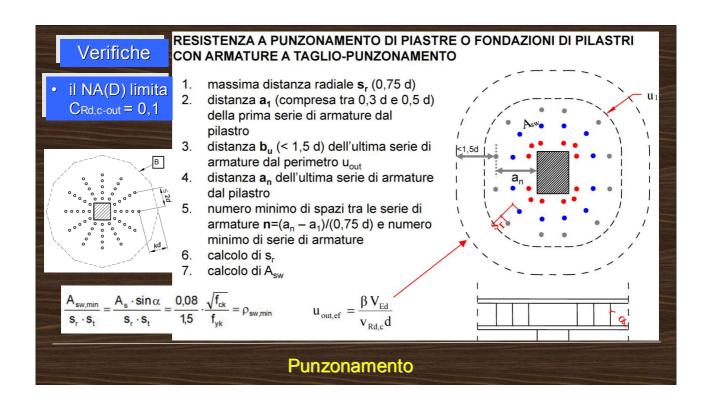


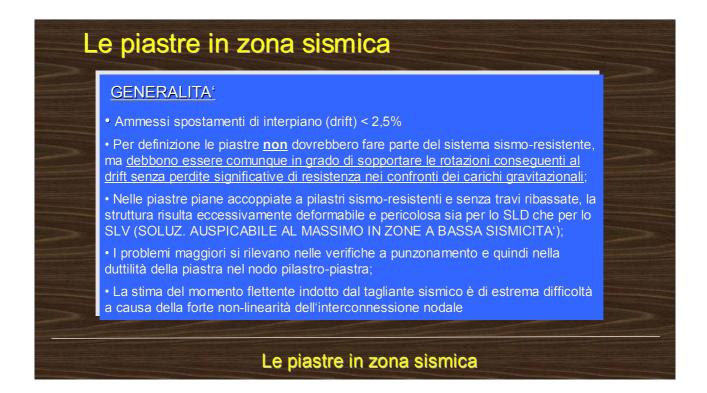


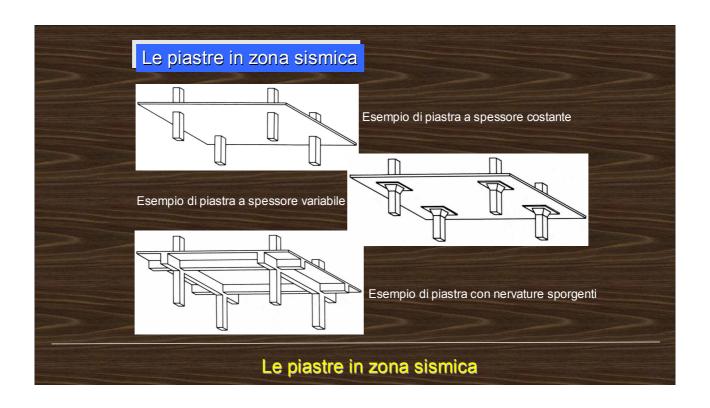


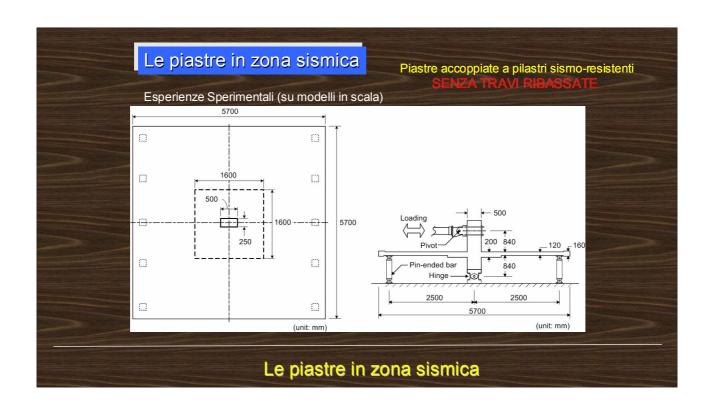


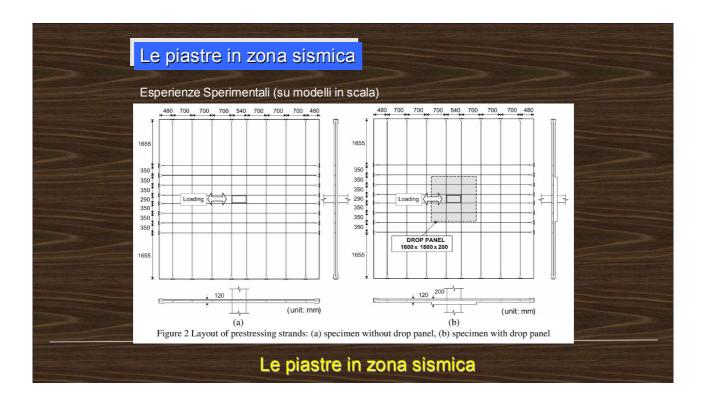


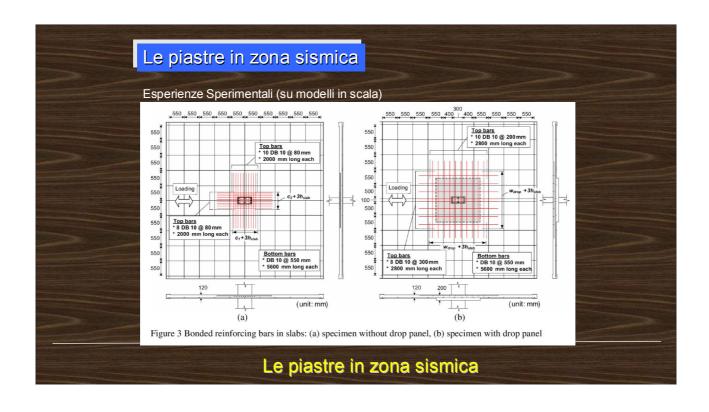


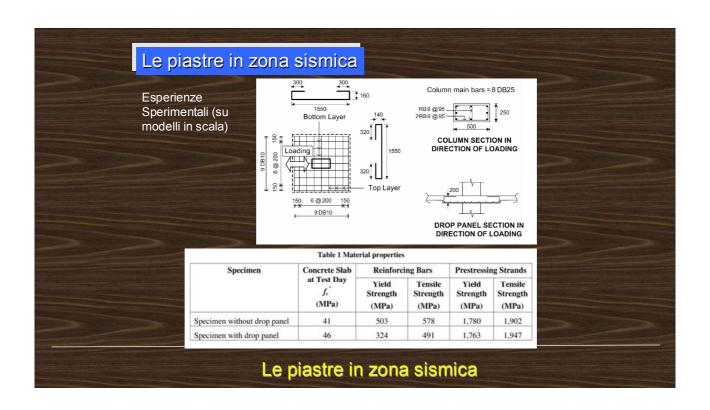


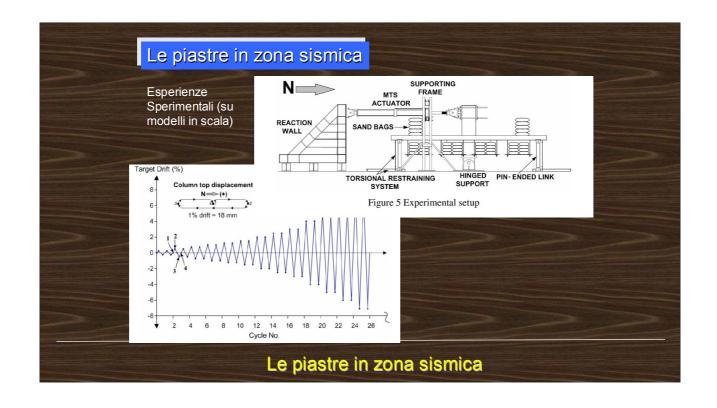


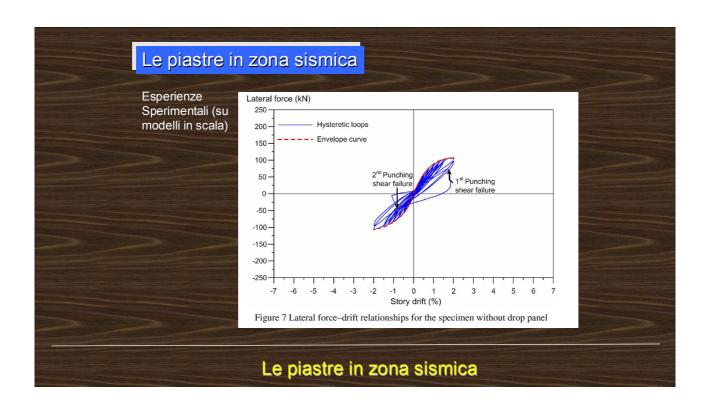


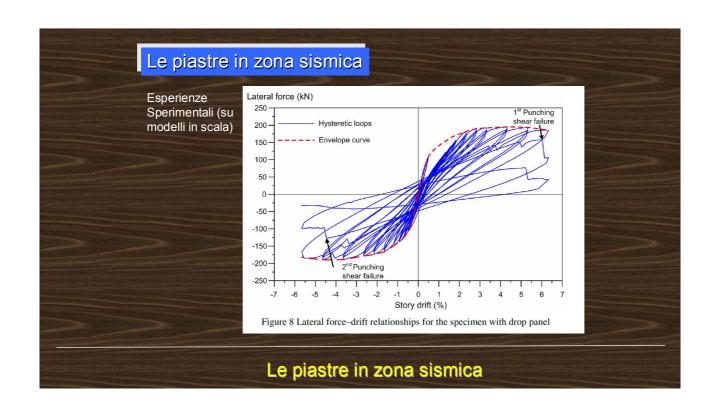


