



ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI RAVENNA

VIALE RANDI, 37 – Tel. 054435680 – Telefax 054434666 – 48121 RAVENNA C.F. 80004300390
E-mail: posta@ordineingegneri.ra.it - Web: www.ordineingegneri.ra.it PEC: ordine.ravenna@ingpec.eu

Seminario sulla Cantieristica Nautica Tradizionale.

L'ESPERIENZA DEL CANTIERE DE CESARI DI CERVIA



Venerdì 23 Febbraio 2018

dalle ore 16.20 alle ore 20.20

c/o Cantiere De Cesari

Sinistra del Porto, 9 – Milano Marittima – Cervia (RA)

Corso organizzato dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ravenna
in collaborazione con Marineria & Tecnica - MAR.TEC.

OBIETTIVO DEL SEMINARIO

Il presente seminario si inserisce in un ciclo di eventi che intende iniziare a colmare l'attuale carenza di attività formative destinate a chi si occupa per professione (ma anche per passione) di ingegneria navale e nautica, di costruzioni navali, di manutenzione nel settore del diporto.

Con questo primo seminario a Cervia (un secondo seminario si terrà in primavera), saranno offerti ai partecipanti informazioni e strumenti conoscitivi professionali derivanti dall'esperienza di un cantiere di grande tradizione e da professionisti del settore di solida esperienza.

L'ingegnere navale e nautico e l'architetto che operano nello specifico settore del diporto nautico, troveranno nel seminario una fonte di informazione tecnica originata dall'esperienza del Cantiere De Cesari di Cervia, uno dei cantieri più noti della tradizione diportistica italiana, attivo nel segmento delle costruzioni in legno, e che ha vissuto l'evoluzione dalle tecniche tradizionali all'attuale stato dell'arte, con impiego di sistemi e prodotti innovativi.

Il punto di vista del cantiere apre nuove prospettive nella comprensione dei processi produttivi delle unità da diporto customizzate.

Il Seminario ha una durata di **4 ore**. La partecipazione a tutta la durata dell'evento garantirà il riconoscimento di n. 4 CFP agli Ingegneri, previa registrazione della presenza in entrata e in uscita.

Il numero massimo di partecipanti è previsto pari a **70**.

PROGRAMMA DEL SEMINARIO

- ore 16,00-16,20** Registrazione partecipanti
- ore 16:20-16:40** Inizio del seminario e visita del cantiere
- ore 16:40-17:10** Breve storia del Cantiere De Cesari di Cervia
- ore 17:10-17:40** Evoluzione delle tecniche costruttive in cantiere
- ore 17:40-18:30** Analisi di un progetto contemporaneo in fase di realizzazione: la visione del progettista.
- ore 18:30-19:00** I trattamenti di origine del legno e quelli necessari nella vita della barca
- ore 19:00-19:20** Analisi della consuntivazione oraria della produzione one-off in legno.
- ore 19:20-20:00** Prospettive di impiego in connubio di compositi evoluti e legno: prospettive di sviluppo tecnologico.
- ore 20:00-20:20** Dibattito

RELATORI

Arch. Roberto Franzoni, giornalista con lunghissima esperienza di communication management nel settore del diporto nautico, già direttore di Yachts Italia, di Uomo Mare, di Azimut Way, fondatore della Libreria del Mare di Milano e consulente per il marketing e la comunicazione di molti cantieri italiani.

Sig. Paolo De Cesari, titolare ed "anima" del Cantiere De Cesari. "Figlio d'arte", segue le orme del padre Adriano, fondatore del cantiere, ed innova i processi produttivi con uso delle resine epossidiche insieme al legno. Giunge a realizzare unità da diporto fino a 40 m di lunghezza. Collabora con gli studi di progettazione internazionali più noti, mantenendo viva la tradizione delle costruzioni nautiche in legno, pur con le tecniche evolute legate all'uso di materiali innovativi.

Ing. Giovanni Ceccarelli, titolare dell'omonimo studio di progettazione, continuatore dell'opera del padre Epaminonda che lo fondò negli anni '50. Oltre 1000 imbarcazioni navigano oggi nel mondo con la firma Ceccarelli: tra esse, vanno ricordate le due sfide italiane all'America's Cup, Mascalzone Latino e +39 Challenge. Ma le sue competenze e la sua inventiva non si fermano all'ambito del diporto: a Giovanni Ceccarelli si deve l'ideazione del progetto di ingegneria per il raddrizzamento del relitto Costa Concordia.

Arch. Massimo Franchini, già titolare del cantiere Franchini, fondato dal padre nel 1946, di cui ha proseguito l'opera fino al 2010, spaziando nella produzione di unità sia a vela che a motore. A lui si deve l'introduzione in Europa del metodo di laminazione degli scafi in composito con infusione sotto-vuoto delle resine. Conserva una predilezione per l'innovazione tecnologica, che gli ha consentito di accumulare ampia esperienza nel settore dei compositi.

Ing. Paolo Scifoni, titolare dell'omonimo studio tecnico, esperto in normative internazionali e marcatura CE, ex Ufficiale di Marina e Direttore di Macchina, poi passato all'industria nautica come dirigente nei settori ricerca e sviluppo, assistenza e service, ed infine direttore tecnico e di produzione.

SEDE DEL CORSO

Cantiere De Cesari - Sinistra del Porto, 9 – Milano Marittima – Cervia (RA)

Tel. 0544 974040 – web: <http://www.cantierenavaledecesari.it>

QUOTA D'ISCRIZIONE

La partecipazione al seminario è a titolo **gratuito**.

L'ISCRIZIONE COMPRENDE, oltre alla partecipazione al corso, materiale didattico che sarà distribuito nel corso del seminario.

MODALITÀ D'ISCRIZIONE

Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il portale della formazione www.isiformazione.it/ita/home.asp.

N.B.: le iscrizioni verranno chiuse il giorno 21 Febbraio 2018.

Il numero massimo dei partecipanti è di 70.

Per qualsiasi informazione contattare la Segreteria dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ravenna al **0544 35680** o inviare una mail a posta@ordineingegneri.ra.it o l'Ing. Paolo Scifoni al **348 3166444** o scrivere una mail a paolo@scifoni.eu.