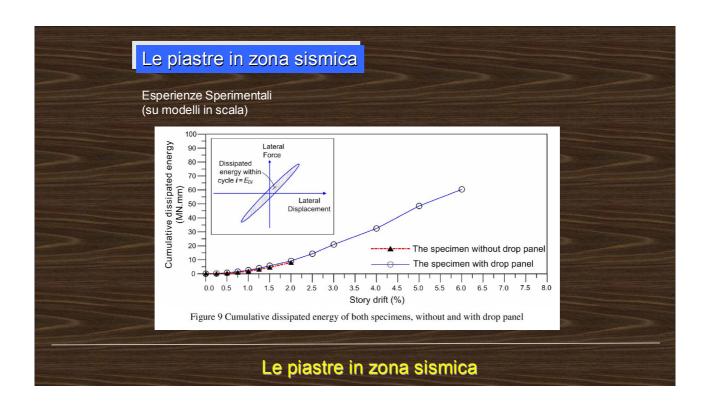


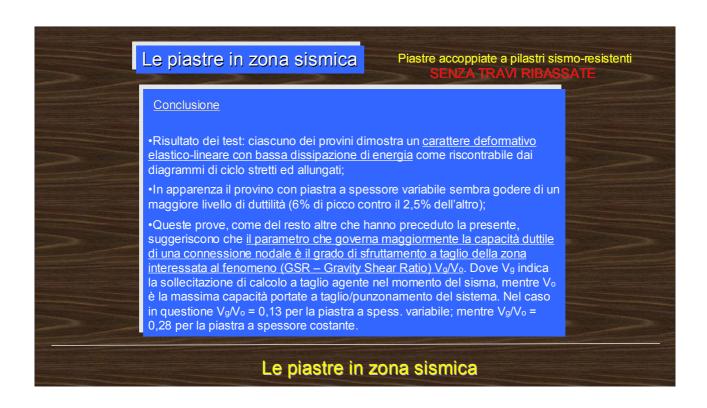














Dagli scarti si ricava fino al 95% del polietilene ad alta densità (HDPE) che compone le sfere di alleggerimento. Produrre una tonnellata di cemento genera emissioni per 700 kg equiv. di CO₂ Per ogni m³ di calcestruzzo risparmiato si vengono meno ca. Kg 224 di CO₂ equiv. (con incidenza di 320kg/m³) Ad es. con una sfera ø360 riusciamo a risparmiare circa 60 kg di calcestruzzo, ossia ca 8,0 kg di cemento e quindi ben 5,6 kg equiv. di CO₂! Quindi la nostra sfera ha già risparmiato all'incirca quanto inquina un'auto di media cilindrata che percorre 35 km (dato relativo ad un valore di 0,150kg di CO₂ eq. /km) 1 camion con moduli BD≈ 30mc di cls in meno = 6720 kg di CO₂ eq. = ca. 44800km di percorrenza dell'auto di cui sopra.

Sostenibilità





